

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada ALLAH SWT karena dengan rahmat serta hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan judul “Upaya mengurangi tingkat resiko kecelakaan kerja di kamar mesin MV. Johann Schulte dengan metode *Fault Tree Analysis*”. Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D IV di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan mendapat gelar Sarjana Sains Terapan (S.S.T.Pel), minimal harus setelah menyusun dan harus lulus ujian skripsi.

Atas terselesainya skripsi ini tidak lupa penulis menghaturkan terimakasih yang sebesar-besarnya atas segala dukungan, arahan serta bimbingannya. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan kepada semua pihak yang baik langsung ataupun tidak langsung membantu dalam menyusun sekripsi.

Terima kasih penulis ucapkan kepada:

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Se,M.Mar selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E selaku ketua program studi Teknika
3. Bapak H. Suwondo, M.M, M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi
4. Capt. Febria Surjaman, M.T selaku dosen pembimbing penulisan

5. Bapak dan Ibu dosen atas perhatian, kesabaran dan tanggung jawabnya dalam menyampaikan materi dan bimbinganya serta seluruh karyawan staf civitas akademik Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Bapak dan Ibu serta adikku yang selalu memberikan doa dan restunya, dukungan dan dorongan sehingga dapat terselesaikan skripsi ini.
7. Teman-teman angkatan XLIX dan junior yang telah menghiasi kehidupan dalam jiwa penulis.
8. Nakhoda, KKM, Superintendent beserta seluruh awak kapal MV. Johann Schulte yang telah membantu penulis skripsi ini

Penulis menyadari bahwa dalam pembuatan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Akhir kata, Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna bagi pembaca pada umumnya.

Semarang, 2017

Penulis

THEO ISDA PERWIRA
NIT. 49124555. T