

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian, analisis data, dan pembahasan permasalahan yang telah diuraikan tentang analisis penyebab patahnya piston ring silinder no.6 di KM. Hijausegar dengan metode SWOT, maka penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Faktor penyebab patahnya piston ring silinder no.6 di KM. hijau segar adalah :
  - a. Kurangnya perawatan terhadap piston dan piston ring.
  - b. Sistem monitoring mesin yang kurang memadai
2. Dampak patahnya piston ring silinderno.6 di KM. hijau segar:
  - a. Menurunnya tekanan kompresi di dalam silinder dari 60.1 bar menjadi 45 bar.
  - b. Pembakaran yang tidak sempurna pada mesin induk.
3. Upaya yang di lakukan untuk mencegah patahnya piston ring silinder no. 6 di KM. hijau segar:
  - a. Melakukan perawatan piston dan piston ring sesuai buku petunjuk oprasional *instructin manual book for main diesel engine*
  - b. Melakukan perawatan terhadap system monitoring mesin induk secara berkala

## B. Saran

Berdasarkan dari permasalahan yang sudah diuraikan dan diberikan solusi untuk pemecahannya, agar ring piston dapat bekerja dengan baik.

Untuk itu penulis memberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Disediakkannya alat-alat yang menunjang proses perawatan dan pengecekan terhadap piston dan piston ring
2. Melakukan planing maintenance system (PMS) secara rutin terhadap mesin induk.
3. Disediakkannya sparepart piston dan piston ring maupun komponen dari system monitoring di atas kapal untuk mempermudah perawatan

