

KATA PENGANTAR

Puji Syukur atas semua berkat yang telah Tuhan berikan kepada penulis sehingga berhasil menyelesaikan skripsi dengan sebaik-baiknya. Di dalam melaksanakan skripsi ini penulis banyak menemukan hambatan dan rintangan, baik di lapangan maupun dalam penulisan laporan, tetapi berkat bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, maka akhirnya penulis dapat menyelesaikannya. Skripsi ini disusun sebagai syarat untuk mengambil gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T.Pel) Program Diploma IV pada jurusan Nautika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan yang dalam kepada :

1. Capt. Marihot Simanjuntak, MM, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar, selaku Ketua Program Studi Nautika.
3. Capt. Ali Imran Ritonga, MM, M.Mar dan Drs. Darjono, M.Mar.E selaku Dosen Pembimbing I dan II.
4. Seluruh Dosen Penguji Skripsi, Staf Pengajar dan Staf Akademik Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberi bekal ilmu dan pengetahuan serta penyelenggaraan kegiatan belajar mengajar.
5. Kedua orang tua serta kakak yang selalu memberikan do`a dan dukungan moril maupun materil.
6. Teman-teman seperjuangan angkatan L, khususnya kelas Nautika VIII C.
7. Seluruh Perwira maupun awak kapal MT. Dewayani
8. Dan semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan sehingga skripsi ini dapat diselesaikan tepat pada waktunya.

Penulis menyadari bahwa dalam pembuatan skripsi ini masih jauh dari sempurna, sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dalam

kesempurnaan skripsi ini. Penulis juga berharap semoga tulisan ini dapat bermanfaat bagi kalangan civitas akademika khususnya jurusan Nautika.

Semarang,

2018

Penulis,

