

ABSTRAKSI

Bikky hauston billhaq, NIT: 50134962.T, 2018, “*Pengaruh kebocoran minyak hidraulik pada pesawat steering gear di kapal MT Global Top terhadap keselamatan dan kelancaran olah-gerak kapal dengan metode Swot*”, Program Studi Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Sarifuddin, M,Pd, M.Mar.E., Pembimbing II: Ir.Boedojo Wiwoho, S.J.M.T.

Steering gear merupakan salah satu peralatan penting yang ada di dalam kapal, berfungsi untuk membantu kapal berbelok ke arah kiri (*Port side*) dan kanan (*Starboard side*). Menurut *SOLAS 1974*, *steering gear* harus mampu memutar daun kemudi dari 35° kanan ke 30° kiri atau sebaliknya dalam waktu 28 detik. Untuk menggerakkan daun kemudi tersebut, *steering gear* membutuhkan tekanan hidraulik yang cukup. Dalam pengoperasiannya, *steering gear* mengalami kebocoran minyak hidraulik sehingga mempengaruhi kinerja dari pengoperasian *steering gear*.

Agar keselamatan dan kelancaran dalam olah-gerak kapal tidak mengalami gangguan atau kerusakan komponen yang lebih parah, maka dalam karya tulis ini, Penulis menggunakan pendekatan metode *Strength, weakness, opportunities, threats (SWOT)*. Analisis *SWOT* adalah suatu bentuk analisis situasi dengan mengidentifikasi berbagai faktor-faktor secara sistematis terhadap kekuatan-kekuatan (*strenghts*), kelemahan-kelemahan (*weaknesses*), peluang-peluang (*opportunities*), ancaman (*threats*) dari suatu masalah.

Setelah dilakukan penelitian menggunakan metode *SWOT* diketahui dampak dan risiko serta penyebab adanya kebocoran minyak hidraulik pada *steering gear*. Oleh karena itu perlu adanya upaya pengendalian risiko yang menjadikan pengoperasian *steering gear* tersebut tidak berdampak ke hal-hal yang merugikan sehingga *steering gear* menjadi normal kembali. Semua itu akan penulis bahas pada skripsi ini.

Kata Kunci: *Steering gear*, kebocoran minyak hidraulik, metode *SWOT*.