

Lampiran 4

Wawancara responden 4

Nama : Agus Sugiarto

Jabatan : Mooring gang

Pelabuhan : Tanjung Emas Semarang

Cadet : Selamat sore pak ?

Mooring gang : Selamt sore juga cadet ?

Cadet : Sudah berapa lama bapak bekerja sebagai mooring gang ?

Moriing gang : Saya bekerja sebagai mooring gang sudah 8 tahun det.

Cadet : Permisi pak, maaf mengganggu istirahat bpk, saya ingin bertanya beberapa pertanyaan.

Mooring gang : Iya det, mau tanya tentang apa ?

Cadet : Apa yang bpk ketahui tentang single buoy mooring ?

Mooring gang : SBM (single buoy mooring) adalah suatu pelampung yang terapung yang berlokasi di lepas pantai yang berfungsi sebagai tempat bertambat.

Cadet : Menurut bapak, apa kelebihan dari single buoy mooring itu sendiri?

Mooring gang : Salah satu kelebihannya yaitu mampu menangani kapal dalam ukuran apapun. bahkan kapal pengangkut minyak yang sangat

besar sekalipun dimana tidak ada fasilitas alternative yang tersedia.

Cadet : Apa peran mooring gang dalam proses penambatan di single buoy mooring ?

Mooring gang : Secara umum tugas mooring gang adalah membantu dalam pelaksanaan penambatan di haluan kapal oleh tali single buoy mooring ke kapal. kemudian tugas berikutnya adalah mengangkat hose dari sbm untuk di sambungkan ke manifold kapal.

Cadet : Kendala apa yang menyebabkan proses penambatan di single buoy mooring terhambat menurut bapak ?

Mooring gang : Kendala yang paling sangat menghabiskan waktu yaitu ketika kedua tali tambat single buoy mooring, terplintir. hal itu kemungkinan disebabkan cuaca buruk, untuk mengembalikan tali tersebut dibutuhkan tenaga dan keselamatan yang tinggi. proses tersebut menyulitkan mooring gang, karena tali tambat sbm adalah gabungan tali tros dengan rantai.

Cadet : Mungkin cukup sekian pak, pertanyaan dari saya. terima kasih banyak atas beberapa keterangan-keterangan yang bapak berikan.

Mooring gang : Iya det. cuma sedikit saja yang bisa saya jawab. semoga bermanfaat untuk kamu

