

**PENGARUH PROSES PURGING BAGI KESEHATAN CREW
KAPAL DI LPG/C LADY MARGAUX**



SKRIPSI

**Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Sains Terapan Pelayaran**

Disusun Oleh:

ISMAYADI SUBRATA

NIT. 49124451.N

**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG
2017**

HALAMAN PERSETUJUAN

PENGARUH PROSES PURGING BAGI KESEHATAN CREW KAPAL DI LPG/C LADY MARGAUX

DISUSUN OLEH :

ISMAYADI SUBRATA
NIT. 49124451.N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang, 30 januari 2017

Dosen Pembimbing I
Materi

Dosen Pembimbing II
Metodologi dan Penulisan

Dr. Capt.H. SAHABUDDIN SUNUSI, M.T., M.Mar.

Pembina (IV/a)
NIP. 19711022 200212 1 001

SRI MURDIWATI, S.Sos., M.Si

Pembina (IV/a)
NIP. 19531224 198103 2 001

Mengetahui
Ketua Program Studi Nautika

Capt. SAMSUL HUDA M.M., M.Mar

Penata Tingkat I, (III/d)
NIP. 19721228 199803 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

PENGARUH PROSES PURGING BAGI KESEHATAN CREW KAPAL DI LPG/C LADY MARGAUX

DISUSUN OLEH:

ISMAYADI SUBRATA
NIT. 49124451.N

Telah diuji dan disahkan oleh Dewan Penguji

Serta Dinyatakan Lulus Dengan Nilai

Pada Tanggal ... Februari 2017

Penguji I

Penguji II

Penguji III

Capt.Arika Palapa,M.Si,M.Mar
Penata Tk, I(III/d)
NIP. 197607091998081001

Dr. Capt.H. SAHABUDDIN SUNUSI,M.T.,M.Mar.
Pembina (IV/a)
NIP. 19711022 200212 1 001

SRI MURDIWATI,S.Sos., M.Si
Pembina (IV/a)
NIP. 19531224 198103 2 001

Dikukuhkan oleh:

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG,

Capt. Wisnu Handoko, M.Sc.
Pembina, (IV/a)
NIP. 1973 1031 1999903 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ISMAYADI SUBRATA

NIT : 49124451.N

Program Studi : NAUTIKA

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul “Pengaruh proses purging bagi kesehatan crew kapal di LPG/C LADY MARGAUX” Adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan/ plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang, 30 januari 2017

Yang menyatakan,

ISMAYADI SUBRATA

NIT. 49124451 N

MOTTO

1. Bekerjalah seolah kita akan hidup selamanya. Beribadahlah seolah kita akan mati esok pagi.
2. Raihlah segala sesuatu yang anda inginkan dengan kerja keras anda bukan dengan keberuntungan anda
3. Tetaplah merasa lapar dan tetaplah merasa bodoh dengan ilmu dan amalan baik.



PERSEMBAHAN

Penulisan skripsi ini, penulis persembahkan kepada:

- Pencipta alam semesta Allah SWT yang memberikan kesempatan dan karunianya untuk saya menjalani semua ini.
- Kedua orang tua saya bapak M.isman dan ibu Koriyani yang selalu mendukung dan mendoakan saya.
- Mas Dadi, Mbak Dila dan Mbak Rani yang selalu mendukung dan mendoakan untuk kesuksesan dan kelancaran karir ku.
- Dosen- dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang selalu membimbing saya selama melakukan studi.
- Seluruh rekan-rekan batlyon 3 yang selalu memberi saya semangat.
- Junior-junior yang saya cintai dan banggakan
- Teman-teman seperjuangan Adil maniak, Syahdian bawang, andi makdok .
- Seluruh pihak yang membantu dari awal sampai terselesaikannya penulisan skripsi ini.
- Seluruh crew LPG/C Lady Margaux .
- Pemirsa yang budiman.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT. Karena atas limpahan rahmat dan karunia-NYA penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Pengaruh proses purging bagi kesehatan crew kapal di LPG/C LADY MARGAUX”.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis mendapatkan bimbingan, dukungan dan bantuan baik moril maupun materiil dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang tak terhingga kepada:

1. Bapak Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang,
2. Bapak Capt. Samsul Huda M.M., M.Mar., selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang,
3. Bapak Dr. Capt. H. Sahabuddin Sunusi, M.T., M.Mar., selaku Dosen Pembimbing I yang dengan sabar telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini,
4. Ibu Sri Murdiwati, S.Sos., M.Si., selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini,
5. Bapak Ibu Dosen serta Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang,

6. Rekan-rekan angkatan 48 dan 49 atas kekompakan, kerjasama dan kebersamaan yang terjalin indah selama ini,
7. Semua pihak yang telah memberikan bantuan dalam kelancaran penulisan skripsi ini, yang penulis tidak dapat sebutkan satu per satu.

Semoga Allah SWT melipat gandakan pahala atas kebaikan yang telah diberikan kepada penulis selama ini. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat menambah wawasan terutama bagi taruna-taruni Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang..

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Semarang, 30 januari 2017

Penulis

ISMAYADI SUBRATA
NIT. 49124451. N

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
ABSTRAKSI.....	xi
ABSTRACT.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
 BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian	5
E. Sistematika Penulisan	6

BAB II	LANDASAN TEORI	
	A. Tinjauan Pustaka	8
	B. Kerangka Pikir Penelitian	18
	C. Hipotesis	20
BAB III	METODE PENELITIAN	
	A. Waktu dan Tempat Penelitian.....	21
	B. Populasi, Sampel Dan Variable	22
	C. Data yang Diperlukan	25
	D. Metode Pengumpulan Data.....	26
	E. Teknik Analisis Data.....	27
BAB IV	ANALISIS HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
	A. Gambaran Umum Objek yang Diteliti.....	33
	B. Analisis Masalah dan Pembahasan	40
BAB V	PENUTUP	
	A. Kesimpulan	60
	B. Saran	61

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN-LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

ABSTRAKSI

Ismayadi subrata , NIT : 49124451 N, 2017, “*pengaruh proses purging bagi kesehatan crew kapal di Lpg/c Lady Margaux*”, Skripsi Program Studi NAUTIKA, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Sahabuddin Sunusi. Pembimbing II: Sri Murdiwati.

Kesehatan dan keselamatan crew merupakan sesuatu yang penting ketika bekerja di kapal, baik yang bekerja di bidang kapal niaga maupun tidak. Lpg/c Lady Margaux merupakan salah satu kapal niaga yang berjenis tangker. Salah satu upaya perusahaan BSM (Bernhard Schulte shipmanagement) dalam mewujudkan kesehatan dan keselamatan crew adalah dengan memberikan pelatihan kepada crew dan memfasilitasi segala sesuatu untuk kesehatan dan keselamatan crew.

Namun, dalam pelaksanaannya crew tidak melaksanakan sesuai procedure di karenakan kurangnya kesadaran dari crew itu sendiri. Hal ini terbukti dari beberapa keluhan crew ketika pelaksanaan purging mengalami gangguan kesehatan. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif yang bertujuan untuk meningkatkan kesadaran crew untuk melaksanakan proses purging yang baik dan benar. Pengambilan sampel sebanyak 17 responden, teknik pengumpulan data melalui penyebaran angket/kuisisioner, dokumentasi, observasi langsung dan wawancara. Sedangkan analisis dan olah data menggunakan program SPSS versi 23 dan Microsoft word 2010.

Dari hasil analisis data, menunjukkan bahwa variable yang di teliti mempengaruhi proses purging dan dapat berdampak pada kesehatan crew kapal.maka dari itu ketika pelaksanaan purging di kapal Lpg/c Lady Margaux, variable yang di teliti pada penelitian ini harus di perhatikan sehingga proses purging dapat berlangsung dengan baik dan tidak mengganggu kesehatan crew kapal Lpg/c Lady Margaux.

Kata Kunci: Proses Purging, Crew kapal, Lpg/c Lady Margaux.

ABSTRACT

Ismayadi Subrata, 2017, NIT : 49124451.N, “*The Effect of Purging Process for Health Crew Lpg/c Lady Margaux*”, Deck Department Diploma IV, Semarang Merchant Marine Polytechnic, Preceptor I: Sahabuddin Sunusi. Preceptor II: Sri Murdiwati.

Health and safety crew is essential when working on the ship, whether working in the field of commercial ships or not. Lpg / c Lady Margaux is one merchant tanker ship . One of the company's efforts BSM (Bernhard Schulte shipmanagement) in realizing the health and safety of the crew is to provide training to the crew and facilitate everything for the health and safety of the crew.

However, in actual crew did not implement the appropriate procedure in because of less of awareness of the crew it self. This is evident from some of the complaints crew when purging implementation experience health problems. This study uses a quantitative method that aims to improve awareness crew to carry out the purging process is good and right. Sampling a total of 17 respondents, data collection through questionnaire / questionnaire, documentation, direct observation and interviews. While the analysis and data processing using SPSS version 23 and Microsoft Word 2010.

From the analysis of the data showed that the variables which affect thorough purging process and can impact on the health of the crew vessel. So when execution of purging in the vessel Lpg / c Lady Margaux, variables researched in this study should be noticed that the process of purging can went well and does not damage the health of the crew aboard Lpg / c Lady Margaux.

Keywords: Purging Process, Crew vessel, LPG / c Lady Margaux.

DAFTAR TABEL

	Hal
Tabel 3.1 <i>ANOVA with Friedman's Test</i> (masa kerja)	29
Tabel 3.2 <i>ANOVA with Friedman's Test</i> (pemahaman)	29
Tabel 3.3 <i>ANOVA with Friedman's Test</i> (akomodasi)	30
Tabel 3.4 <i>ANOVA with Friedman's Test</i> (ventilasi)	30
Tabel 3.5 <i>ANOVA with Friedman's Test</i> (arah angin)	31
Tabel 3.6 <i>ANOVA with Friedman's Test</i> (unfit)	31
Tabel 3.7 <i>ANOVA with Friedman's Test</i> (pernafasan)	32
Table 4.1 <i>Ship Particular</i>	33
Table 4.2 <i>cargo pump</i>	35
Table 4.3 <i>Nitrogen Generator</i>	36
Table 4.4 <i>Changing Cargo Grade</i>	37
Table 4.5 <i>Crew List</i>	39
Tabel 4.6 Presentase Arah Angin	41
Tabel 4.7 Presentase Kecepatan Angin	43
Tabel 4.8 Presentase Kondisi Cuaca	45
Tabel 4.9 Presentase Ventilasi	47
Tabel 4.10 Presentase Pintu Kedap	49
Tabel 4.11 Presentase alat bantu pipa	51
Tabel 4.12 Presentase Pemahaman Prosedure	53
Tabel 4.13 Presentase Tindakan Berbahaya	55
Tabel 4.14 Presentase Pengaruh kesehatan	57

DAFTAR GAMBAR

	Hal
Gambar 2.1 Kerangka Pikir Penelitian	19
Gambar 2.2 Hipotesis Penelitian	20
Gambar 4.1 Presentase Arah Angin	41
Gambar 4.2 Presentase Kecepatan Angin	43
Gambar 4.3 Presentase Kondisi Cuaca	45
Gambar 4.4 Presentase Ventilasi	47
Gambar 4.5 Presentase Pintu Kedap	49
Gambar 4.6 Presentase alat bantu pipa	51
Gambar 4.7 Presentase Pemahaman Prosedure	53
Gambar 4.8 Presentase Tindakan Berbahaya	55
Gambar 4.9 Presentase gangguan kesehatan	57
Gambar 4.10 Presentase Hasil Keseluruhan	59
Gambar 5.1 Posisi kapal terlihat dari atas	62
Gambar 5.2 Posisi kapal Lpg/c Lady margaux dari bagian kanan	63
Gambar 5.3 Kapal Lpg/c Lady Margaux	63

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Ship Particular
- Lampiran 2 N2 Line
- Lampiran 3 MSDS
- Lampiran 4 Purging File
- Lampiran 5 Gambar – Gambar
- Lampiran 6 Data Responden
- Lampiran 7 Transkrip Wawancara
- Lampiran 8 Hasil Uji Validitas
- Lampiran 9 Daftar Pertanyaan Kuisioner
- Lampiran 10 Data Excel Sampel

