

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan masalah yang telah penulis uraikan, maka penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut:

1. ECDIS di MV. JINGU telah memenuhi peraturan *IMO Resolution A.817 (19)* tentang Performa Standar ECDIS dan telah dapat menggantikan persyaratan membawa peta kertas di atas kapal. Kegiatan-kegiatan yang dilakukan dengan ECDIS di MV. JINGU adalah *passage planning*, *monitoring*, *updating*/pembaharuan, dan familiarisasi ECDIS. Dalam pengoperasiannya kendala-kendala yang ditemui antara lain saat penentuan posisi secara manual, perbedaan data kapal lain dengan RADAR/ARPA, ketidakterediaan permit untuk ENC saat merencanakan pelayaran dan performa back up ECDIS yang kurang memuaskan.
2. Untuk mengoptimalkan pengoperasian ECDIS di MV. JINGU maka diperlukan upaya-upaya demi terciptanya keselamatan pelayaran. Yang pertama adalah familiarisasi ECDIS bagi mualim yang baru naik kapal sebelum mualim tersebut melaksanakan tanggung jawab dinas jaga. Yang kedua adalah menerapkan prosedur pengoperasian yang telah dikeluarkan oleh perusahaan yaitu *NYK Standard for Navigating Using ECDIS*, serta prosedur untuk *passage planning* yang benar di ECDIS. Dan yang terakhir

adalah menimbulkan kesadaran mualim jaga akan keterbatasan dari ECDIS sendiri sehingga keterbatasan tersebut dapat diantisipasi dan tidak mengakibatkan kecelakaan dalam bernavigasi menggunakan ECDIS.

## B. Saran

Berdasarkan beberapa kesimpulan di atas, penulis mengemukakan saran sebagai berikut :

1. Penentuan posisi secara manual sebaiknya tetap dilaksanakan di atas kapal dan peta kertas untuk skala besar agar tetap tersedia dan terbaharui sebagai *back up* kedua apabila terjadi kegagalan pada sistem ECDIS secara keseluruhan. Pengamatan terhadap kapal lain sebaiknya dilakukan menggunakan data yang dihitung oleh ARPA di RADAR karena lebih akurat dan real serta resiko kesalahannya lebih kecil.
2. Para mualim jaga agar lebih memperhatikan prosedur pengoperasian ECDIS yang benar sesuai *NYK Standard for Navigation using ECDIS* untuk mengurangi resiko kesalahan maupun kecelakaan. *Passage Planning* agar dilaksanakan secara efisien dengan memperhatikan keterbatasan-keterbatasan yang dimiliki oleh ECDIS, dan sesuai dengan langkah-langkah dan prosedur *passage planning* yang benar demi terciptanya suatu keselamatan pelayaran di MV. JINGU.