

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur kami panjatkan kepada Allah Yang Maha Kuasa karena dengan rahmat serta hidayah-Nya, Penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan lancar yaitu dengan judul "Pengaruh Kebocoran Minyak Hidraulik pada Pesawat Steering Gear di Kapal MT.Global Top terhadap Olah-Gerak Kapal dengan Metode SWOT"

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D IV di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan mendapat gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dan Penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi Pembaca karena Penulis telah menyusun dengan sebenar-benarnya dan berusaha sebaik mungkin berdasarkan yang Penulis alami selama satu tahun melaksanakan praktek laut di atas kapal.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis juga banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yth. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak H. Amad Narto, M.Mar.E., M.Pd., selaku Ketua Program Studi Teknika.

3. Yth. Para Dosen di PIP Semarang yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan yang sangat bermanfaat dalam membantu proses penyusunan skripsi ini.
4. Pimpinan Perusahaan PT. Waruna Nusa Sentana yang telah memberikan kesempatan pada Penulis untuk melakukan penelitian di atas kapalnya.
5. Nakhoda, KKM beserta seluruh awak kapal MT.Global Top yang telah membantu penulis dalam melaksanakan penelitian.
6. Dan Yth. Semua pihak yang telah membantu penulisan skripsi ini yang tidak dapat Penulis sebutkan satu-persatu.

Tiada yang dapat penulis persembahkan kepada beliau dan semua pihak yang telah membantu, semoga Allah melimpahkan rahmat-Nya. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat menambah wawasan bagi Penulis dan dapat bermanfaat serta bagi Pembaca.

Semarang, Januari 2018

Penulis,

BIKKY HAUSTON BILLHAQ

NIT. 50134962 T