

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang dituangkan dalam penulisan ini, maka penulis mengambil simpulan bahwa banyak sekali faktor-faktor yang menyebabkan kandasnya kapal pada saat berlayar dip perairan sempit dan dangkal. Adapun kesimpulan yang diambil penulis adalah :

1. Penyebab utama kandasnya Kapal MT. Martha Option di alur Sungai Musi adalah *Over Draft*, *Main engine trouble*, *telegraph macet*, kemudi macet dan *gyro error*. Peta yang digunakan sebagai pedoman pelayaran untuk memasuki alur Sungai Musi tidak tersedia. Arus dan angin yang kencang menyebabkan hanyut nya kapal.
2. Langkah-langkah yang dilakukan untuk membebaskan kapal MT. Martha Option dari posisi kandas adalah dengan melakukan *sounding* diseluruh bagian kapal, maka bagian kapal yang kandas akan diketahui. Bantuan *tug boat* sangat membantu untuk membebaskan kapal dari posisi kandas. Bantuan kapal lain atau yang disebut dengan *salvage*. Dengan mentransfer muatan ke tongkang.

## B. Saran

Sebagai langkah perbaikan kedepannya maka penulis memberikan beberapa saran kepada pihak kapal dan juga perusahaan agar kejadian kandas tidak akan terulang lagi, adapun saran yang dapat diberikan.

1. Untuk menghindari agar kejadian kandas tidak terulang lagi sebaiknya perusahaan pelayaran selaku pemilik kapal benar-benar memperhatikan kelayakan peralatan navigasi yang ada dianjung agar dapat digunakan secara benar, aman, bisa memilih perwira-perwira kapal yang cerdas dan tanggap mengingat kecakapan pelaut yang baik. Sebaiknya nakhoda dan perwira kapal mampu menguasai dan memahami setiap daerah yang akan dilayari kapalnya agar tidak terjadi keragu-raguan dalam mengambil keputusan yang dapat mengakibatkan bahaya bagi kapal dan seluruh anak buah kapal.
2. Sebelum memasuki alur sebaiknya nakhoda dan perwira kapal memperhatikan hal-hal yang dapat membahayakan kapal ketika berlayar diperairan sempit dan dangkal seperti arus, angin, *squats*, pasang surut dan ramainya lalu lintas. Sebaiknya faktor dari dalam kapal seperti *draft*, *trim*, peralatan navigasi perlu diperhatikan agar pada saat kapal berlayar diperairan sempit dan dangkal tidak ada kendala apapun. Sebaiknya pandu agar selalu menjalankan tugasnya dengan penuh tanggung jawab dalam membantu nakhoda dalam berolah gerak diperairan sempit dan dangkal.