

DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah,Pius.Prasetya,Danu.2009.*Kamus Lengkap Bahasa Indonesia*.Surabaya: Arkola.
- Abdurrahmat, F. 2006.*Metodologi Penelitian & Teknik Penyusunan Skripsi*, Remaja Rosdakarya, Bandung.
- Departemen Pendidikan Nasional.2005.*Kamus Besar Bahasa Indonesia*, Edisi ketiga, Jakarta: Balai Pustaka
- Hadi,Sutrisno.2002.*Metodologi Research*.Yogyakarta:Andi
- Imam Gunawan. 2013. *Metodologi Penelitian Kualitatif (Teori dan Praktek)*, Rineka Cipta, Jakarta.
- Istopo.1999.*Kapal dan Muatannya*.Jakarta: Koperasi Karyawan BP3IP
- Margono. 1997. *Metodologi Penelitian Pendidikan*, Graha Ilmu, Yogyakarta.
- Martopo,Arso.Soegiyanto.2004.*Penanganan dan Pengaturan Muatan* Semarang:Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Palumian. 2002. *Inti Sari Penanganan Muatan dan Pemadatan*. 2002. Jakarta.
- Panitia Istilah Manajemen Lembaga PPM (Pendidikan dan Pembinaan Manajemen). 1978. *Kamus Istilah Manajemen*. Jakarta: Balai Pustaka.
- Sugiyono. 2010, *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*, Alfabeta, Bandung.
- Sukardi. 2003. *Metodologi Penelitian Pendidikan (Kompetensi dan Praktiknya)*, Graha Ilmu, Yogyakarta.

DAFTAR LAMPIRAN

SHIPS PARTICULAR

M.V. 'OCEAN SPARKLE'	SHIP'S PARTICULARS
PORT OF REGISTRY	MAKASSAR
OFFICIAL NUMBER	3252/PST
IMO NUMBER	6916201
CALL SIGN	PNXC
MMSI / SMSSM	525 003 089
INMARSAT-C NUMBERS	452 501 966 / 452 501 968
INMARSAT MINI-M TEL NUMBER	00870 761 149 337
INMARSAT MINI-M E-MAIL	captain.oceansparkle@amosconnect.com
INMARSAT FLEET-77 TEL NUMBER	00870 764 844 824
INMARSAT FLEET-77 E-MAIL	OCEAN.SPARKLE@AMOSCONNECT.COM
CLASSIFICATION SOCIETY	BKI
CLASSIFICATION NUMBER	14405
LENGHT OVERALL	161.000 mtrs
LENGHT BETWEEN PERPENDICULARS	152.500 mtrs
BREADTH MAXIMUM	24.400 mtrs
DEPTH MOULDED	13.300 mtrs
SUMMER DRAFT	8.356 mtrs
TROPICAL DRAFT	8.530 mtrs
GROSS REGISTER TONNAGE	13475.000 mts
NET REGISTER TONNAGE	4043.000 mts
SUMMER DEADWEIGHT	18607.000 mts
TROPICAL DEADWEIGHT	19177.000 mts
DISPLACEMENT	25049.000 mts
LIGHT VESSEL	6442.000 mts
MAXIMUM HEIGHT	32.200 mtrs
AIR DRAFT (BALLAST CONDITION)	27.680 mtrs
MAIN ENGINE	MITSUBISHI 9UEC65/135 C12,150 PS.
SERVICE SPEED	10.0 kts
HEAVY FUEL OIL CONSUMPTION	16.0 mts/day
SHIP'S BUILDER	KASADO SHIPYARD CO.LTD, JAPAN
YEAR OF BUILT	1969
KEEL LAID 26.10.68 ; LAUNCHED 05.03.69; DELIVERED 15.05.69. LAST D/D 25.05.12	
OWNERS	BOSOWA LLOYD MAKASSAR, INDONESIA
MANAGERS / OPERATORS	SEKUR HOLDING INC. PIRAEUS, GREECE
CHARTERERS	PT SEMEN BOSOWA MAROS

PT BOSOWA LLOYD

IMO CREW LIST

1. Name of Ship M/V "OCEAN SPARKLE"			2. Port of Arrival/Departure Malaga/Spain		3. Date of Arrival/Departure 15.09.2014	
4. Nationality of Ship Indonesian			5. Port arrived from Midia/Romania		6. Crew's Identity Documents	
No	7. Family Name; Given Names	8. Ranking or Rating	9. Nationality	10. Date of Birth	11. Passport No and validity	12. Seaman's Book No and validity
1	Hlebowicz Mieczyslaw	Master	Polish	25.09.46	EB0708257/ Exp:18.03.21	0159248 /Exp:Indefinite
2	Urdana Sambas Alsyrad	Ch.Off	Indonesian	15.11.62	A1601866/Exp:09.11.16	X063808/Exp:11.11.15
3	Szymanski Michal	2 nd Off	Polish	15.03.48	EA2402156/Exp:01.12.19	0187043/Exp:Indefinite
4	Dela Santa Rico	3 rd Off	Filipino	27.11.56	EB7949047 Exp:22.04.18	B1048335/Exp:19.07.16
5	Ungiadze Otar	Ch.Eng	Georgian	07.10.53	05AA14847 Exp:28.02.16	GE000360/Exp:22.03.18
6	Ali Shujaat	2 nd Eng	Pakistani	20.12.50	BE1791382 Exp:27.07.15	017565/Exp:19.12.15
7	Ali Inayat	3 rd Eng	Pakistani	28.12.57	QZ1796492 Exp:03.09.18	008527/Exp:13.04.19
8	Alsayed Basem Shehadeh	4 th Eng	Syrian	20.05.85	N007739421/Exp:13.02.15	000004773/Exp:13.06.14
9	Panteliadis Ioannis	Electrician	Hellenic	14.01.53	AK1118116/Exp:06.01.18	A86073/Exp:Indefinite
10	Sichico Ranillo Lacay	Electrician	Filipino	16.07.67	EB4607515/Exp:01.02.17	B0928967/Exp:06.10.15
11	Huang Raymundo Ebrero	Bosun	Filipino	22.05.81	EB5112819/Exp:16.04.17	B1200786/Exp:02.07.17
12	Jali	AB	Indonesian	04.06.77	A6452163/Exp:16.09.18	A031692/Exp:11.04.15
13	Imam Asyari	AB	Indonesian	04.04.77	A4165283/Exp:23.11.17	T067065/Exp:02.09.14
14	Diding Supriadi	AB	Indonesian	07.08.79	A1053385/Exp:28.07.16	Y057487/Exp:30.06.14
15	Rezca Viranda	Cadet	Indonesian	21.05.93	A5464730 Exp:16.05.18	B067203/Exp:07.06.16
16	Monera Lenito	Cadet	Filipino	27.02.84	EC1046143/Exp:09.05.19	B1092954/Exp:09.11.16
17	Fernandez Albert	Cadet	Filipino	11.09.90	EB0260050/Exp:24.05.15	B0846188/Exp:26.04.15
18	Alfonsa Jun Heart Morales	Cade	Filipino	14.02.94	EB8625977/Exp:09.07.18	C0109977/Exp:01.07.18
19	Herrera Ritchie Espartero	OS	Filipino	08.03.88	EB8088500/Exp:09.05.18	C0033466/Exp:07.03.18
20	Quismundo Richard John	OS	Filipino	01.11.79	EB8733876/Exp:19.07.18	C0123450/Exp:01.09.18
21	Pantuan Allan Rey	OS	Filipino	14.07.84	EB5252901/Exp:26.04.17	B1183346/Exp:17.05.17
22	Acas Mark Eldor	OS	Filipino	01.03.86	EB3110224/Exp:19.07.16	C0208100/Exp:03.06.19
23	Dagdag Fernando Jr	OS	Filipino	07.07.78	EC0688191/Exp:26.03.19	B1086908/Exp:05.12.16
24	Gabrillo Neil Delda	OS	Filipino	30.12.69	EB6686678/Exp:05.11.17	B1151674/Exp: 12.04.17
25	Ann Suwasti Lukito	Oiler	Indonesian	15.06.75	A1214704/Exp:24.08.16	A064326/Exp: 15.10.15
26	Selerio Gerry	Oiler	Filipino	22.04.71	EB4023139/Exp:08.11.16	B0960416/Exp:04.01.16
27	Ballaso Jonathan	Oiler	Filipino	07.03.76	EB3469946/Exp:23.08.16	B1072213/Exp:11.09.16
28	Catapang Maximo	Ch Cook	Filipino	11.05.78	EC0931451/Exp:23.04.19	C0247194/Exp:02.07.19
29	Khalid Sae	2 nd Cook	Indonesian	15.05.87	A3885035/Exp:12.10.17	A046400/Exp:03.06.15
30	Ybanez Romnick Naire	Messman	Filipino	08.04.90	EB4737014/Exp:16.02.17	B1236808/Exp:13.09.17
31	Trinidad Hernando	Plant Eng	Filipino	20.02.64	EB3991977/Exp:02.11.16	C0091795/Exp:25.01.18
32	Sapad Mark Lester	Plant Eng	Filipino	26.12.79	EB1114119/Exp:05.10.15	B0973983/Exp:10.04.16
33	Jusman Samosir	Cem Opr	Indonesian	29.04.76	A6631090/Exp:31.10.18	X050876/Exp:22.06.15
34	Paglicawan Manuel Jr	Cem Opr	Filipino	08.01.62	EB0966771/Exp:15.09.15	B1258833/Exp:11.11.17
35	Sasarita Silvino	Fitter	Filipino	17.02.76	EB3706606/Exp:21.09.16	B0948480/Exp:30.11.15
36	Bota Mihai	Supernum	Romanian	06.12.75	051546170/Exp:23.08.17	
37	Ferariu Vasile	Supernum	Romanian	01.12.70	086515143/Exp:13.03.15	

Capt. Hlebowicz Mieczyslaw

Master of mv. "Ocean Sparkle"



LOADING/DISCHARGING OPERATIONS CHECKLIST

This form is to be completed by Ch. Off. and kept in file 13.2

Duties of the officer of the watch in the loading/discharging port

- ☐ Study and understand the loading/de-ballasting program (or discharging/ballasting).
- ☐ Ensure that all hatch covers are secured in position, whether open or shut, and can not move by accident.
- ☐ Monitor the position of the loading/disch. arm, the loading/disch. sequence and the loading/disch. rate.
- ☐ Ensure that the correct cargo is loaded and cargo is in good condition (only for loading).
- ☐ Keep any list within acceptable limits.
- ☐ Watch the draft to ensure that no overloading occurs.
- ☐ Monitor the (de)-ballasting to ensure that the best (de)-ballasting rate is maintained, problems are identified and corrected and maximum discharge/ (intake) of ballast is achieved.
- ☐ Co-ordinate and supervise the work of the crew to ensure efficiency in shifting of the ship, preparing for ballast operations, holds for loading/discharging, ensuring that ship's cargo gear is properly used and maintained in perfect condition, and securing of holds on completion.
- ☐ Keep the loading/discharging foreman informed of any developments, particularly of potential problems which may affect the loading/discharging.
- ☐ Note any possible causes of damage to ship or cargo and make every effort to prevent them.
- ☐ Note and record any possible causes of damage to ship or cargo, and immediately pass details to the Chief Officer who will hold the stevedores responsible.
- ☐ Ensure that moorings and means of access are tended as necessary.
- ☐ Prevent pollution from ballast, bilges, leakage of oil, garbage, cargo residues, funnel smoke and dust from the cargo.
- ☐ Record full weather observations at least three times daily.
- ☐ Maintain full written records in the deck log book of all relevant events and data.
- ☐ Ensure that safe working procedures are followed.

LOADING/DISCHARGING OPERATIONS CHECKLIST

Duties of the Chief Officer in the loading/discharging port

- ☐ Complete with terminal Representative/foreman ship/shore Safety Checklist.
- ☐ Keep the Master fully informed of progress in the loading/discharging and problems encountered.
- ☐ Distribute copies of the loading/deballasting (or discharging/ballasting) plan to the loading/discharging foreman and the officer of the watch and ensure that it is understood.
- ☐ Give the officer of the watch additional written instructions regarding the loading/discharging if the circumstances require it.
- ☐ Keep the loading/discharging foreman informed regarding requirements for trimming, and possible causes of delay.
- ☐ Conduct ship's draft surveys or undertake draft surveys with an independent surveyor, when appointed.
- ☐ Monitor the commencement of loading/discharging, and act promptly to deal with any problems.
- ☐ Use informal draft surveys to monitor the tonnages delivered from time to time during loading/discharging.

FOR LOADING ONLY

- ☐ Supervise the final stripping of ballast tanks to ensure minimum ballast is retained.
- ☐ Calculate and supervise the trimming pours.
- ☐ Supervise the trimming of holds filled with low density cargo to ensure that no space is lost.
- ☐ Supervise the trimming of holds when a level stow on completion has been stipulated.
- ☐ Check space remaining in partly filled holds for the calculation of stowage factors.
- ☐ Ensure that appropriate matters receive attention when particular cargoes are loaded.
- ☐ Provide verbal warning, quickly followed by written notice, to stevedores when the ship or the cargo is damaged.
- ☐ Ensure that the ship is properly secured at sea.
- ☐ Ensure that safe working procedures are followed.

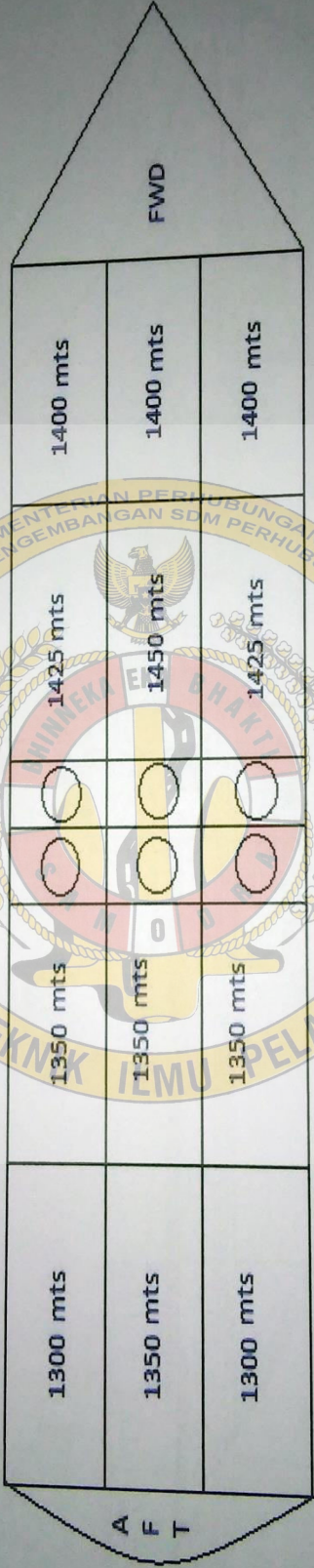
The O.O.W.: _____ The Chief Officer: _____

The Master.....

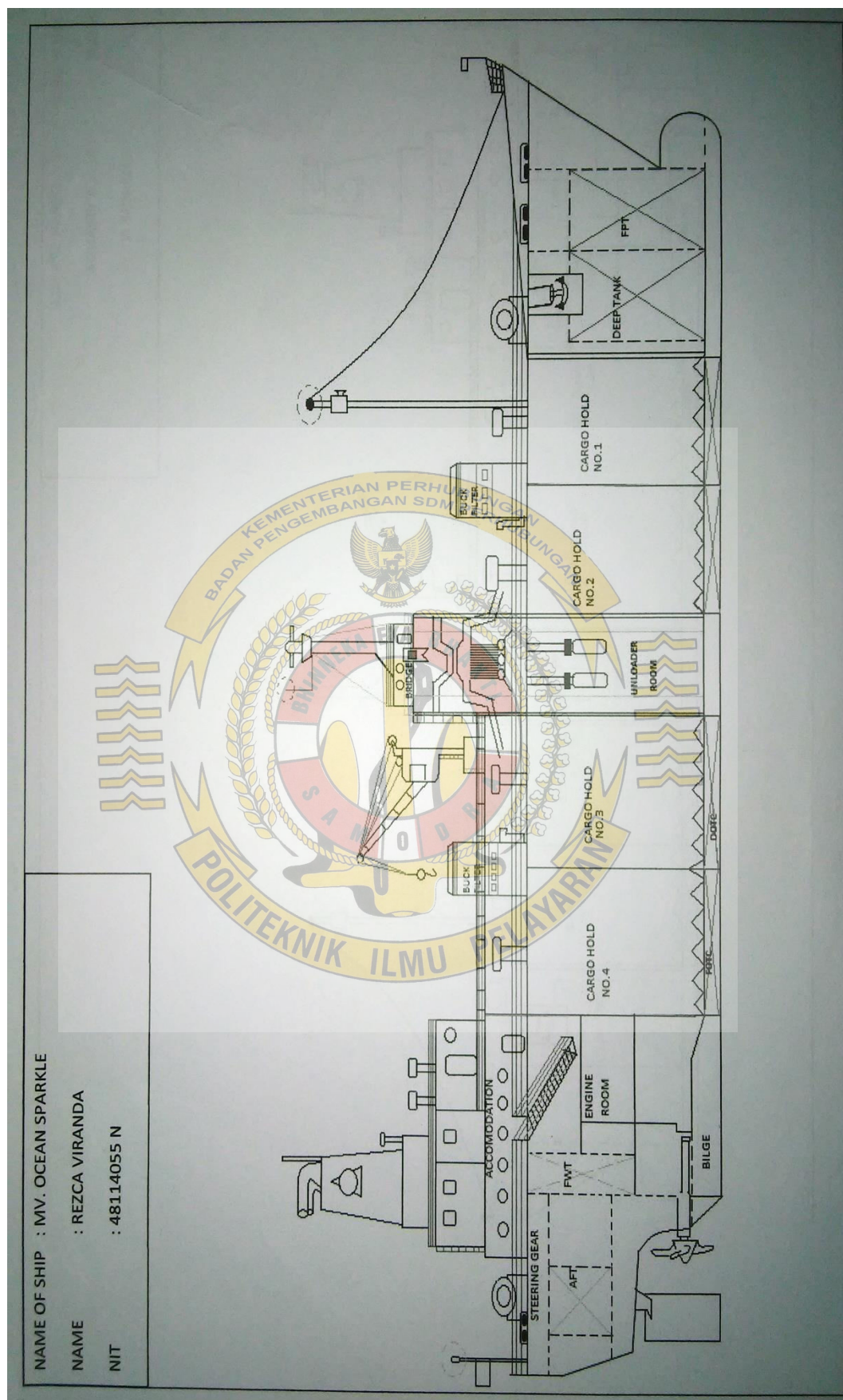
“MV OCEAN SPARKLE”

STOWAGE PLAN

LOADING PORT : MALAGA
DATE : 22 – 11 – 2014
DISCHARGING PORT : DJEN-DJEN



NO OF CARGO HOLD	CARGO INSIDE	REMARK
NO.1	4200 mts	
NO.2	4300 mts	
NO.3	4050 mts	
NO.4	3950 mts	
TOTAL CARGO	16500 mts	





PT. BINTANG TIMUR PINAESAAN
MANNING AGENCIES - CHANDLER, TRADING,
& FREIGHT FORWARDER

Office : Jl. Gorontalo II No. 8A Tanjung Priok North Jakarta
 Phone : +62-(0)21 - 4351 744 Fax : +62-(0)21 - 4351 744 E-mail : globalbtp@gmail.com

No: 0450/SOCAV. /BTP/VI/2014

Jakarta, 10 JUNE 2014

SIGN ON CREW ABOARD VESSEL

TO : MASTER

"MV. BULK ARROW"

DEAR MASTER,

DUE TO THE SHIP OWNERS / MANAGER'S REQUEST "SEKUR HOLDINGS INC"

WE HEREBY ACKNOWLEDGE OR THE BELOW CREW:

NO.	N A M E	P A S S P O R T N O.	R A N K	V E S S E L
1	URDANA SAMBAS	A 1601866	CH/OFF	MV BULK ARROW
2	JALI SANUR	A 6452163	AB	MV BULK ARROW
3	KHALID SAE	A 3885035	2 ND COOK	MV BULK ARROW
4	AAN SWASTI LUKITO	A 1214704	OILER	MV BULK ARROW
5	REZCA VIRANDA	A 5464730	CADET	MV BULK ARROW

IS GOING TO JOIN "MV.BULK ARROW" ON 11 JUNE, 2014 AT PORT OF BUCHAREST.

PLEASE RENDER ALL HIS NECESSARY TO JOIN "MV.BULK ARROW".

THANK YOU VERY MUCH.

BEST REGARDS,

GLADIES CUSSOY
 DIRECTOR



PT. BINTANG TIMUR PINAESAAN
MANNING AGENCIES - CHANDLER, TRADING,
& FREIGHT FORWARDER

Office : Jl. Gorontalo II No. 8A Tanjung Priok North Jakarta
 Phone : +62-(0)21 - 4351 744 Fax : +62-(0)21 - 4351 744 E-mail : globalnp@gmail.com

No : 0908/SOCAV. /BTP/VII/2015

Jakarta, 12 AUGUST 2015

SIGN OFF CREW

TO : OFFICER

"PIP SEMARANG"

DEAR OFFICER OF PIP SEMARANG,

WE HEREBY THIS LETTER IS CREATED FOR REZCA VIRANDA AS CADET DECK ON MV.OCEAN SPARKLE.

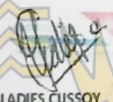
WITH DATA BELOW :

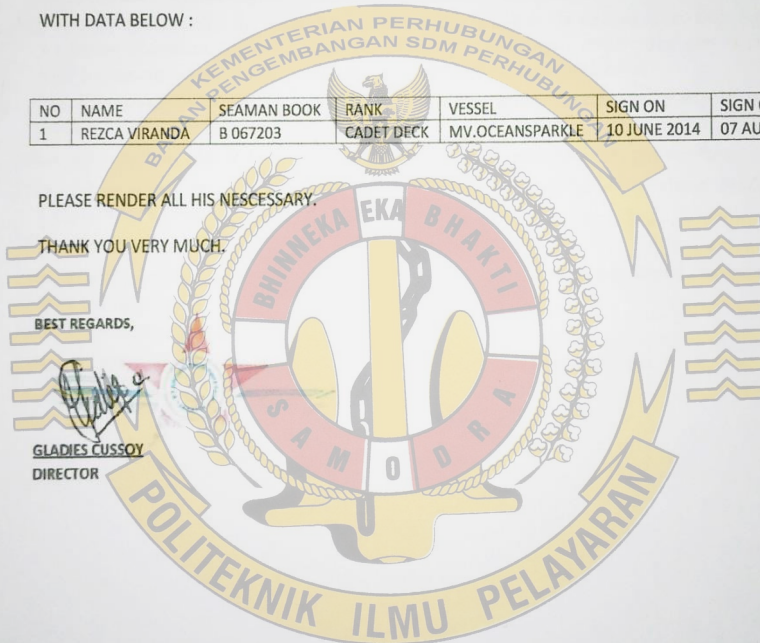
NO	NAME	SEAMAN BOOK	RANK	VESSEL	SIGN ON	SIGN OFF
1	REZCA VIRANDA	B 067203	CADET DECK	MV.OCEANSPARKLE	10 JUNE 2014	07 AUGUST 2015

PLEASE RENDER ALL HIS NESCESSARY.

THANK YOU VERY MUCH.

BEST REGARDS,


GLADIES CUSSOY
 DIRECTOR



HASIL WAWANCARA

Nama : Urdana Sambas Al- Syirad

Jabatan : *Chief Officer*

Kapal : MV. Ocean Sparkle

Hasil wawancara yang dilakukan penulis dengan *Chief Officer* kapal MV. Ocean Sparkle pada saat melakukan prola (proyek laut) adalah sebagai berikut:

1. Apakah di kapal anda selalu membuat perencanaan perawatan alat bongkar muat?

Jawab: Selama ini di kapal kami selalu membuat perencanaan dalam merawat alat bongkar muat agar kita mempunyai pandangan terhadap apa yang akan dilakukan sehingga semua kegiatan bongkar muat akan berjalan lancar sesuai dengan yang diinginkan.

2. Apakah rencana yang anda buat dalam perencanaan perawatan alat bongkar muat selalu berjalan lancar?

Jawab: Rencana yang kami buat pada umumnya selalu berjalan lancar meskipun ada banyak juga hambatan-hambatan yang terjadi, misalnya terlambatnya pengiriman *spare part* barang. Biasanya pengiriman *spare part* akan dilakukan apabila kapal akan di audit dan apabila kapal berada di pelabuhan terdekat dari Perusahaan tersebut.

3. Apakah pelaksanaan perawatan alat bongkar muat di kapal ini sudah dilaksanakan sepenuhnya dengan baik sesuai yang telah di rencanakan?

Jawab: Pada dasarnya pelaksanaan perawatan alat bongkar muat masih kurang begitu optimal, ada beberapa faktor penyebabnya antara lain masih rendahnya pemahaman dan rendahnya kedisiplinan para *crew* dalam mentaati peraturan dan prosedur dalam melakukan perawatan alat bongkar muat serta ketidak teraturan dalam melakukan pengecekan alat-alat itu.

4. Apakah anda sering memberikan pengarahan terhadap *crew* kapal?

Jawab: Saya sering memberikan pengarahan-pengarahan kepada *crew* kapal agar kegiatan yang akan dilaksanakan dapat berjalan sesuai yang direncanakan. Dalam *safety meeting* saya sering memberikan penjelasan-penjelasan kepada semua *crew* kapal agar mereka mengerti pentingnya perawatan alat bongkar muat dan tahu bagaimana pelaksanaannya.

5. Apakah semua *deck crew* sudah mengetahui prosedur-prosedur dalam melakukan perawatan alat bongkar muat?

Jawab: Semua personil sudah memahami prosedurnya, hal ini sudah sering saya tekankan kepada *deck crew* karena pelaksanaan perawatan alat bongkar muat yang benar dan teratur adalah salah satu cara untuk memperlancar proses bongkar muat.

Hasil wawancara dengan *Cement Operator* di kapal MV. OCEAN SPARKLE pada saat melaksanakan proyek laut adalah sebagai berikut :

Nama : Jusman Samosir

Jabatan : Semen Operator

Kapal : Ocean Sparkle

Hasil wawancara yang dilakukan penulis dengan *Chief Officer* kapal MV. Ocean Sparkle :

1. Apakah anda sebagai *crew* kapal telah melaksanakan prosedur pembongkaran sesuai dengan yang di tentukan ?

Jawab : Sebagai *crew* saya sudah melaksanakan pembongkaran sesuai dengan prosedur yang ada di kapal. Akan tetapi memang selalu ada hal yang menghambat dalam proses pembongkaran di akibatkan kurangnya konsistensi terhadap kedisiplinan kerja.

2. Apakah yang menyebabkan proses pembongkaran sering terhambat ?

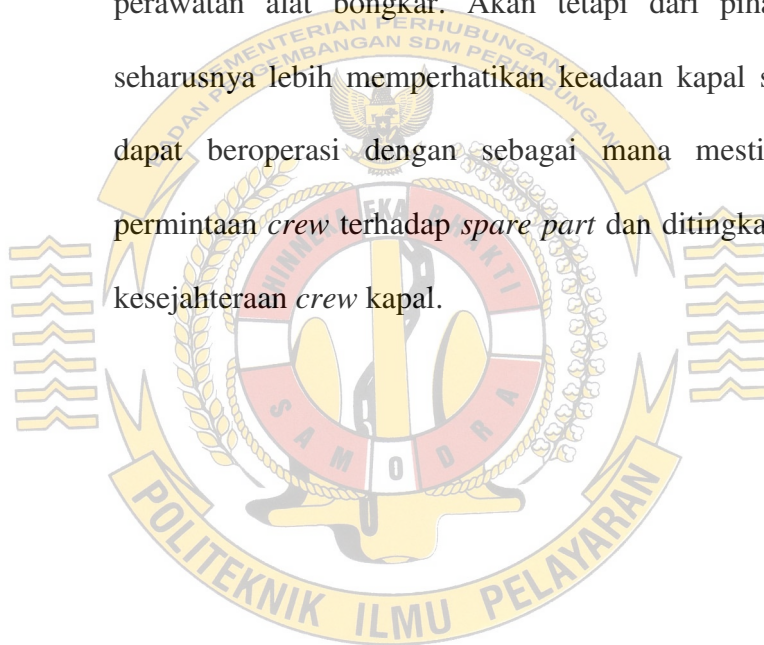
Jawab : Proses pembongkaran sering terhambat di akibatkan alat yang rusak akibat pengecekan yang tidak berkala dan terjadi kerusakan pada saat pembongkaran akibat kurangnya *spare part*. Contohnya *wire shooter* yang di gunakan untuk menggerakan naik turunnya *shooter* putus sehingga mengganggu proses pembongkaran.

3. Apakah yang membuat para *crew* kapal tidak konsisten dalam melaksanakan prosedur ?

Jawab : Dalam ke konsistenan *crew* untuk melaksanakan prosedur tersebut di sebabkan oleh kurangnya kepedulian perusahaan terhadap kesejahteraan *crew* sehingga timbulnya rasa kurang nyaman terhadap suatu pekerjaan.

4. Adakah saran dari *crew* terhadap perusahaan untuk kebaikan bersama terutama dalam proses pembongkaran dan perawatan alat bongkar ?

Jawab : Dalam hal ini *crew* kapal baik rating maupun *officer* sudah melakukan hal yang terbaik dalam melaksanakan prosedur dan perawatan alat bongkar. Akan tetapi dari pihak perusahaan seharusnya lebih memperhatikan keadaan kapal sehingga kapal dapat beroperasi dengan sebagai mana mestinya, terutama permintaan *crew* terhadap *spare part* dan ditingkatkan mengenai kesejahteraan *crew* kapal.



DAFTAR GAMBAR

1. Gambar pembongkaran menggunakan *bagging cement*



2. Gambar pembongkaran menggunakan *bagging cement* tampak luar



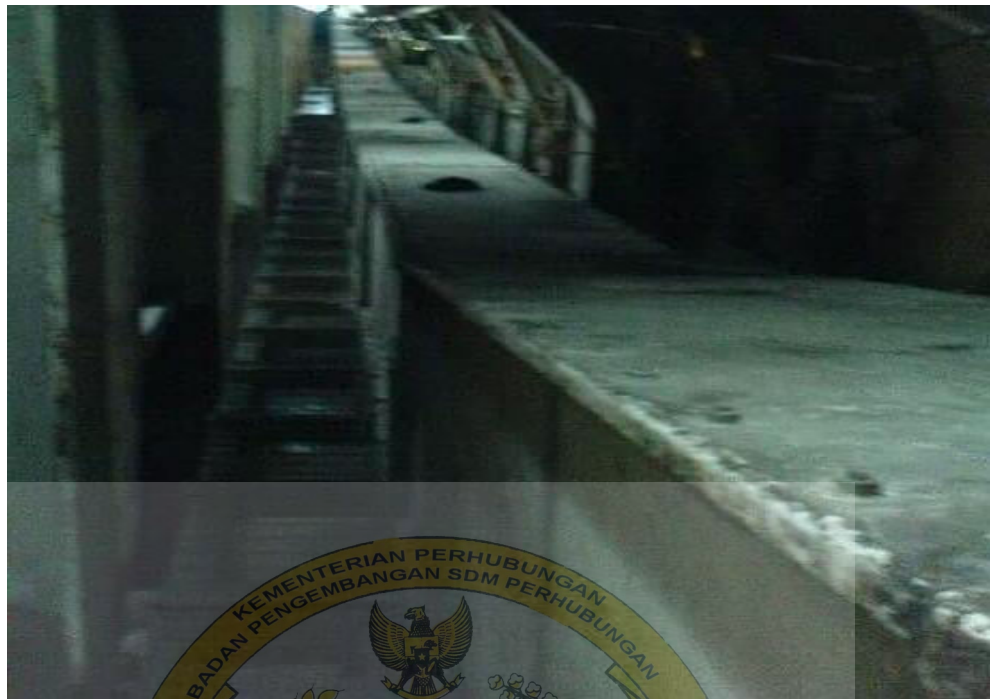
3. Gambar pembongkaran menggunakan *shooter*



4. Gambar keterlambatan pembongkaran akibat *wire shooter* yang putus



5. Gambar *Chain Conveyor* yang kurang di rawat



6. Gambar *dust collector* yang kurang di rawat



7. Gambar pipa pada saat di bersihkan dan di lepas *valvenya*



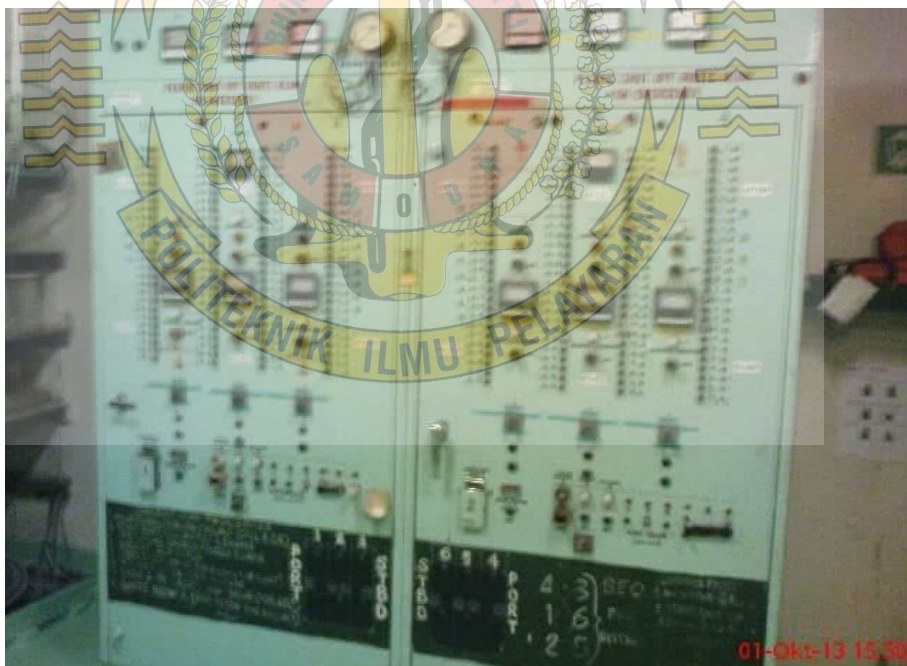
8. Gambar sisa muatan semen yang mengeras di dalam palka



9. Gambar kurangnya perawatan pada *conveyor bagging machine* yang kurang dirawat



10. Gambar *panel cargo control room*



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama Lengkap : Rezca Viranda
2. Tempat / Tanggal Lahir : Ketapang (KALBAR), 21-05-1993
3. NIT : 48114055. N
4. Alamat Asal : Jl. Adipura Lestari VII no. 3 BCA Pamengkang
Kabupaten Cirebon. RT 01 RW 08. 45173
5. Agama : Islam
6. Jenis kelamin : Laki-laki
7. Golongan darah : 0
8. Nama Orang Tua
 - a. Ayah : Carsadi Haryono
 - b. Ibu : Susi Sutanti
9. c. Alamat Orang Tua : Jl. Adipura Lestari VII no. 3 BCA Pamengkang
Kabupaten Cirebon. RT 01 RW 08. 45173
10. Riwayat Pendidikan
 - a. SD : SD N 2 Pengampon Cirebon 1998 - 2004
 - b. SMP : SMP N 1 Kota Cirebon, tahun 2004 - 2007
 - c. SMA : SMA N 1 Kota Cirebon, tahun 2007 - 2010
 - d. Perguruan Tinggi : PIP Semarang, tahun 2011 - 2017
11. Pengalaman Pratek Laut
 - a. Perusahaan Pelayaran : Sekur Holding.inc
 - b. Nama Kapal : MV. Ocean Sparkle
 - c. Masa Layar : 11 Juni 2014 – 07 Agustus 2015