

HALAMAN PERSETUJUAN

PENGARUH KEBOCORAN MINYAK HIDRAULIK PADA PESAWAT
STEERING GEAR DI KAPAL MT GLOBAL TOP TERHADAP
OLAH-GERAK KAPAL DENGAN METODE SWOT

DISUSUN OLEH :

BIKKY HAUSTON BILLHAQ

NIT. 50134962 T

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan
Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
Semarang, 2018

Dosen Pembimbing I

Materi

2/2-18
[Signature]

SARIFUDDIN, M.Pd., M.Mar.E

Pembina (IV/a)

NIP.19671209 199903 1001

Dosen Pembimbing II

Metodelogi dan Penulisan

[Signature]

Ir. BOEDOJO WIWOHO, S.M.T

Pembina Tingkat I (IV/b)

NIP. 19641218 199103 1 002

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknika

[Signature]

H. AMAD NARTO, M.Pd, M.Mar.E

Pembina (IV/a)

NIP.19641212 1998081001