

ABSTRAKSI

Theo Isda Perwira, 2017, NIT : 49124555.T, “*Upaya mengurangi tingkat resiko kecelakaan kerja di kamar mesin MV. Johann Schulte dengan metode Fault Tree Analysis*”, Program Studi Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I : H. Suwondo, MM, M.Mar.E, Pembimbing II: Febria Sujarman, M.T

Keselamatan kerja di dunia pelayaran sangat penting karena resiko terjadinya kecelakaan sangat tinggi. Hal ini adalah salah satu program yang dibuat pekerja maupun perusahaan sebagai upaya mencegah timbulnya kecelakaan kerja. dengan cara mengenali hal yang berpotensi menimbulkan kecelakaan kerja serta tindakan antisipatif apabila terjadi kecelakaan kerja. Tujuannya adalah untuk menciptakan tempat kerja yang aman sehingga dapat menekan serendah mungkin resiko kecelakaan. Untuk mengantisipasi terjadinya kecelakaan kerja awak kapal terutama di bagian mesin. maka harus selalu ditekankan *safety first* dalam bekerja.

Pesatnya perkembangan teknologi tentunya akan berpengaruh terhadap masalah keselamatan kerja. Penanggulangan pesawat-pesawat bantu dan motor diesel utama dalam proses pengoperasian dan perbaikan atau dalam bekerja di atas kapal terutama di kamar mesin. masing-masing tentu memiliki segi positif dan negatif. Dengan banyaknya teknologi baru, manusia dipermudah pekerjaannya. Tetapi perubahan-perubahan seperti itu juga bisa menimbulkan dampak negatif terhadap para pekerja maupun perusahaan. khususnya dalam hal keselamatan kerja. Karena kekurangan keterampilan para crew kapal dan kesadaran dalam keselamatan kerja. Bahkan dari pihak perusahaan kurang memperhatikan terlihat dari alat-alat keselamatan kerja yang kurang memadai.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui apa saja penyebab kecelakaan kerja awak kapal. Dan upaya apa saja untuk mencegah terjadinya kecelakaan agar tercapainya proses bekerja yang aman. Dan tidak menghambat pengoperasian pesawat-pesawat yang berada di kapal serta tidak menghambat pelayaran kapal. Dalam pelaksanaan identifikasi dapat diperoleh sumber-sumber bahaya dan akibat yang ditimbulkan, dan hasilnya dapat digunakan untuk mencari alternatif perbaikan sehingga kecelakaan kerja bisa dikurangi (*Zero Accident*). Identifikasi menggunakan *Fault Tree Analysis* ini dilakukan berdasarkan proses dan secara sistematis pengamatan dilakukan sesuai urutan proses tersebut untuk menyelidiki penyimpangan-penyimpangan yang terjadi dari desain sebenarnya yang memungkinkan terjadinya kecelakaan kerja.

Kata Kunci: Keselamatan kerja dan upaya mencegah terjadinya kecelakaan kerja.