

**OPTIMALISASI *PLAN MAINTENANCE SYSTEM* DALAM
RANGKA MENJAMIN KESIAPSIAGAAN PENGOPERASIAN
SEKOCI DI MV. ORIENTAL SAMUDRA**



**Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Sains Terapan Pelayaran**

Disusun Oleh :

ROMARIO ANGGORO SATRIYO
NIT. 49124462 N

**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG**

2017

HALAMAN PERSETUJUAN

OPTIMALISASI *PLAN MAINTENANCE SYSTEM* DALAM RANGKA MENJAMIN KESIAPSIAGAAN PENGOPERASIAN SEKOCI DI MV. ORIENTAL SAMUDRA

DISUSUN OLEH:

ROMARIO ANGGORO SATRIYO
NIT: 49124462 N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran

Semarang, Februari 2017

Dosen Pembimbing I

Materi



Capt. RUDY SUSANTO, M.Pd.
Penata Tingkat I, (III/d)
NIP. 19731210 200502 1 001

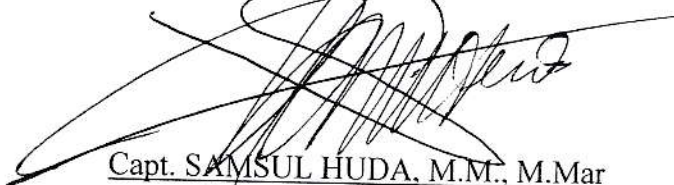
Dosen Pembimbing II

Metodologi dan Penulisan



Dr. WINARNO, S.S.T., M.H.
Penata Tingkat I, (III/d)
NIP. 19760208 200212 1 003

Mengetahui,
Ketua Program Studi Nautika



Capt. SAMSUL HUDA, M.M., M.Mar
Penata Tingkat I, (III/d)
NIP. 19721228 199803 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : ROMARIO ANGGORO SATRIYO

NIT : 49124462 N

Program Studi : NAUTIKA

Menyatakan bahwasanya skripsi yang saya buat dengan judul “Optimalisasi *plan maintenance system* dalam rangka menjamin kesiapsiagaan pengoperasian sekoci di MV. Oriental Samudra” adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan / plagiat skripsi dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang, 8 Februari 2017

Yang menyatakan,



ROMARIO ANGGORO SATRIYO
NIT. 49124462N

MOTTO

1. Keberhasilan yang sejati dimulai dengan doa dan dicapai dengan tekad dan perjuangan dan janganlah berhenti berlari sebelum mencapai garis finish.
2. Dunia ini merupakan lautan yang dalam, banyak orang yang telah tenggelam didalamnya, maka dari itu jadikan kapalmu sebagai baktimu, imanlah muatanmu, layarnya adalah tawakal kepada ALLAH sehingga engkau selamat.
3. Orang yang terkuat bukanlah mereka yang selalu menang melainkan orang yang tetap tegar ketika terjatuh.
4. Musuh yang paling sulit di kalahkan adalah diri kita sendiri, jangan pernah merasa menang jika kamu bisa mengalahkan seseorang, tetapi sesungguhnya kamu telah dikalahkan oleh hawa nafsumu.
5. Setiap orang pasti mendapatkan pelajaran, namun tak setiap orang mendapatkan hikmah.

PERSEMBAHAN

Berkat rahmat Allah SWT, skripsi ini dapat terselesaikan tanpa adanya hambatan suatu apapun. Banyak pihak yang memberikan dukungan moril maupun materil yang sangat membantu peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini, untuk itu skripsi ini peneliti persembahkan kepada:

1. Ibunda dan Ayahanda tercinta, Ibu Susiyamah, serta Bapak Saeko Triyo. Terimakasih sebesar-besarnya atas segala kasih sayang, dukungan, doa, serta nasehat yang tak henti-hentinya diberikan kepada peneliti, untuk itu demi beliau berdualah alasan peneliti tetap tegak berjalan.
2. Adik tersayang, Deasy Rachma Ramdhani, terimakasih atas dukungan doa dan juga moril selama proses pengerjaan skripsi.
3. Capt. Rudi Susanto, M.Pd, dan Bapak Dr. Winarno S.S.T., M.H, yang dengan sabar membimbing peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Seluruh dosen, staff pengajar lainnya, para instruktur, dan seluruh pegawai PIP Semarang atas segala ilmu, bimbingan, dan nasehat yang telah diberikan.
5. Seluruh *crew* MV. Oriental Samudra yang membantu menyempurnakan skripsi ini.
6. Teman-teman sekelas kelas N VIII C yang selalu kompak, dan semoga persahabatan ini tetap berjalan sampai nanti.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
ABSTRAKSI.....	xi
ABSTRACT.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Perumusan Masalah.....	3
C. Pembatasan Masalah.....	5
D. Tujuan Penelitian.....	6
E. Manfaat Penelitian.....	6
F. Sistematika Penelitian.....	7
BAB II LANDASAN TEORI	
A. Landasan Teori.....	9
B. Hipotesis.....	15

C. Definisi Operasional.....	15
------------------------------	----

D. Kerangka Berpikir.....	16
---------------------------	----

BAB III METODE PENELITIAN

A. Lokasi Penelitian.....	17
---------------------------	----

B. Metode Penelitian.....	17
---------------------------	----

C. Teknik Pengumpulan Data	18
----------------------------------	----

D. Teknik Analisis Data.....	22
------------------------------	----

BAB IV ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum.....	23
-----------------------	----

B. Analisa Hasil Penelitian	23
-----------------------------------	----

C. Pembahasan Masalah	28
-----------------------------	----

D. Pemecahan Masalah.....	51
---------------------------	----

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan.....	56
--------------------	----

B. Saran.....	57
---------------	----

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

ABSTRAKSI

Romario Anggoro Satriyo, 2017, NIT : 49124462. N, “*Optimalisasi Plan Maintenance System Dalam Rangka Menjamin Kesiapsiagaan Pengoperasian Sekoci Di MV. Oriental Samudra*”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Rudy Susanto, M.Pd., Pembimbing II: Dr. Winarno, S.S.T., M.H

Plan Maintenance System adalah system perawatan kapal yang dilakukan secara terus menerus atau berkesinambungan terhadap peralatan dan perlengkapan agar kapal selalu dalam keadaan laik laut dan siap operasi, sedang PMS untuk sekoci yaitu perawatan yang dilakukan secara terus menerus atau berkesinambungan terhadap sekoci agar selalu dalam keadaan siap operasi. Hal tersebut menjadi tanggung jawab setiap *Officer* di atas kapal yang mengacu pada peraturan dari *Solas 1974* dan *ISM Code*.

Dari hasil penelitian ini di dapatkan dua faktor yang menjadi rumusan masalah yakni kurangnya kepedulian Mualim III sebagai penanggung jawab perawatan sekoci di MV. Oriental Samudra dan kurangnya pengawasan dari *Chief Officer/Nakhoda* untuk memastikan terselenggaranya perawatan sekoci sesuai PMS di MV. Oriental Samudra. Dalam pembahasan skripsi ini peneliti menggunakan metode deskriptif kualitatif untuk pembahasannya, dan USG (*urgency, seriousness, growth*) untuk pemilihan rumusan masalahnya. Metode deskriptif kualitatif tersebut peneliti gunakan untuk menggambarkan faktor yang menyebabkan tidak optimalnya PMS di atas kapal.

Mengingat pentingnya sekoci sebagai alat keselamatan utama di atas kapal maka PMSnya pun harus dilaksanakan dengan baik. Faktor-faktor yang berpotensi dapat menghambat optimalisasi PMS untuk sekoci harus dihilangkan, demi menjadikan sekoci selalu dalam keadaan siapsiaga.

Kata Kunci: *Maintenance*, sekoci, *ISM Code*, *Solas 1974*

ABSTRACT

Romario Anggoro Satriyo, 2017, Number Registry Of Cadet : 49124462. N, "Optimalisasi Plan Maintenance System Dalam Rangka Menjamin Kesiapsiagaan Pengoperasian Sekoci Di MV. Oriental Samudra", script of Nautical Department, IV Diploma Program, Semarang Merchant Marine Polytechnic, Lecture I: Capt. Rudy Susanto, M.Pd., Lecture II: Dr. Winarno, S.S.T., M.H

Plan Maintenance System is maintenance for ship with continuously about tools and equipment of the ship and have goal to be reasonable to sail and readiness, while PMS for life boat is maintenance continuously for lifeboat to get the reasonable to sail and be a readiness. It is the responsibility of every Officer at the ship and that is follow the Solas 1974 and ISM Code regulation.

From this research there are get two factor that be problem formulation of the script that is less of care the Third Officer who is has responsibility about maintenace of life boat and less of supervision from Chieff Officer/Master to enactive organize the maintenance of life boat appropriate PMS in MV. Oriental Samudra. In this scription reseacher use descriptive qualitative method for the discussion and USG (urgency, seriousness, growth) method for choos the problem formulation. Descriptive qualitative methode is to description the factor of causing PMS not optimum at the ship by researcher.

Cause of importantly the life boat as prime safety equipment at the ship so PMS must be did with goodly. The factors that potential be failthe optimum of PMS for life boat must be vanish, it goal to be make the life boat always in readiness.

Key Words: Maintenance, life boat, ISM Code, Solas 1974

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 SOP <i>plan maintenance system</i> untuk sekoci.....	24
Gambar 4.2 Sekoci yang belum terkerudung dengan sempurna.....	25
Gambar 4.3 Para awak kapal berkumpul di <i>muster station</i>	26
Gambar 4.4 Masinis I sedang menyelidiki penyebab macet mesin sekoci.....	27
Gambar 4.5 Nakhoda dan para kru berkumpul di <i>deck</i> buritan.....	28
Gambar 4.6 Seorang AB <i>deck</i> sedang mengegrease sekoci sendirian.....	37
Gambar 4.7 Contoh lembar laporan bulanan dari kapal.....	43
Gambar 4.8 Info BMKG maritim bulan Oktober 2014.....	46
Gambar 4.9 Info BMKG maritim bulan Desember 2014.....	47
Gambar 4.10 Info BMKG maritim bulan Maret 2015.....	47

