

# BAB 1

## PENDAHULUAN

### A. Latar Belakang

Wilayah laut negara Indonesia yang terdiri dari 2/3 dari daratannya, menjadikan Indonesia sebagai salah satu negara kepulauan terbesar di bumi dengan lebih dari tujuh belas ribu pulau kecil dan lima pulau besar. Penggunaan alat transportasi air merupakan salah satu transportasi yang sangat diperlukan dalam pendistribusian baik transportasi penumpang maupun muatan.

Wilayah perairan Indonesia yang terdiri dari laut, sungai, dan danau yang tersebar, memberikan peluang besar bagi penggunaan transportasi kapal untuk digunakan di berbagai wilayah Indonesia. Dalam melayari wilayah-wilayah tersebut kapal selalu berhadapan dengan kemungkinan risiko kecelakaan. Menurut data statistik kecelakaan kapal itu 70% terjadi karena faktor *human error*, bukan hanya tenggelam, kebakaran, tubrukan tetapi juga kandas.

Berbeda dengan penyebab kecelakaan lainnya, kandas paling dominan disebabkan oleh tidak cermatnya membaca peta ataupun memonitor radar. Meneliti kasus kandasnya kapal adalah hal yang menarik karena masalah ini belum banyak diteliti, sehingga penulis ingin mengurai lebih dalam tentang *grounding*, mulai dari faktor penyebab hingga cara mengatasi.

Penelitian ini didukung oleh kejadian nyata di lokasi. Salah satu di antaranya adalah peristiwa kandasnya kapal penulis MT. Martha Option.

Pada tanggal 20 Mei 2015 kapal penulis yang bergerak dari Panjang memasuki Sungai Musi, dengan *draft* depan 4,00 m, *draft* belakang 4,20 m memasuki muara yang diperkirakan kedalaman air 4.10 meter, walaupun kapal *over draft* nakhoda kapal tetap memaksa untuk masuk alur dengan alasan sungai sedang pasang tertinggi. Pandu naik ke kapal dan kapal siap untuk berolah gerak memasuki alur Sungai Musi, kurang lebih kapal berolah gerak sejauh dua *nautical mile* dan kapal akan berbelok tiba-tiba *speed* kapal turun secara drastis dan kapal berhenti secara mendadak tanpa ada kecepatan. Setelah dilakukan pengecekan kapal sudah kandas.

Dari kejadian di atas para perwira navigasi diharapkan mempunyai tugas dan tanggung jawab yang besar dalam membawa kapal dan muatannya agar selamat sampai tujuannya. Dengan sudah memperhitungkan hal-hal yang akan mungkin terjadi, tugas dan tanggung jawab tersebut akan terasa lebih ringan apabila adanya kerjasama dan hubungan yang harmonis sesama *crew*, baik dengan *crew engine* maupun dengan *crew deck* sendiri.

Akibat yang dapat terjadi karena kandasnya kapal adalah kerugian baik dalam segi materi, lingkungan serta dapat juga menimbulkan korban jiwa. Oleh sebab itu sedapat mungkin kandas harus dapat di cegah, Keadaan bahaya tersebut dapat kita kurangi atau bahkan tidak akan terjadi apabila kita melakukannya sesuai prosedur yang baik dan benar.

Dengan alasan tersebut maka penulis tertarik untuk menuangkan dalam skripsi yang berjudul **“ANALISIS PENYEBAB KANDASNYA KAPAL MT. MARTHA OPTION DI ALUR PELAYARAN SUNGAI MUSI DAN UPAYA PENANGGULANGANNYA”**.

#### **B. Perumusan Masalah**

Berdasarkan paparan di atas dan pengalaman pada saat penulis berada di atas kapal melaksanakan praktek laut, penulis merumuskan masalah tersebut sebagai berikut :

1. Apakah faktor penyebab kandasnya kapal MT. Martha Option di alur pelayaran Sungai Musi ?
2. Bagaimana cara untuk melepaskan kapal MT. Martha Option dari posisi kandas ?

#### **C. Batasan Masalah**

Mengingat keterbatasan waktu dan kemampuan penulis maka dalam skripsi ini hanya akan membahas hal-hal yang berkaitan dengan kandasnya kapal MT. Martha Option, faktor dan upaya untuk membebaskan kapal dari posisi kandas di alur Sungai Musi pada tanggal 12 Januari 2015 sampai tanggal 28 Januari 2016.

#### **D. Tujuan Penelitian**

Dalam skripsi ini penulis akan memaparkan hasil analisis berdasarkan pengalaman yang dilakukan selama menjalani satu tahun praktek laut di atas kapal, adapun tujuan skripsi ini adalah :

1. Untuk mengetahui faktor penyebab kandasnya sebuah kapal.
2. Untuk mengetahui upaya yang harus dilakukan untuk membebaskan kapal dari kandas.

#### **D. Manfaat Penelitian**

Sebagaimana yang kita ketahui bahwa hasil penelitian akan dapat menyediakan informasi yang sah, dan handal yang sangat berguna baik bagi penulis, pembaca, perusahaan pelayaran itu sendiri maupun pihak-pihak lain.

Adapun manfaat penelitian sebagai berikut :

1. Menambah pengetahuan atau wawasan bagi penulis dan pembaca umumnya tentang penyebab kandasnya sebuah kapal.
2. Menambah pengalaman penulis supaya tidak canggung dan grogi dalam menghadapi bahaya kandas.
3. Menambah kemampuan pelaut dalam hal menyiapkan akan datangnya bahaya kandas dan tindakan apa yang harus dilakukan.
4. Menambah perbendaharaan karya ilmiah dikalangan taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang khususnya jurusan Nautika.
5. Memberi sumbangan pemikiran kepada masyarakat, pelaut pada umumnya dan dunia pendidikan pada khususnya.

#### **E. Sistematika Penulisan**

Adapun sistematika penyusunan skripsi ini terdiri dari lima bab yang saling berkaitan satu sama lainnya. Untuk memudahkan dalam mengikuti seluruh uraian dalam bahasan atas skripsi ini maka penulisan skripsi ini dilakukan dengan sistematika.

## **BAB I   Pendahuluan**

Dalam bab ini menjelaskan mengenai uraian yang melatar belakangi pemilihan judul, perumusan masalah yang diambil, pembatasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian serta sistematika penulisan.

## **BAB II   Landasan Teori**

Dalam bab ini menjelaskan mengenai tinjauan pustaka yang berisikan teori-teori atau pemikiran-pemikiran yang melandasi judul penelitian yang disusun sedemikian rupa sehingga merupakan satu kesatuan utuh yang dijadikan landasan penyusunan kerangka pemikiran, dan variabel atau istilah lain dalam penelitian yang dianggap penting

## **BAB III   Metode Penelitian**

Dalam bab ini menjelaskan mengenai jenis metode penelitian, waktu dan tempat penelitian, sumber data, teknis analisis data, dan prosedur penelitian.

## **BAB IV   Analisis Hasil Penelitian Dan Pembahasan**

Dalam bab ini menjelaskan mengenai uraian hasil penelitian dan pemecahan masalah guna memberikan jalan keluar atas masalah yang dihadapi penulis.

## **BAB V Penutup**

Sebagai bagian akhir dari penulisan skripsi ini, maka akan ditarik kesimpulan dari hasil analisa dan pembahasan masalah. Dalam bab ini, penulis juga akan menyumbangkan saran yang mungkin dapat bermanfaat bagi pihak-pihak yang terkait sesuai dengan fungsi penelitian.

