

Lampiran 3

Wawancara responden 3

Nama : Capt.Ribut

Jabatan : Pandu

Pelabuhan : Tanjung Emas Semarang

Cadet : Selamat sore Pak?

Pandu : Iya selamat sore juga cadet.

Cadet : Maaf pak mengganggu kesibukan bapak saya ingin bertanya.
bolehkah saya tanya mengenai beberapa hal pak ?

Pandu : Iya cadet. tanya tentang hal apa ?

Cadet : Pertimbangan apa sajakah yang perlu dipertimbangkan dalam menyediakan proses penambatan di single buoy mooring pak ?

Pandu : Dalam memberi informasi ke kapal terkait waktu dan tempat penambatan kapal pada single buoy mooring yang telah direncanakan oleh mooring master pertamina semarang melalui operator radio jaga mempertimbangkan beberapa hal, diantaranya adalah ketersediaan single buoy mooring yang kosong, ketersediaan tugboat yang akan membantu olah gerak untuk mendekat ke sbm, kesiapan pandu dalam menambatkan kapal beserta pendukungnya baik dari mooring gang maupun motor

kepil dan kesiapan dari kapal itu sendiri.

Cadet : Apakah peran bapak terhadap proses penambatan di single buoy mooring ?

Pandu : Tugas dan tanggung jawab saya sebagai pandu adalah membawa kapal masuk dan keluar dari pelabuhan dengan aman. Dengan standart operasinal prosedur. Pertukaran informasi saya dengan nakhoda juga diperlukan agar mengetahui karakteristik kapal dan alur pelabuhan semarang.

Cadet : Apakah tanggung jawab Pandu sama seperti tanggung jawab Mooring master di atas kapal?

Pandu : Tidak sama, masing-masing berbeda. Tanggung jawab Mooring master bertanggung jawab dalam hal penambatan di single buoy mooring dan memastikan kapal pada penambatan yang aman sebagai wakil terminal.

Cadet : Apakah benar pak seorang pandu harus dapat komunikasi dan mampu memberikan instruksi kepada tugboat sehubungan dengan proses olah gerak menambatkan kapal ?

Pandu : Benar sekali cadet, bahwa didalam tugas saya yang terpenting adalah menjaga komunikasi dengan tugboat agar tersampaikan dengan jelas sehingga sesuai dengan apa yang saya katakan.

Cadet : Menurut bpk pandu, apa dampak cuaca buruk terhadap proses

penambatan di single buoy mooring dan bagaimana cara mengatasinya ?

Pandu : Cuaca buruk memang salah satu faktor penghambat proses penambatan. dampak yang di akibatkan karena cuaca buruk yaitu pertama dengan kondisi cuaca yang kurang baik banyak kapal-kapal yang harus mengantre untuk sandar maupun keluar dari pelabuhan, kedua yaitu mengalami keterlambatan pemanduan dengan kondisi tersebut, maka perusahaan pelayaran pelayaran kini juga harus banyak mengeluarkan biaya tambahan. kemudian dampaknya dalam olah gerak menyebabkan posisi kapal selalu berubah. cara untu mengatasi cuaca buruk tidak ada, salah satu cara yaitu selalu memantau keadaan cuaca, dan bernavigasi sesuai kemampuan olah gerak kapal.

Cadet : Terima kasih pak untuk keterangan yang disampaikan dari bapak

Pandu : Iya cadet. sama-sama semoga bermanfaat dan bias berjumpa dilain waktu cadet.

Cadet : Siap pak