

**LAMPIRAN I**  
**TRANSKIP WAWANCARA**

**A. Daftar responden**

Responden: Masinis II

**B. Hasil wawancara**

Wawancara kepada Masinis II kapal MV.Armada Papua penulis lakukan pada saat melaksanakan praktek laut pada bulan Agustus 2015 sampai dengan bulan Agustus 2016. Berikut adalah daftar wawancara beserta respondennya:

Nama : Munandar.

Jabatan : Masinis II

Tanggal wawancara : 26 Februari 2016

1. Selamat siang Bas, bagaimana menurut Bas mengenai mesin diesel?

Jawab:

Selamat siang *cadet*, Mesin diesel merupakan motor bakar pembakaran dalam yang menggunakan panas kompresi untuk menciptakan penyalaan dan pembakaran bahan bakar yang telah diinjeksikan ke ruang bakar.

2. Apa masalah yang menyebabkan temperatur mesin induk meningkat ?

Jawab:

Jadi setelah diidentifikasi, masalah yang menyebabkan temperature mesin induk meningkat ada 2 penyebab yaitu terdapatnya korosi pada impeller pompa dan plate cooler sehingga mengakibatkan naiknya temperature pada mesin induk, kotornya plate cooler dan pompa karena kurangnya perawatan dan pembersihan.

3. Lalu apa upaya yang harus dilakukan untuk mengatasi masalah tersebut Bas?

Jawab:

Upaya yang harus dilakukan adalah menjaga temperatur mesin induk selalu normal, untuk mecegah agar plate cooler dan pompa tidak cepat kotor sehingga tekanan mesin induk tidak naik dapat di lakukan dengan cara melakukan perawatan dan pembersihan secara rutin.

4. Terimakasih Bas, semoga kedepannya semakin sukses dan semoga informasi yang telah diberikan biar menambah wawasan dan berguna bagi penelitian saya.

Jawab:

Sama-sama det semoga sukses, jangan malu bertanya jika masih ragu di kemudian hari. Semoga sukses untuk kita semua.

