

**ANALISIS PENYEBAB KANDASNYA KAPAL MT. MARTHA
OPTION DI ALUR PELAYARAN SUNGAI MUSI DAN UPAYA
PENANGGULANGANNYA**



**Diajukan guna memenuhi persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana Sains Terapan Pelayaran**

Disusun Oleh : NOVI SETYOKO

NIT. 49124458 N

**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG**

2017

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS PENYEBAB KANDASNYA KAPAL MT. MARTHA OPTION
DI ALUR PELAYARAN SUNGAI MUSI DAN UPAYA
PENANGGULANGANNYA**

DISUSUN OLEH :

NOVI SETYOKO
NIT. 49124458 N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang, 02/02/ 2017

Dosen Pembimbing I

Materi

Capt. DWI ANTORO, MM, M. Mar
Penata Muda Tingkat I, III/b
NIP. 19740614 199808 1 001

Dosen Pembimbing II

Metodologi dan Penulisan

H. SUHARSO, SH, S.Pd, SE, MM
Penata Tingkat I, III/d
NIP. 195400117 197903 1 002

Mengetahui / Menyetujui,
KETUA PROGRAM STUDI NAUTIKA

Capt. SAMSUL HUDA, MM, M.Mar
Penata Tingkat I, III/d
NIP. 19721228 199803 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS PENYEBAB KANDASNYA KAPAL MT. MARTHA OPTION DI ALUR PELAYARAN SUNGAI MUSI DAN UPAYA PENANGGULANGANNYA

DISUSUN OLEH :

NOVI SETYOKO
NIT. 49124315 N

Telah diuji dan disahkan oleh Dewan Penguji serta dinyatakan Lulus
dengan nilai..... pada tanggal..... 2017

Dikukuhkan oleh :

Penguji I

Penguji II

Penguji III

MOH AZIZ ROHMAN, MM
Penata Tingkat I, III/d
NIP. 19751029 199808 1 001

Capt. DWI ANTORO, MM, M. Mar
Penata Muda Tingkat I, III/b
NIP. 19740614 199808 1 001

H. SUHARSO, SH, S.Pd, SE, MM
Penata Tingkat I, III/d
NIP. 19540117 197903 002

Dikukuhkan Oleh :

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG,

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc. M.Mar
Pembina, IV/a
NIP. 19731031 199903 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : NOVI SETYOKO

NIT : 49124458.N

Program Studi : NAUTIKA

Menyatakan bahwa Skripsi yang saya buat dengan judul “ analisis penyebab kandasnya kapal MT. Martha Option di alur pelayaran Sungai Musi dan upaya penanggulangannya” dengan metode *deskriptif kualitatif* adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan / plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang,2017

Yang menyatakan,

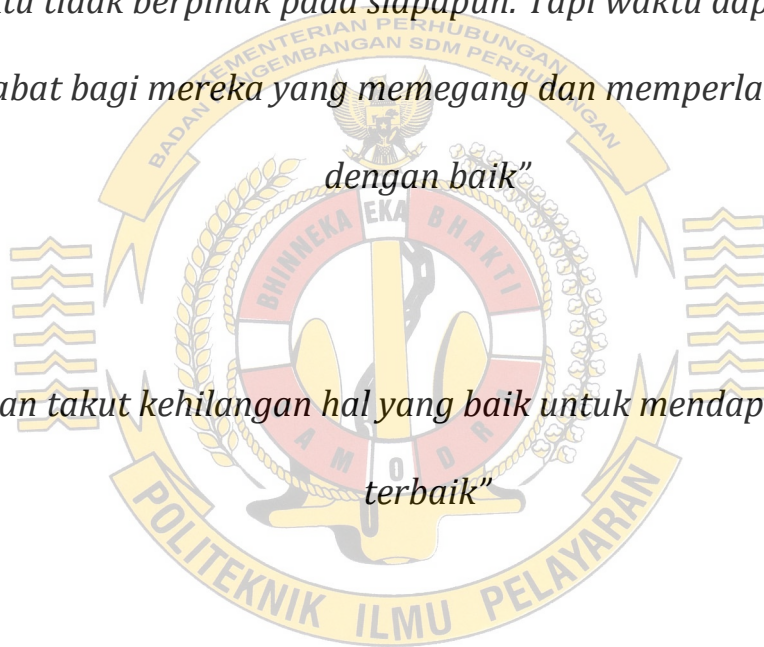


NOVI SETYOKO
NIT. 49124458.N

MOTTO

“Waktu tidak berpihak pada siapapun. Tapi waktu dapat menjadi sahabat bagi mereka yang memegang dan memperlakukannya dengan baik”

“Jangan takut kehilangan hal yang baik untuk mendapatkan yang terbaik”



PERSEMBAHAN

Segala puji syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Dalam penulisan skripsi ini penulis banyak mendapatkan bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Pada kesempatan kali ini penulis ingin mempersembahkan skripsi ini kepada:

1. Bapak dan Ibu tercinta, Bapak Triyono dan Ibu Kamisem yang selalu memberikan cinta, kasih, dan segalanya kepada anak-anaknya.
2. Para dosen pembimbing, Capt. Dwi Antoro, MM, M. Mar dan Bapak H. Suharso, SH, S. Pd, SE, MM Terima kasih atas bimbinganya dalam menyusun dan menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
3. Seluruh angkatan XLIX yang saya cintai.
4. Para dosen Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang yang selalu memberi ilmu pengetahuan dan keahlian.
5. Sosok yang selama ini selalu memberi bantuan, semangat dan dukungan, Yunita Sri Rahayu.
6. Seluruh crew MT. Martha Option yang selalu menemani, membimbing serta mengarahkan penulisan selama melaksanakan praktek laut.
7. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini yang tidak dapat disebut satu persatu sehingga dapat selesai tepat pada waktunya.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah Rabbil Alamin, segala puji syukur penulis panjatkan untuk Allah SWT yang telah memberikan limpahan rahmat, kenikmatan dan telah membimbing hidup ini agar selalu pada jalan yang lurus. Atas petunjuk dan kemudahan dari-Nya sehingga skripsi dengan judul “Analisis Penyebab Kandasnya Kapal MT. Martha Option di Alur Pelayaran Sungai Musi Dan Upaya Penanggulangannya” dapat terselesaikan walaupun masih banyak terdapat kekurangan.

Skripsi ini disusun guna memenuhi syarat untuk memperoleh sebutan sebagai Sarjana Saint Terapan (S.ST) jurusan Nautika. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan sumbangsih dalam peningkatan kualitas pengetahuan bagi penulis dan para pembaca yang budiman.

Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dari berbagai pihak, penulis tidak dapat menyelesaikan skripsi ini. Untuk itu penulis menyampaikan rasa terimakasih kepada yang terhormat :

1. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc. selaku Direktur Politeknik Imu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika
3. Capt. Dwi Antoro, MM, M.Mar selaku Dosen pembimbing materi yang telah membimbing dan memberikan pengarahan hingga terselesnya skripsi ini.

4. Bapak H. Suharso, SH, S.Pd, SE, MM selaku Dosen pembimbing metodologi penulisan yang telah membimbing dan memberikan pengarahan hingga terselesainya skripsi ini.
5. Yang terhormat dosen PIP Semarang pada umumnya dan para dosen Jurusan Nautika pada khususnya yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan yang sangat bermanfaat dalam membantu proses penyusunan skripsi ini.
6. Ibu, Ayah, Kakak dan Adik-adik tercinta, yang telah memberi dukungan moril dan spiritual kepada penulis selama menyusun skripsi ini.
7. Semua pihak yang telah membantu hingga selesainya tugas skripsi ini yang penulis tidak bisa menyebutkan satu-persatu.

Seperti kata pepatah “tiada gading yang tak retak”, penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki banyak kekurangan. Apabila ada pihak yang merasa dirugikan karena skripsi ini, penulis mohon maaf dan dengan tangan terbuka menerima segala saran serta kritik dari pembaca agar penulis dapat memperbaiki skripsi ini. Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Wassalamu’alaikum Wr. Wb.

Semarang, 2017
Penulis

NOVI SETYOKO
NIT.49124458 N

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
ABSTRAKSI.....	xiii
ABSTRAKSI BAHASA INGGRIS.....	xiv
 BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Perumusan Masalah.....	3
C. Pembatasan Masalah.....	3
D. Tujuan Penelitian.....	3
E. Manfaat Penelitian.....	4
F. Sistematika Penulisan.....	4
 BAB II LANDASAN TEORI	
A. Tinjauan Pustaka.....	6

	B. Kerangka Pikir Penelitian.....	13
	C. Definisi Operasional.....	14
BAB III	METODE PENELITIAN	
	A. Tempat dan Waktu Penelitian.....	19
	B. Sumber Data.....	19
	C. Metode Pengumpulan Data.....	20
	D. Teknik Analisa data.....	22
BAB IV	ANALISIS HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
	A. Gambaran Umum Obyek Yang Diteliti.....	27
	B. Analisis Hasil Penelitian.....	29
	C. Pembahasan Masalah.....	45
BAB V	PENUTUP	
	A. Kesimpulan.....	66
	B. Saran.....	67
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN SHIP PARTICULAR		
LAMPIRAN TABEL		
LAMPIRAN WAWANCARA		
LAMPIRAN GAMBAR		
DAFTAR RIWAYAT HIDUP		

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Lampiran <i>Ship's Particular</i>	69
Lampiran 2	Lampiran <i>Crew List</i>	70
Lampiran 3	Lampiran <i>Stowage Plan</i>	71
Lampiran 4	Lampiran <i>Transkip Interview</i>	72
Lampiran 5	Lampiran Berita Acara Kandas.....	76



DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Kapal MT. Martha Option.....	79
Gambar 4.2 Echousounder.....	80
Gambar 4.3 Batu Duga.....	81
Gambar 4.4 <i>Main Engine Trouble</i>	82



ABSTRAKSI

Novi Setyoko, 2017, NIT : 49124458. N, “*Analisis Penyebab Kandasnya Kapal MT. Martha Option Dan Upaya Penanggulangannya*”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I : Capt. Dwi Antoro, MM, M. Mar, Pembimbing II : H. Suharso, SH, S.Pd, SE, MM

Kandasnya kapal di alur Sungai Musi menyebabkan banyak kerugian bagi perusahaan pelayaran maupun shipper, maka tujuan penulisan skripsi ini adalah untuk mengetahui faktor yang menyebabkan kandasnya kapal MT. Martha Option di alur Sungai Musi dan langkah-langkah yang harus dilakukan untuk membebaskan kapal dari kandas serta upaya yang dilakukan agar kandas tidak terulang lagi

Kandasnya kapal dibagi atas dua kejadian yaitu beached (kapal yang sengaja dikandaskan karena beberapa hal untuk menyelamatkan kapal, awak kapal, dan muatannya) dan stranded (kapal yang kandas tidak disengaja karena kelalaian manusianya). Jenis penelitian ini adalah deskriptif, maksudnya hanya menggambarkan semua temuan masalah penelitian. Adapun metode yang digunakan adalah kualitatif. Data yang dikumpulkan melalui wawancara, observasi, kepustakaan, dan dokumentasi selama di atas kapal.

Main engine trouble, kemudi macet, *gyro error* dan *telegraph* macet serta arus dan angin yang sangat kencang adalah penyebab kandasnya kapal MT. Martha Option di alur Sungai Musi dan untuk membebaskan kapal dari kandas yaitu dengan cara *check* kandas, *salvage*, menunggu air pasang tertinggi untuk berolah gerak dan apabila tidak berhasil dengan cara membongkar muatan dan ditarik dengan *tug boat*. Agar hal itu tidak terulang lagi maka nakhoda berupaya agar semua alat yang berhubungan dengan navigasi dapat berfungsi dengan baik dan lengkap, kapal tidak mengalami *over draft* serta faktor arus dan angin harus diperhatikan

Dengan demikian faktor utama penyebab kandasnya kapal MT. Martha Option adalah *human error*, *main engine trouble* dan alat navigasi. Adapun saran yang dapat diberikan kepada pihak kapal dan juga perusahaan agar kejadian kandas tidak akan terulang lagi, sebaiknya perusahaan pelayaran selaku pemilik kapal benar-benar memperhatikan kelayakan peralatan navigasi yang ada dianjung agar dapat digunakan secara benar, aman, bisa memilih perwira-perwira kapal yang cerdas dan tanggap mengingat kecakapan pelaut yang baik

Kata kunci : Kandas, Sungai Musi, MT. Martha Option

ABSTRACTION

Novi Setyoko, 2017, NIT: 49124458. N, "Cause Analysis shipwreck of the vessel MT. Martha Option And Effort Remedies ", thesis Nautical Studies Program, Diploma Program IV, Polytechnic Studies Sailing Semarang, Supervisor I: Capt. Dwi Antoro, MM, M. Mar, Supervisor II: H. Suharso, SH, S. Pd, SE, MM

Stranded ship in Musi River flow caused much harm to the shipping company and the shipper, then the purpose of this thesis is to determine the factors that cause the shipwreck of the ship MT. Martha Option in Musi River flow and the steps that must be done to free the ship from the ground and the efforts taken so that foundered not happen again

Stranded ship is divided into two events are beached (ship deliberately denied because of a few things to save the ship, crew and cargo) and stranded (ship that ran aground due to unintentional human negligence). This research is a descriptive, meaning only describe all the findings of research problems. The method used is qualitative. The data collected through interviews, observation, literature, and documentation while on the boat.

Main engine trouble, rudder jammed, gyro error and telegraph traffic jams as well as current and strong winds are the cause of the shipwreck of the vessel MT. Martha Option in Musi River flow and to free the ship aground is by way of check aground, salvage, waiting for the highest tide for the exercise motion and if it is not managed in a way unloaded and towed by tug boat. That it should not happen again, the captain attempted to have all the tools related to navigation to function properly and completely, the ship did not experience an over draft as well as current and wind factors must be considered

Thus the main factors causing the shipwreck of the vessel MT. Martha Option is human error, main engine trouble and navigation tools. The advice can be given to the ship, and also companies that incident foundered will not happen again, should the shipping company as the owner of the ship really consider the feasibility of navigation equipment that is dianjungan in order to be used properly, safely, can choose officers vessel intelligent and responsive given the skills a good sailor

Keywords: Shattered, Musi River, MT. Martha Option