

**PENGGUNAAN SEKOCI PENOLONG JENIS TOTALY ENCLOSED SPACE
DALAM LATIHAN GUNA MENINGKATKAN KESELAMATAN JIWA DI
KAPAL MT. GREEN STARS**



SKRIPSI

**Diajukan Guna Memenuhi Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Sains Terapan Pelayaran**

Disusun Oleh :

SHANDI OKTOVIANDI RASYID

NIT. 49124463 N

**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG
2017**

**PENGGUNAAN SEKOCI PENOLONG JENIS TOTALY ENCLOSED SPACE
DALAM LATIHAN GUNA MENINGKATKAN KESELAMATAN JIWA DI
KAPAL MT. GREEN STARS**



SKRIPSI

**Diajukan Guna Memenuhi Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Sains Terapan Pelayaran**

Disusun Oleh :

SHANDI OKTOVIANDI RASYID

NIT. 49124463 N

**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG
2017**



PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN

SEMARANG

2017

HALAMAN PERSETUJUAN

PENGGUNAAN SEKOCI PENOLONG JENIS TOTALY ENCLOSED SPACE DALAM LATIHAN GUNA MENINGKATKAN KESELAMATAN JIWA DI KAPAL MT. GREEN STARS

Disusun Oleh :

SHANDI OKTOVIANDI RASYID
NIT. 49124463 N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diajukan di depan
Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang, Januari 2017

Dosen Pembimbing
Materi

Dosen Pembimbing
Metodologi dan Penulisan

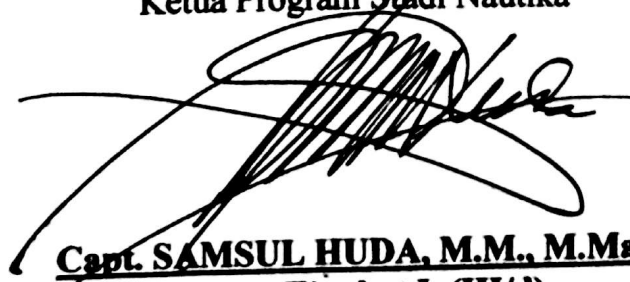


Capt. H. S. SUMARDI, S.H., M.M., M.Mar
Pembina Utama Muda, (IV/c)
NIP. 19560625 198203 1002



SARIFUDDIN, M.Pd., M.Mar.E
Pembina, (IV/a)
NIP. 19671209 199903 1001

Mengetahui,
Ketua Program Studi Nautika



Capt. SAMSUL HUDA, M.M., M.Mar
Penata Tingkat I, (III/d)
NIP. 19721228 199803 1001



PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG

2017

HALAMAN PENGESAHAN

PENGGUNAAN SEKOCI PENOLONG JENIS TOTALY ENCLOSED SPACE DALAM LATIHAN GUNA MENINGKATKAN KESELAMATAN JIWA DI KAPAL MT. GREEN STARS

Disusun oleh:

SHANDI OKTOVIANDI RASYID
NIT. 49124463 N

Telah Diujikan Dan Disahkan Oleh Dewan Penguji
Serta Dinyatakan Lulus Dengan Nilai
Pada Tanggal,

Penguji I

Capt. BAMBANG PURNOMO, M.Mar.
Pembina Utama Madya, (IV/d)
NIP. 19550508 198403 1001

Penguji II

Capt. H. S. SUMARDI, S.H., M.M., M.Mar.
Pembina Utama Muda, (IV/c)
NIP. 19560625 198203 1002

Penguji III

SARIFUDDIN, M.Pd., M.Mar.E
Pembina, (IV/a)
NIP. 19671209 199903 1001

Dikukuhkan Oleh :
DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG,

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc
Pembina, (IV/a)
NIP. 19731031 199903 1002



PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG

2017

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : SHANDI OKTOVIANDI RASYID

NIT : 49124463 N

Program Studi : NAUTIKA

Menyatakan bahwa Skripsi yang saya buat dengan judul "Penggunaan Sekoci Penolong Jenis Totaly Enclosed Space Dalam Latihan Guna Meningkatkan Keselamatan Jiwa Di Kapal MT. Green Stars" adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang, 20 Januari 2017

Yang menyatakan



SHANDI OKTOVIANDI RASYID

NIT. 49124463 N



PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN

SEMARANG

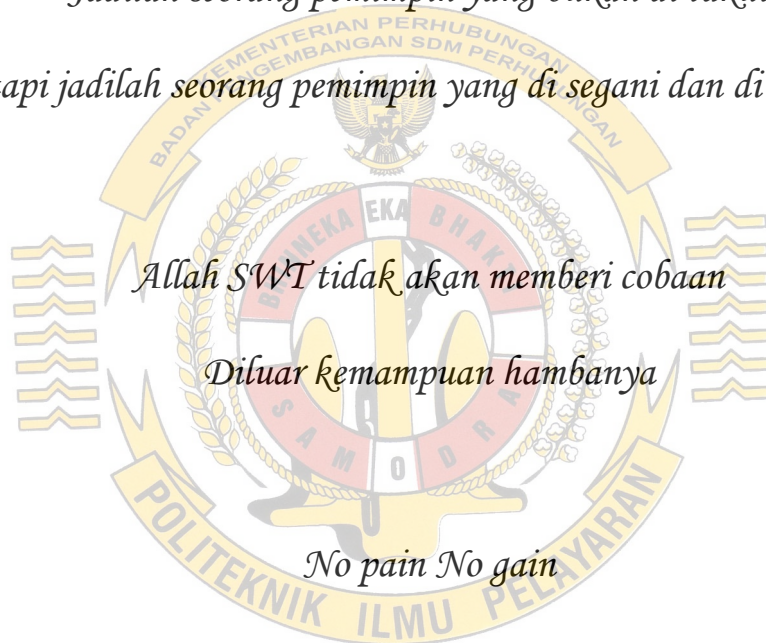
2017

MOTTO

Be as yourself as you want

“Jadilah dirimu sebagaimana yang kau inginkan”

*Jadilah seorang pemimpin yang bukan di takuti,
Tetapi jadilah seorang pemimpin yang di segani dan di rindukan*





PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG

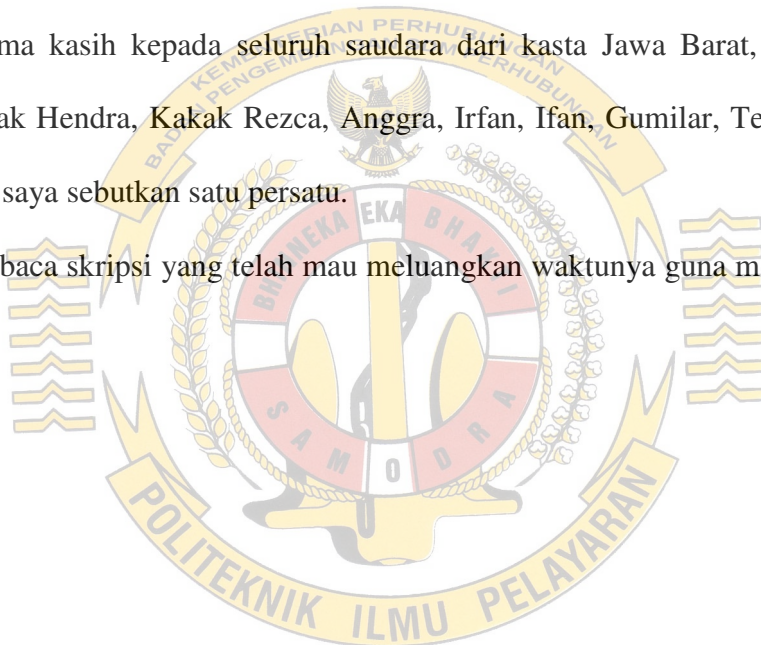
2017

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan segenap hati, karya tulis ini kupersembahkan untuk :

1. Allah SWT Yang Maha Esa, tidak ada Tuhan melainkan Dia.
2. Rosullullah SAW yang sabar dan tulus mengajak manusia ke jalan yang terang.
3. Bapak dan Almarhumah Ibu tercinta, Bapak H. Harun Rasyid dan Almh Ibu H. Iyam Rahman, Kakak Shinta, Kakak Shanti, dan keluarga yang selalu memberi doa dan segala dukungannya kepadaku.
4. Capt. H. S. Sumardi, S.H., M.M., M.Mar sebagai dosen pembimbing materi, yang telah mau meluangkan waktunya untuk memberi bimbingan kepadaku ditengah-tengah kesibukan beliau dan Bapak Bapak Sarifuddin, M.Pd., M.Mar.E sebagai dosen pembimbing penulisan skripsi.
5. Seluruh dosen, staff pengajar lainnya, para instruktur, seluruh perwira dan pegawai PIP Semarang atas segala ilmu, bimbingan, didikan, nasehat, doa dan bantuan yang telah diberikan.
6. Mess Jawa Barat yang telah bersedia menampung saya selama menyelesaikan skripsi ini.
7. Keluarga besar Politehnik Ilmu Pelayaran Semarang.
8. PT. WNS, lebih khususnya seluruh awak kapal MT. Green Stars, yang telah membantu menyempurnakan skripsi ini dan sebagai tempat penulis melaksanakan praktek.

9. Kepada Mualim II Ridwan Setyadi dan Mualim III Gun-Gun Moh Said yang telah menyempatkan waktunya membimbing saya selama menjadi cadet dan membuat saya seperti memiliki keluarga selama di kapal.
10. Kepada sang penyemangat yang setiap hari selalu memberi support dan arahan baik yaitu sang kekasih (Raty Permatha Pou)
11. Teman-teman seperjuangan Taruna Taruni angkatan XLIX dan senior serta teman-teman kelas N8A.
12. Terima kasih kepada seluruh saudara dari kasta Jawa Barat, Kakak Anjas, Kakak Hendra, Kakak Rezca, Anggra, Irfan, Ifan, Gumilar, Tegar yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.
13. Pembaca skripsi yang telah mau meluangkan waktunya guna membaca skripsi ini.





PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG

2017

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah Yang Maha Esa atas segala berkat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi yang berjudul ”Penggunaan Sekoci Penolong Jenis Totaly *Enclosed Space* Dalam Latihan Guna Meningkatkan Keselamatan Jiwa Di Kapal MT. Green Stars ”.

Penulisan skripsi ini guna memenuhi persyaratan untuk memperoleh ijazah laut ANT-III (Ahli Nautika Tingkat III) dan ijazah darat S.S.T (Sarjana Sains Terapan) dalam bidang Nautika pada program D.IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Data yang penulis tuangkan dalam penulisan skripsi ini merupakan hasil penelitian yang penulis peroleh selama melaksanakan penelitian di atas kapal MT. Green Stars dan beberapa referensi buku lainnya yang terdapat di perpustakaan PIP Semarang, serta data-data perawatan dan cara pengoperasian sekoci penolong jenis *totaly enclosed space* di kapal MT. Green Stars. Dalam skripsi ini dijabarkan tentang masalah yang sesuai dengan pengetahuan serta penelitian rutinitas perawatan sekoci penolong terhadap Penggunaan Sekoci Penolong Jenis Totaly *Enclosed Space* Dalam Latihan Guna Meningkatkan Keselamatan Jiwa Di Kapal MT. Green Stars, sehingga penulis menyadari bahwa dalam menyusun skripsi ini masih jauh dari sempurna, karena terbatasnya pengetahuan dan kemampuan yang dimiliki penulis baik dari teknik penulisan, penyajian maupun materi yang

disajikan, maka saran dan kritik yang bersifat membangun sangat kami harapkan demi kebaikan dan kesempurnaan skripsi ini.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis juga banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Samsul Huda, M.M, M.Mar, selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Capt. H. S. Sumardi, S.H., M.M., M.Mar. selaku dosen pembimbing materi skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberi dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Sarifuddin, M.Pd., M.Mar.E selaku dosen pembimbing penulisan skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan serta pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak/Ibu Dosen yang dengan sabar dan penuh perhatian serta bertanggung jawab dengan memberikan pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Bapak dan Ibu tercinta yang telah memberikan doa dan semangat serta kebutuhan penulis dalam meraih cita-cita selama ini.
7. Nakhoda dan crew kapal MT. Green Stars tempat penulis melaksanakan penelitian.

8. Rekan-rekan angkatan 49 dan kelas Nautica Alpha, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
9. Semua pihak yang telah membantu sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.

Harapan penulis skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca khususnya taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Semarang, 20 Januari 2017

Penulis



SHANDI OKTOVIANDI RASYID

NIT.49124463 N

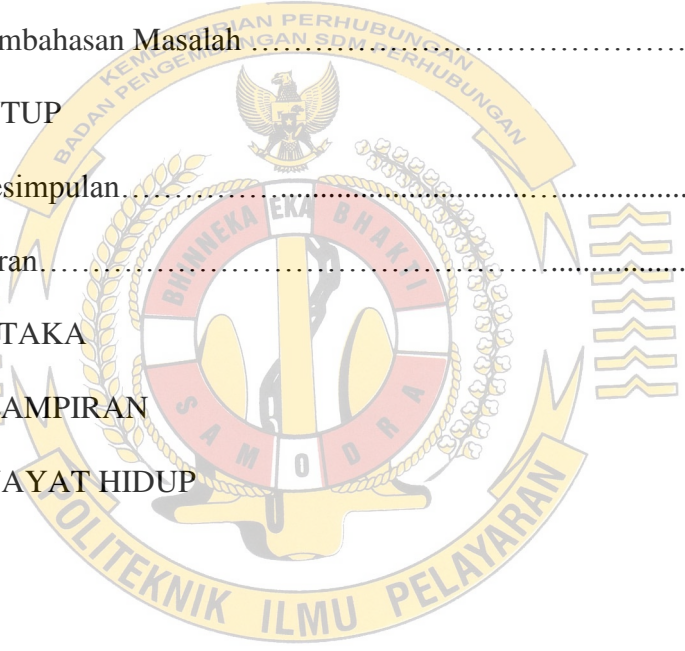




DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	xi
ABSTRAKSI	xiii
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian.....	6
E. Sistematika Penulisan.....	7
BAB II: LANDASAN TEORI	
A. Tinjauan Pustaka	9
B. Kerangka Pikir Penelitian.....	18
C. Definisi Operasional.....	21
BAB III: METODE PENELITIAN	
A. Lokasi dan Tempat Penelitian.....	23

B. Metode Penelitian.....	23
C. Data yang Diperlukan.....	25
D. Metode Pengumpulan Data.....	26
E. Tehnik Analisis Data.....	31
BAB IV : ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Gambaran Umum Objek Penelitian	34
B. Analisa Masalah.....	41
C. Pembahasan Masalah	43
BAB V: PENUTUP	
A. Kesimpulan.....	70
B. Saran.....	70
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN-LAMPIRAN	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	





PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG

2017

ABSTRAKSI

Shandi Oktoviandi Rasyid, 2017, NIT : 49124463.N, “Penggunaan Sekoci Penolong Jenis Totaly Enclosed Space Dalam Latihan Guna Meningkatkan Keselamatan Jiwa Di Kapal MT. Green Stars”, skripsi progam studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. H. S. Sumardi, SH, MM.,M.Mar, Pembimbing II: Sarifuddin, M.Pd., M.Mar.E

Alat keselamatan sekoci yang tidak bekerja secara optimal dan kurang terampilnya crew dalam pengoperasian sekoci di kapal MT. Green Stars akan berpengaruh terhadap keselamatan crew di atas kapal dalam melaksanakan pengoperasian alat keselamatan sekoci secara benar harus dijalankannya PMS (*Plan Maintenance System*) serta melakukan *familiarization* kepada crew kapal dan melaksanakan drill sesuai dengan jadwal karena hal tersebut sangat berpengaruh terhadap bekerjanya alat keselamatan sekoci secara optimal sehingga terciptanya keadaan kapal yang aman, kondusif serta berjalannya operasional kapal secara lancar.

Mengingat pentingnya fungsi alat keselamatan sekoci dan pengetahuan crew kapal dalam pengoperasian sekoci, maka keberadaan alat sekoci harus dirawat sesuai dengan PMS (*Plan Maintenance System*) dan dilakukan *familiarization* serta pelatihan *drill* sesuai jadwal, dalam penulisan skripsi ini penulis menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan masalah observasionalanalitis. Yaitu dengan mengamati kegiatan yang ada dan melaksanakan *interview* secara langsung kepada awak kapal MT. Green Stars.

Dengan dijalankannya PMS (*Plan Maintenance System*) perawatan alat keselamatan sekoci dan melakukan *familiarization* kepada crew kapal serta melaksanakan *drill* tepat waktu sehingga menghindari adanya kendala terhadap pengoperasian alat keselamatan sekoci sehingga tercipta suasana yang aman, kondusif serta tercipta operasional kapal yang lancar, pada akhir bagan skripsi penulis menyajikan kesimpulan dan saran.

Kata kunci: PMS (*Plan Maintenance System*), *familirization*.



PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG

2017

ABSTRACT

Shandi Oktoviandi Rasyid, 2017, 49124463. N, *"Use lifeboat rescuers Operating Totally enclosed Space In Exercises to Improve the Safety of Life At the ship MT. Green Stars" Diploma Program IV of Nautical Department, Merchant Marine Polytechnic Semarang, Supervisor Material (I): Capt. H. S. Sumardi, SH MM., M.Mar, Supervisor Methodology and Writing (II): Sarifuddin, M.Pd., M.Mar.E*

Safety lifeboats equipment were not working optimally and less skilled crew in the operation of lifeboats on vessel MT. Green Stars will affect the safety of the crew on vessel in carrying out the operation of the safety boat correctly to run in any PMS (Plan Maintenance System) as well as doing familiarization to crew the vessel and carry out drill according to the schedule because it affects the operation of the safety equipment lifeboats optimally thus creating a state of the ship is safe, conducive and ship operation goes smoothly.

Given the importance of the function of safety devices lifeboat and knowledge crew boats in the operation of lifeboats, hence the existence of tools lifeboat should be treated in accordance with PMS (Plan Maintenance System) and do familiarization and training drill on schedule, in writing this essay the author used qualitative methods to approach the problem of observational analytical, ie by observing the existing activities and carry out interviews directly to the crew aboard the MT. Green Stars.

With the implementation of PMS (Plan Maintenance System) maintenance of safety equipment lifeboat and do familiarization to crew the vessel and carry out drills on time thus avoiding any obstacles to the operation of the safety of the boat so as to create an atmosphere that is safe, conducive and created operational ship smoothly, at the end of chart paper the author presents conclusions and suggestions.

Keywords: PMS (Plan Maintenance System), familiarization.



PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG

2017