

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Bedasarkan analisis dan pembahasan pada bab-bab sebelumnya tentang analisa penerapan *CCTV* diatas kapal dengan menggunakan metode SWOT.

Maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Faktor internal yang mempengaruhi penerapaaan *cctv* diatas kapal adalah Meningkatnya kinerja awak kapal dengan pengawasan yang memadai dan untuk mencegah terjadinya kecurangan di atas kapal yang mengakibatkan kerugian bagi perusahaan atau pencharter kapal
2. sedangkan. Faktor eksternal yang mempengaruhi penerapan *cctv* adalah tidak tersedianya waktu untuk melakukan perbaikan secara menyeluruh dikarenakan terlalu padatnya jadwal operasi kapal.
3. Kebijakan yang didapat pada penerapan *CCTV* diatas kapal adalah dengan pemberlakuan penerapan *CCTV* sesuai dengan perintah dari perusahaan, dan dirawat dengan baik oleh para awak kapal, agar dapat menunjang keselamatan dan keamanan. Dengan tetap mengikuti aturan dari *ISM code* sesuai dengan perkembangan teknologi yang semakin modern, melakukan pemeriksaan terhadap kelengkapan dan kesiapan alat-alat spare part dan memastikannya dalam keadaan baik dan *ready to use*, memberikan motivasi dan meningkatkan kesadaran ABK dengan memberikan pengarahan untuk mengingatkan kembali tentang

keselamatan dan betapa pentingnya *CCTV* dalam menghadapi keadaan-keadaan darurat.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka penulis memberikan saran yang dapat bermanfaat dan dapat meningkatkan pentingnya peranan *CCTV* diatas kapal, antara lain :

1. Memberikan sosialisasi rutin terhadap para awak kapal agar tidak terlalu bergantung pada *CCTV* diatas kapal.
2. Perusahaan memberikan atau menyediakan tenaga ahli untuk merawat dan memperbaiki *CCTV* (dalam hal ini seorang *electrician* dikapal), dan perusahaan memperhatikan barang-barang *spare part* komponen *CCTV* agar dalam kerjanya seorang *electrician* dapat lebih mudah untuk memberikan *maintennace* kepada alat-alat tersebut.
3. Cek rutin oleh pihak perusahaan pada saat kapal sedang sandar dipelabuhan, untuk mencatat dan memeriksa data-data rekaman yang ada dan sudah direkam oleh *CCTV* diatas kapal untuk menghindari kecurangan yang terjadi diatas kapal oleh para awak kapal dan untuk mengevaluasi kinerja awak kapal diatas kapal tersebut.