

ABSTRAKSI

Billy Airio, 2018, NIT: 50134869 N, “*Pelaksanaan jadwal dan latihan peran meninggalkan kapal yang sesuai dengan SOLAS dan NYK SMS Manual guna meningkatkan keselamatan jiwa di MV. NYK Laura*”, Program Studi Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar., Pembimbing II: Sri Suyanti, SS, M.Si.

Dalam pelayaran, keadaan darurat selalu mengancam setiap saat dan siap merenggut korban, jadi pelaut harus mempunyai kesigapan dan dapat mengantisipasi setiap keadaan darurat yang terjadi di atas kapal. Permasalahan yang berhubungan dengan skripsi ini adalah bagaimana pelaksanaan jadwal dan latihan peran meninggalkan kapal, dan hal-hal yang menyebabkan pelaksanaan jadwal dan latihan diatas kapal kurang optimal.

Metode penelitian yang digunakan adalah kualitatif, dalam menentukan prioritas masalah untuk diselesaikan, penelitian menggunakan suatu alat pendekatan yaitu metode SWOT dengan memberikan nilai 1-5. Sumber data yang penulis gunakan adalah sumber data primer dan sekunder, sedangkan metode penarikan kesimpulan yang penulis gunakan adalah dengan cara membandingkan keadaan sebenarnya dengan hasil teori yang penulis teliti.

Dari hasil penelitian yang dilakukan ditemukan beberapa kendala yaitu masih adanya awak kapal yang kurang siap, kurang terampil serta kurangnya kesadaran awak kapal dalam mengikuti pelaksanaan latihan peran meninggalkan kapal. Analisa dari hasil penelitian diantaranya adalah upaya-upaya yang dapat dilakukan untuk mengoptimalkan pelaksanaan jadwal dan latihan peran meninggalkan kapal. Penulis menyimpulkan upaya-upaya yang dapat dilakukan antara lain yaitu melalui pengarahan atau *safety meeting*, menambah keterampilan dan familiarisasi tentang cara penggunaan dan fungsi alat-alat keselamatan dalam peran meninggalkan kapal, juga memberikan pengawasan dalam pelaksanaan jadwal dan latihan peran meninggalkan kapal.

Simpulan dari skripsi ini adalah pelaksanaan jadwal dan latihan peran meninggalkan kapal yang tidak sesuai dengan SOLAS dan NYK SMS Manual, serta kurangnya kedisiplinan dan awak kapal dalam mengikuti latihan peran meninggalkan kapal. Maka disarankan agar pelaksanaan jadwal dan latihan peran meninggalkan kapal dapat dilaksanakan sesuai dengan SOLAS dan NYK SMS Manual.

Kata kunci: Keselamatan, Jadwal dan latihan peran meninggalkan kapal.