

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan pembahasan yang telah dikemukakan dalam bab-bab sebelumnya, dalam bab ini akan dikemukakan beberapa simpulan yang dapat ditarik mengenai pelaksanaan bongkar muat *clinker* pada MV. Azzahra di pelabuhan. Dari pembahasan di atas maka dapat ditarik kesimpulan diantaranya :

1. Pelaksanaan pemuatan *clinker* di MV. Azzahra dilaksanakan oleh pihak darat dengan bantuan *crane* kapal. Yang selanjutnya muatan dimasukkan ke masing-masing palka sesuai dengan *stowage plan* yang dibuat oleh Muallim I. Pada tahap pelaksanaan terdapat beberapa tahapan yaitu, persiapan ruang muat, *safety meeting*, dan tahap pelaksanaan pemuatan dipelabuhan.
2. Kegiatan *cleaning* yang kurang begitu maksimal karena kurangnya waktu pelaksanaan yang disebabkan oleh pendeknya jarak tempuh dan kurangnya kesiapan dari peralatan untuk melaksanakan *cleaning*. kurangnya pemahaman crew kapal terhadap tata cara *cleaning* yang benar.

#### **B. Saran**

Sebagai langkah perbaikan di masa mendatang, penulis menyarankan beberapa hal yang diharapkan dalam pelaksanaan pemuatan *clinker* dapat berjalan secara optimal, maka untuk menghindari hal-hal tersebut diatas dapat melaksanakan tindakan-tindakan sebagai berikut :

1. Pada tahap persiapan sebaiknya seluruh *crew* diberi pengertian dan pemahaman yang jelas tentang pemuatan yang akan dilaksanakan. Sebaiknya *safety meeting* diadakan sebelum *cleaning* dan sebelum kapal tiba di pelabuhan muat.
2. Sebaiknya Muallim 1 selaku penanggung jawab kerja lebih memperhatikan hasil kerja crew kapal yang telah dikerjakannya. Pihak perusahaan pun sebaiknya sigap dan tanggap terhadap laporan permintaan peralatan persiapan ruang muat yang dikirimkan oleh pihak kapal melalui Muallim I dengan pemilihan kualitas yang baik.

