

BAB V

PENUTUP

Berdasarkan uraian-uraian sebelumnya tentang pembahasan mengenai pelaksanaan jadwal dan latihan peran meninggalkan kapal yang sesuai dengan SOLAS dan *NYK SMS Manual* di MV. NYK Laura, maka sebagai bagian akhir dari skripsi ini peneliti mencoba memberikan beberapa simpulan dan saran yang berkaitan dengan masalah tersebut, sebagai berikut:

A. Kesimpulan

1. Pengetahuan awak kapal di MV. NYK Laura tentang SOLAS dan *NYK SMS Manual* pada umumnya masih sangat kurang, terutama tentang maksud dan tujuan dari ketentuan tersebut.
2. Familiarisasi dan *safety meeting* di kapal MV. NYK Laura maupun yang dilaksanakan perusahaan dalam meningkatkan kualitas awak kapal, khususnya mengenai pemahaman pentingnya alat keselamatan dan perlindungan lingkungan laut sudah dilaksanakan, tetapi awak kapal tidak memahami hal tersebut karena kurangnya kesadaran awak kapal akan pentingnya *SMS*. Selain itu adanya perbedaan sumber daya manusia, watak dan budaya dalam diri pribadi awak kapal, dan juga adanya pengabaian sistem serta adanya pelanggaran, penyimpangan dari sistem manajemen yang telah dibuat dan telah diselesaikan dengan peraturan keselamatan yang berlaku secara nasional maupun internasional
3. Kurangnya kesadaran awak kapal dalam penggunaan alat-alat keselamatan dalam melaksanakan kegiatan kerja harian di kapal.

B. Saran

Berdasarkan beberapa kesimpulan diatas, dapat dikemukakan beberapa saran demi terciptanya suasana kerja yang aman dan terciptanya lingkungan laut yang bebas dari pencemaran.

1. Sebaiknya nakhoda dan perwira kapal benar-benar mengadakan familiarisasi terhadap awak kapal yang baru naik sesuai dengan ketentuan dalam *SMS*, apalagi awak kapal tersebut baru pertama kali bekerja di kapal dan belum memiliki pengalaman yang cukup, maka awak kapal tersebut harus diberi tahu akan tugas dan tanggung jawabnya sesuai dengan jabatan yang dimilikinya, letak, penggunaan dan perawatan alat-alat keselamatan.
2. Sebaiknya nakhoda dan perwira kapal harus benar-benar menjalankan sistem manajemen keselamatan (*Planning, Organizing, Actuating, Controlling*), sehingga dapat terhindar dari terjadinya kecelakaan dan pencemaran lingkungan.
3. Hendaknya dalam hal ini peranan nakhoda dan perwira kapal dalam meningkatkan disiplin dalam bekerja dan dalam pelaksanaan *drill* adalah dengan selalu mengawasi, menegur awak kapal yang tidak melaksanakan prosedur kerja sesuai *SMS*, mengadakan *safety meeting* setiap bulannya secara teratur, sehingga tujuan dari *SMS* dapat terlaksana.