

## KATA PENGANTAR

Puji Tuhan atas berkat rahmat Tuhan Yang Maha kuasa dan didorong oleh keimanan yang kuat, maka skripsi ini dapat terselesaikan walaupun perjalanan dalam pembuatannya tidak begitu lancar. Atas bantuan dari dosen pembimbing, maka skripsi ini dapat terselesaikan.

Dalam penulisan skripsi ini penulis mengambil judul “pengaruh perawatan *turbocharger* terhadap kesempurnaan pembakaran mesin induk di MV. Kartini Baruna dengan metode FTA”. Sebelum penyusunan skripsi ini penulis telah melaksanakan tugas Praktek Laut (Prala) selama satu tahun lebih dua hari di atas kapal MV. Kartini Baruna.

Dalam penyusunan Skripsi ini adalah untuk memperoleh sebutan Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T. Pel) di bidang Keteknikan dan penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi pembaca karena penulis telah menyusun dengan sebenar-benarnya dan berusaha sebaik mungkin berdasarkan yang penulis pelajari serta alami sendiri selama Prala di atas kapal.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat saran dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Yth. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak H. Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E, selaku Ketua Progam Studi Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

3. Yth. Bapak Darjono, M.Mar.E. selaku Dosen Pembimbing Materi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi.
4. Yth. Bapak Tony Santiko, S.ST., M.Si. selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Pimpinan Perusahaan PT. Ship Management Indonesia yang telah memberikan kesempatan pada penulis untuk melakukan penelitian di atas kapalnya.
6. Seluruh awak kapal MV. Kartini Baruna khususnya kru mesin yang telah memberikan data dan informasi yang diperlukan dalam penyusunan skripsi ini.
7. Ayah tercinta (Rokhim) dan Ibunda tersayang (Sri Julassmi), yang telah memberikan dukungan moral dan spiritual kepada penulis selama penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka peneliti menerima kritik serta saran yang membangun dari pembaca. Akhirnya Penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian, pelayaran dan pembaca yang budiman.

Semarang, Febuari 2017  
Penulis

UMI KHOLIFAH  
NIT.49124643.T