

## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, yang senantiasa memberikan rahmat dan hidayah-Nya, serta karena dorongan rasa kemauan yang kuat, sehingga skripsi ini dapat tersusun dan terselesaikan tepat pada waktunya. Adapun skripsi yang telah tersusun berjudul "*Analisis penyebab patahnya ring piston mesin induk silinder no. 6 di KM. hijau segar*". Tujuan penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi syarat dalam rangka memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.,Pel) bidang teknik di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, dorongan, bantuan serta petunjuk yang sangat berarti. Untuk itu dengan terwujudnya skripsi ini, perkenankanlah penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M.Mar.E, M. Pd selaku ketua program studi teknik.
3. Bapak. Drs. Darjono, M.Eng, selaku dosen pembimbing materi.
4. Bapak Adi Oktavianto, S.T., M.M. selaku dosen pembimbing metode penulisan.
5. Orang tua dan keluarga tercinta, yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada penulis selama penyusunan skripsi ini.
6. Bapak dan Ibu Dosen serta Staf yang dengan sabar dan penuh perhatian serta bertanggung jawab bersedia memberikan pengarahan dan bimbingan

selama penulis menjalani pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

7. Seluruh *crew* kapal KM. Hijau Segar atas ilmu dan bimbingan yang mereka berikan selama penulis di atas kapal.
8. Seluruh teman seperjuangan angkatan L.

Dengan menyadari masih adanya kekurangan dan keterbatasan pengalaman yang ada pada diri penulis, maka sangat diharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Apabila ada pihak-pihak yang merasa dirugikan dalam penulisan skripsi ini, maka penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya.

Akhir kata semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Semarang, Maret 2018

Penulis

DIDIK PRAYOGO UTAMA  
NIT.501354994.T