

BAB V

PENUTUP KESIMPULAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan observasi yang telah dilakukan penulis tentang pelaksanaan penanganan kerja di dalam ruangan tertutup, maka penulis dapat menarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Pelaksanaan kerja di dalam ruangan tertutup dapat berjalan dengan baik jika prosedur yang ada dapat dijalankan oleh para *crew* serta adanya pengawasan yang baik oleh para mualim.
2. Pengetahuan dan keterampilan awak kapal tentang peralatan keselamatan yang digunakan di dalam ruangan tertutup memiliki peranan yang besar untuk mencegah terjadinya kecelakaan kerja.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian mengenai pelaksanaan penanganan kerja di dalam ruangan tertutup di kapal MT. Gede yang belum berjalan sesuai prosedur, maka penulis berupaya memberi saran yang mungkin membantu memecahkan masalah tersebut:

1. Peran mualim di atas kapal hendaknya selalu diperhatikan, untuk selalu meningkatkan keselamatan kerja dengan mengadakan pengawasan terhadap kinerja bawahan agar dalam setiap penanganan kerja di dalam ruangan tertutup dapat berjalan lancar.
2. Dalam menangani pekerjaan-pekerjaan di dalam ruangan tertutup di atas

kapal tanker, seharusnya tindakan antisipasi kecelakaan kerja dengan mengenakan alat-alat keselamatan yang dapat digunakan untuk bekerja di dalamnya harus menjadi prioritas utama.





PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN

SEMARANG

2017