

KATA PENGANTAR

Puji Tuhan Penulis kepada Tuhan Yesus Kristus Sang Juru Selamat, atas berkat dan karunia-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Perbedaan Hilangnya Muatan dalam Pendistribusian MFO kapal MT.Medelin West di Pelabuhan Indonesia ”.

Penyusunan skripsi ini adalah salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T.Pel), serta syarat untuk menyelesaikan program pendidikan D.IV di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan skripsi ini secara langsung dan tidak langsung penulis banyak mendapat bantuan, saran dan bimbingan dari berbagai pihak. Maka dari itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Yth. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang serta selaku dosen pembimbing materi skripsi yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Bapak Agus Hendro Waskito, M.M., M.Mar.E selaku dosen pembimbing penulisan skripsi.
4. Yth. para dosen pengajar yang telah memberikan pengetahuan kepada penulis selama pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

5. Staff darat PT.Waruna Nusa Sentana memberikan kesempatan dan membantu dalam proses pretek laut.
6. Seluruh awak kapal MT. Medelin West khususnya Capt. Faisal Amin dan crew deck yang telah memberikan data dan informasi yang di perlukan dalam penyusunan skripsi ini.
7. Papa dan mama tercinta yang selalu memberikan dukungan, kasih sayang, motivasi dan doa kepada penulis.
8. Desy Natalia Sihotang, SE.Ep yang selalu mengingatkan dan memotivasi tiada henti serta tidak pernah bosan sampai jadinya skripsi ini.
9. Teman-teman angkatan XLVIII dan kelas NVIII B yang telah berjuang bersama-sama.
10. Keluarga dan sahabat-sahabat penulis yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah memberikan bantuan baik berupa material dan spiritual sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Penulis menyadari bahwa masih banyak hal-hal perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dari itu dengan tangan terbuka penulis menerima kritik dan saran yang bersifat untuk membangun dari pembaca. Besar harapan penulis semoga penelitian ini dapat bermanfaat untuk pembaca dan dunia maritim.

Semarang, 2017

Penulis

PARTOGI ROLAND H. SIREGAR
NIT. 48114092. N