

HALAMAN PENGESAHAN

PENGARUH KEBOCORAN MINYAK HIDRAULIK PADA PESAWAT
STEERING GEAR DI KAPAL MT GLOBAL TOP TERHADAP
OLAHAH-GERAK KAPAL DENGAN METODE SWOT

DISUSUN OLEH :

BIKKY HAUSTON BILLHAQ

NIT. 50134962 T

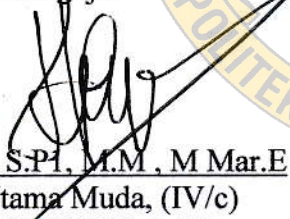
Telah diuji dan disahkan oleh:

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Serta dinyatakan lulus dengan nilai

Pada Tanggal 2018

Penguji I



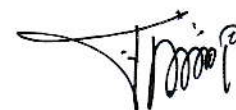
H. RAHYONO, S.P1, M.M, M Mar.E
Pembina Utama Muda, (IV/c)
NIP.19590401 198211 1 001

Penguji II



SARIFUDDIN, M.Pd., M.Mar.E
Pembina (IV/a)
NIP.19671209 199903 1 001

Penguji III



OKVITA WAHYUNI, S.ST, MM
Penata, (III/c)
NIP. 19781024 200212 2 002

Dikukuhkan oleh:

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG,

Capt. MARIHOT SIMANJUNTAK, MM.

Pembina Tingkat I, (IV/b)

NIP. 19661110 199803 1 002