

**PELAKSANAAN BONGKAR MUAT CLINKER PADA
MV. AZZAHRA DI PELABUHAN**



**Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Sains Terapan Pelayaran**

**Disusun Oleh : MUHAMMAD DANANG KURNIADI
NIT.49124327. N**

**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG
2017**

HALAMAN PERSETUJUAN

PELAKSANAAN BONGKAR MUAT CLINKER PADA MV. AZZAHRA DI PELABUHAN

DISUSUN OLEH :

MUHAMMAD DANANG KURNIADI
49124327 N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran

Semarang, 03 Februari 2017

Dosen Pembimbing
Materi

Dosen Pembimbing
Metodologi dan Penulisan

Capt. EKO MURDIYANTO, M.Pd, M.Mar.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19570618 198203 1 002

ANDY WAHYU HERMANTO, S.T., M.T.
Penata Tingkat.I (III/d)
NIP. 19791212 200012 1 001

Mengetahui
Ketua Program Studi Nautika

Capt. SAMSUL HUDA, M.M., M.Mar
Penata Tingkat.I (III/d)
NIP. 19721228 199803 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

PELAKSANAAN BONGKAR MUAT CLINKER PADA MV. AZZAHRA DI PELABUHAN

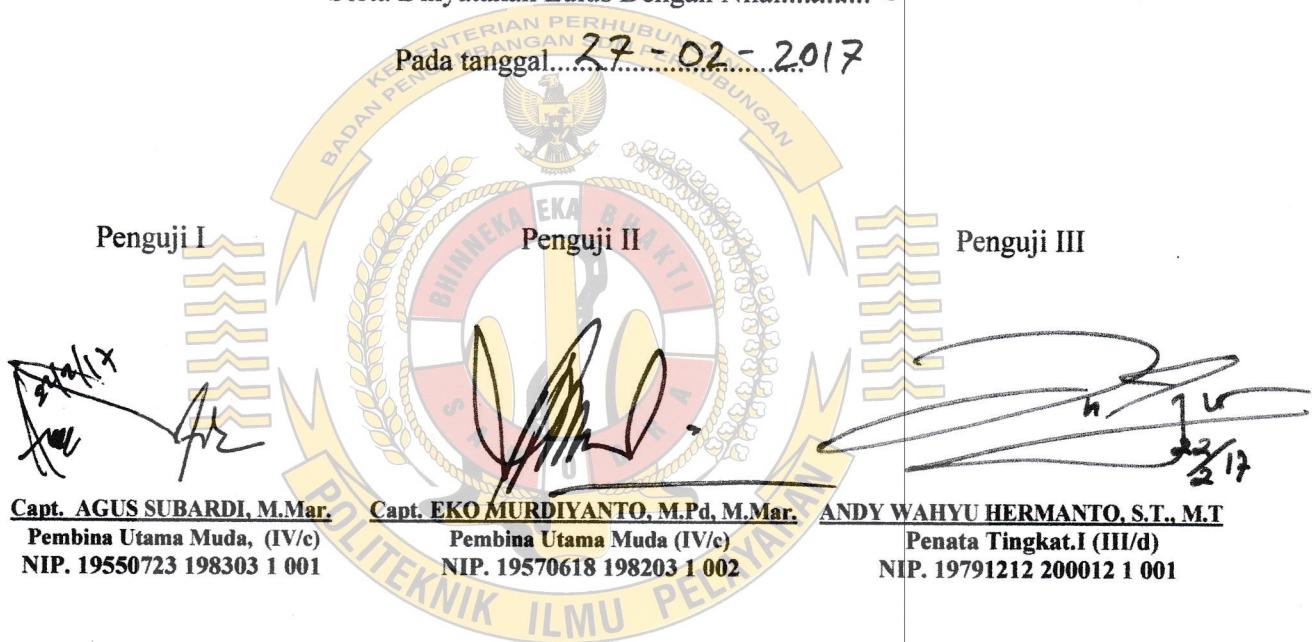
DISUSUN OLEH :

MUHAMMAD DANANG KURNIADI
49124327 N

Telah Diujikan Dan Disahkan oleh Dewan Penguji

Serta Dinyatakan Lulus Dengan Nilai...87,8

Pada tanggal 27 - 02 - 2017



Dikukuhkan oleh :

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Capt. WISNU HANDOKO.M.Sc
Pembina IV/a
NIP. 19731031 199903 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : MUHAMMAD DANANG KURNIADI

NIT : 49124327 N

Program Studi : NAUTIKA

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul “PELAKSANAAN BONGKAR MUAT CLINKER PADA MV. AZZAHRA DI PELABUHAN” adalah benar hasil karya Saya bukan jiplakan skripsi dari orang lain dan Saya bertanggung jawab terhadap judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka Saya bersedia membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang,2017

Yang menyatakan

MUHAMMAD DANANG KURNIADI
49124324 N

MOTTO

"Manusia tak selamanya benar dan tak selamanya salah, kecuali ia yang selalu mengoreksi diri dan membenarkan kebenaran orang lain atas kekeliruan diri sendiri".

"Hadir terlambat memang lebih baik dari pada tidak hadir sama sekali tetapi bila berkalì-kalì adalah suatu kecerobohan".

"Apabila anda berbuat kebaikan kepada orang lain, maka anda telah berbuat baik terhadap diri sendiri".

"Sesali masa lalu karena ada kekecewaan dan kesalahan-kesalahan, tetapi jadikan penyesalan itu sebagai senjata untuk masa depan agar tidak terjadi kesalahan lagi".

"Kegagalan adalah sebuah keberhasilan yang tertunda".

"Berusahalah untuk selalu tersenyum meskipun dibalik senyuman itu terdapat banyak ujian dalam hidup".

"Lebih baik gagal mencoba berkalì-kalì dalam meraih mimpi daripada tidak pernah untuk mencobanya sama sekali".

HALAMAN PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

Segala Puji Syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan Rahmat dan Hidayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan skripsi ini. Selain itu dalam pelaksanaan penyusunan Skripsi ini penulis banyak mendapatkan bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang tulus dan ikhlas kepada :

1. Ayah dan Bunda tercinta, yang selalu memberikan cinta, kasih sayang dan segalanya, baik itu dorongan moril maupun materil,
2. Kakakku tercinta Kurniadî Hanik F, Varika Shara K dan keluarga yang telah memberikan semangat dan dukungannya.
3. Seseorang yang selalu aku cintai Liza Yuyun Anggraini yang selalu memberi dukungan moril.
4. Teman-temanku : Teguh, Taufan, Arifudin, Dani, Vikar, Bogi, Angga, Farkhan, Chandra, Fatahilah, Iqbal, Mess Kendal, serta adik-adikku angkatan 50, 51, 52. Yang selalu membantuku siang maupun malam, jasamu tak akan pernah ku lupa.
5. Segenap Dosen Pembimbing, Instruktur, dan seluruh karyawan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang atas bimbingannya.
6. Pada pembaca yang budiman semoga skripsi ini dapat bermanfaat dengan baik.

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi ini. Skripsi yang berjudul “Pelaksanaan Bongkar Muat Clinker Pada Mv. Azzahra Di Pelabuhan”.

Penyususn skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2016-2017 Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Profesional Sarjana Saint Terapan.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini perkenalkanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada Yth :

1. Capt. Wisnu Handoko,M.Sc, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang (PIP) Semarang.
2. Capt. Samsul Huda M.M.,M.Mar selaku ketua program studi Nautika.
3. Capt. Eko Murdiyanto, M.Pd, M.Mar selaku Dosen pembimbing Teori.
4. Andy Wahyu Hermanto, S.T., M.T. selaku Dosen pembimbing Penulisan.
5. PT. Gurita Lintas Samudra yang telah memberi kesempatan penulis untuk melaksanakan praktek laut.
6. Semua Perwira dan Awak kapal MV. Azzahra yang telah membantu penulis dalam pengumpulan data-data sehingga terselesaiannya skripsi ini.
7. Yang penulis banggakan teman-teman angkatan XLIX dan kelas NAUTIKA VIII, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

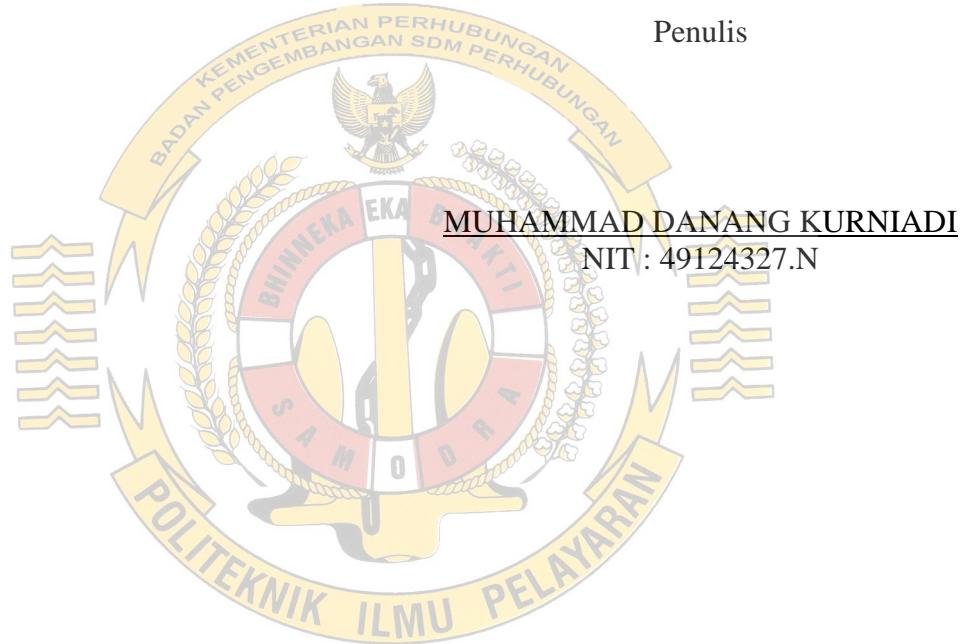
8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberi dukungan baik secara moril maupun materil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri maupun pembaca, guna menambah pengetahuan tentang Fungsi penanganan muatan diatas kapal.

Semarang,

2017

Penulis



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
ABSTRAKSI	xiv
ABSTRACTION.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian	4
E. Sistematika Penulisan	5
BAB II LANDASAN TEORI	
A. Tinjauan Pustaka	7
B. Kerangka Pikir	22
C. Pengertian-Pengertian	23

BAB III METODE PENELITIAN

A. Waktu dan Tempat Penelitian	26
B. Metodologi Penelitian	26
C. Data dan Sumber Data	28
D. Teknik Pengumpulan Data.....	29
E. Teknik Analisia Data.....	31
F. Prosedur penelitian.....	31

BAB IV ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum Obyek Penelitian	34
B. Analisa Masalah.....	43
C. Pembahasan Masalah	47

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan	61
B. Saran	62

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pikir.....	22
Gambar 4.1 Gambaran Umum Kapal.....	35
Gambar 4.2 <i>Deck Crane</i>	38
Gambar 4.3 Muatan <i>Clinker</i>	41
Gambar 4.4 Pemuatan <i>Clinker</i>	42
Gambar 4.5 Ruang Palka Yang Belum Kering	44
Gambar 4.6 Proses Penyemprotan Dengan Air Laut	49
Gambar 4.7 Salah Satu <i>Fire House</i> Yang Rusak	52
Gambar 4.8 Salah Satu Mop Karet Yang Patah.....	52
Gambar 4.9 Pelaksanaan <i>Safety Meeting</i>	53
Gambar 4.10 Proses Pemuatan Dengan <i>Crane</i> Kapal.....	55
Gambar 4.11 Jadwal Jam Kerja Di Kapal	57
Gambar 4.12 Kegiatan Memperbaiki Koneksi <i>Nozzle</i> Paa Selang	59

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 <i>Ship Particular</i>	35
Table 4.2 <i>Crew List</i>	39



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Ship Particular MV. Azzahra.....	64
Lampiran 2 Crew List MV. Azzahra.....	65
Lampiran 3 Transkrip Wawancara.....	66
Lampiran 4 Gambar Ruang Muat Di Kapal	77
Lampiran 5 Gambar Bongkar Muat Di Pelabuhan.....	78



ABSTRAKSI

Muhammad Danang Kurniadi, 4912432, 2017 : “*Pelaksanaan Bongkar Muat clinker pada MV. Azzahra di pelabuhan*”, Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Eko Murdiyanto, M.Pd.,M.Mar., Pembimbing II: Andi Wahyu Hermanto,M.T

Dalam pelaksanaan pemuatan cargo, diperlukan persiapan yang harus dilaksanakan oleh pihak kapal guna menunjang kelancaran proses pemuatan. Syarat agar dapat dilaksanakan pemuatan yaitu kondisi dari palka kapal harus dalam keadaan bersih dan siap untuk menerima cargo yang sesuai dengan *voyage* yang diberikan kepada kapal. Setelah melakukan pengamatan penulis ingin mengetahui bagaimana pelaksanaan pemuatan clinker dan persiapan ruang palka menjadi optimal setelah proses bongkar muatan clinker. Dengan melihat hal tersebut, maka penulis tertarik untuk meneliti tentang “*Pelaksanaan Bongkar Muat Clinker Pada MV. Azzahra Di Pelabuhan*”.

Dalam penelitian ini penulis menggunakan metode kualitatif yang menghasilkan data deskriptif berupa kata-kata tertulis dari orang-orang dan perilaku yang diamati dengan mengumpulkan data berupa pendekatan terhadap obyek melalui observasi, wawancara secara langsung terhadap subyek serta menggunakan dokumen dan data yang berhubungan dengan persiapan pemuatan.

Berdasarkan pembahasan yang telah dikemukakan dalam bab-bab sebelumnya, dalam bab ini akan dikemukakan beberapa simpulan yang dapat ditarik mengenai pelaksanaan bongkar muat *clinker* pada MV. Azzahra di pelabuhan. Pelaksanaan pemuatan *clinker* dilaksanakan oleh pihak darat dengan bantuan *crane* kapal. Yang selanjutnya muatan dimasukan ke masing-masing palka. Kemudian terdapat beberapa tahapan yaitu, persiapan ruang muat, *safety meeting*, dan tahap pelaksanaan pemuatan dipelabuhan. Kegiatan *cleaning* yang kurang maksimal karena kurangnya waktu pelaksanaan dan kurangnya kesiapan dari peralatan untuk melaksanakan *cleaning*. kurangnya pemahaman crew kapal terhadap tata cara *cleaning* yang benar.

Kata kunci : clinker, *cleaning*, Azzahra

ABSTRACT

Muhammad Danang Kurniadi, 49124327, 2017 : "Implementation of the loading and unloading of clinker at MV. Azzahra at the port, "Nautical Studies Program, Diploma Program IV, Polytechnic Studies Sailing Semarang, Supervisor I: Capt. Eko Murdiyanto, M.Pd., M.Mar., Supervisor II: Andi Wahyu Hermanto, M.T

In the implementation of loading cargo, the necessary preparations to be carried out by the vessel to support the smooth loading process, both gross payload or cargo net. After making observations writer wanted to know how the implementation and preparation of hatch clinker loading into optimal after unloading clinker. By looking at this, the authors are interested in researching on "Implementation Unloading Clinker On MV. Azzahra At the Port".

In this study the authors use qualitative methods which generate data descriptive form of written words of the people and observed behavior by collecting data such as the approach to the object through observation, interviews directly to the subject matter as well as the use of documents and data relating to the preparation of loading , It intends to determine several things related to the preparation for the loading of cargo on board, which includes, on the need for the implementation of the hold-dry maximally prior to loading cargo began, how the preparation of cleaning equipment is already prepared what mash a lot of obstacles, so the authors conducted a study thorough in every cleaning hold the implementation process.

In the implementation of the hold dry gross payload once preparations loading, is based on the theory and also publications in which there are the terms given to the ship should carry out dry before loading cargo, and therefore hold cleaning is very important and must be implemented to the fullest due will be conducted survey by cargo surveyor who is a valuation team escape hatch whether to accept the charge. From preparation sweeping, spraying hatch, the drying process, the implementation of loading, how memepersiapkan hold cleaning equipment and cleaning schedule In order to ensure effective and seevisien possible. in order to obtain maximum results.

Keyword : Clinker, Cleaning, Azzahra