



**PENERAPAN *DAILY REPORT SHIPMENT ANALYSIS* GUNA  
OPTIMALISASI PEMAKAIAN BAHAN BAKAR ALAT BERAT DI PT  
DIANTA DAYA EMBARA**

**SKRIPSI**

**Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada  
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

**Oleh**

**BERNARD RICHARD BESOUW**

**572011337575 K**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV  
TATALAKSANA ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHAN  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN  
SEMARANG**

**2024**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**PENERAPAN *DAILY REPORT SHIPMENT ANALYSIS* GUNA  
OPTIMALISASI PEMAKAIAN BAHAN BAKAR ALAT BERAT  
DI PT. DIANTA DAYA EMBARA**

**DISUSUN OLEH :**

**BERNARD RICHARD BESOUW**  
**NIT. 572011337575 K**

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan Dewan Penguji  
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, .....

Dosen Pembimbing I

Materi



KRISTIN ANITA INDRIYANI, S.ST, MM

Pembina (IV/a)

NIP. 19800602 200212 2 002

Dosen Pembimbing II

Metodologi dan Penulisan



INDIRA ARI PUTRI, S.ST.Pel., MT

PPPK Gol X

NIP. 19930519 202321 2 001

Mengetahui dan menyetujui

Ketua program studi TALK



Dr. LATIFA IKA SARI, S.Psi, M.Pd.

Penata Tk. I, III/d

19850731 200812 2 002

## HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul ” PENERAPAN DAILY REPORT SHIPMENT ANALYSIS GUNA OPTIMALISASI PEMAKAIAN BAHAN BAKAR ALAT BERAT DI PT. DIANTA DAYA EMBARA” karya,

Nama : Bernard Richard Besouw

NIT : 572011337575 K

Program Studi : Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan

Telah dipertahankan dihadapan Panitia Penguji Skripsi Prodi Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada hari ..13....., Agustus..... 2024

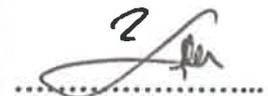
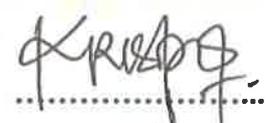
Semarang, ..13.. Agustus.. 2024

### PENGUJI

Yozar Firdaus Amrullah, S.S., M.Hum  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19811007 200712 1 001

Penguji II Kristin Anita Indriyani, S.ST, MM  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19800602 200212 2 002

Penguji III Taruga Runadi, M.Si  
Penata Muda Tk. I (III/b)  
NIP. 19910601 202012 1 009

  
.....  
  
.....  
  
.....

Mengetahui dan Menyetujui  
Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Capt. SUKIRNO, M.M.Tr., M.Mar.  
Pembina Tk.I (IV/b)  
NIP. 19771129 200502 2 001

## PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Bernard Richard Besouw

NIT : 572011337575 K

Program Studi : Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan

Skripsi dengan judul "**PENERAPAN *DAILY REPORT SHIPMENT ANALYSIS***

**GUNA OPTIMALISASI PEMAKAIAN BAHAN BAKAR ALAT BERAT**"

karya,

Dengan ini saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil karya (penelitian dan tulisan) sendiri, bukan jiplakan dari karya tulis orang lain atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku, baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan orang lain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasarkan kode etik ilmiah. Atas pernyataan ini saya siap menanggung resiko/sanksi yang dijatuhkan apabila ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya tulis ini.

Semarang, .....

Yang membuat pernyataan,



**BERNARD RICHARD BESOUW**  
**572011337575 K**

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

1. MOTO SATU
2. MOTO 2
3. DST

### Persembahan:

1. Politeknik Ilmu pelayaran Semarang
2. Kepada Ibu KRISTIN ANITA  
INDRIYANI, S.ST, MM selaku Dosen  
Pembimbing Materi dan Ibu INDIRA ARI  
PUTRI, S.ST.Pel., MT selaku Dosen  
Metode Penelitian dan Penulisan.
3. Kepada Orang tua dan keluarga tercinta.



## PRAKATA

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala nikmat, rahmat dan Karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan baik. Skripsi ini mengambil judul “**PENERAPAN *DAILY REPORT SHIPMENT ANALYSIS* GUNA OPTIMALISASI PEMAKAIAN BAHAN BAKAR ALAT BERAT**” dan penulisannya dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat mendapat gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada Program Studi Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Penulisan skripsi ini tentunya tidak lepas dari bantuan, dukungan, dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini, saya ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Capt. Sukirno, M.M.Tr., M.Mar. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Dr. Latifa Ika Sari, S.Psi, M.Pd. selaku ketua Program Studi Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan (TALK) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
3. Kristin Anita Indriyani, S.ST, MM selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi.
4. Indira Ari Putri, S.ST.Pel., MT selaku Dosen Pembimbing Metodologi dan Penulisan.
5. Kedua Orang tua serta keluarga tercinta yang telah memberikan semangat dan motivasi dalam bentuk moral spiritual maupun material kepada penulis sehingga menjadi seperti sekarang.

6. Seluruh dosen pengajar di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan berbagai ilmu kepada Penulis yang sangat bermanfaat dalam membantu proses penyusunan ini.
7. Segenap staff dan civitas akademika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, semua perwira yang telah membantu baik berupa material maupun moral serta ilmu yang bermanfaat untuk Penulis sebagai modal dimasa depan.
8. Perusahaan PT Dianta Daya Embara anak perusahaan PT Cipta Krida Bahari sebagai tempat saya praktek darat selama 6 bulan yang telah memberi saya ilmu serta pengalaman yang luar biasa.
9. Seluruh rekan-rekan seperjuangan angkatan 57 yang telah berbagi suka maupun duka selama masa pendidikan.
10. Untuk rekan wanita saya Siti Muflihah yang setia menyemangati dan selalu memberi dukungan dan *support*.

Penulis menyadari dalam Menyusun skripsi ini masih kurang dari sempurna. Untuk itu semua kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak. Besar harapan penulis semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat khususnya bagi penulis, umumnya bagi semua pihak.

Semarang, ..... 2024

Penulis

**BERNARD RICHARD BESOUW**  
**572011337575 K**

## ABSTRAKI

**Besouw, Bernard Richard. 2024.** *Penerapan Daily Report Shipment Analysis Guna Optimalisasi Pemakaian Bahan Bakar Alat Berat Di Pt. Dianta Daya Embara.* Skripsi. Program Diploma IV, Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhan. Fakultas Bahasa dan Seni. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Pembimbing I: Kristin Anita Indriyani, S.ST, MM., Pembimbing II: Indira Ari Putri, S.ST.Pel, MT.

Penelitian ini dilakukan untuk mengoptimisasi penerapan daily report shipment analysis terhadap bahan bakar sehingga dapat berjalan dengan lancar. Berdasarkan fakta yang ditemukan, terdapat ketidaklaksanaan laporan deck departemen dimana pihak perusahaan mengklaim pemakaian fuel oil tidak selaras dengan standar operasional prosedur (SOP). Tujuan dari penelitian ini yaitu mengetahui adanya tindak kecurangan pada penggunaan bahan bakar yang tidak dilaporkan pada perusahaan, dengan memonitoring perhitungan penggunaan bahan bakar yang diperoleh perusahaan guna mengurangi kerugian pada perusahaan, dan untuk mengetahui upaya meminimalisir kecurangan yang terjadi dengan penggunaan *daily report shipment analysis*.

Penelitian ini adalah penelitian deskriptif dengan menggunakan pendekatan kualitatif. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah observasi, wawancara, dan dokumentasi yang dilakukan saat melaksanakan praktik di PT. Dianta Daya Embara cabang Bunati. Teknik analisis data yang digunakan yaitu dilakukannya pengumpulan data yang kemudian difokuskan melalui reduksi data, dan dideskripsikan dalam bentuk kalimat kualitatif. Setelah dilakukan analisis, hasil penelitian menunjukkan dampak yang ditimbulkan yaitu biaya operasional naik, kerugian materi, profit perusahaan menurun, dan perusahaan mengalami kebangkrutan.

Cara yang digunakan dalam pengawasan daily report yaitu mengoreksi daily report yang diterima kapal dan mengecek kebenaran daily report operasional yang di laporkan. Kemudian shipment analysis pada daily report membantu mengurangi kecurangan yaitu dengan cara memantau aktivitas secara teratur, meningkatkan transparansi, mendorong kepatuhan dan akuntabilitas, serta memfasilitasi audit dan pemantauan. Untuk itu, perusahaan diperlukan adanya stock opname pemakaian bahan bakar, kalibrasi ulang, dengan mengintegrasikan laporan analisis pengiriman harian.

**Kata Kunci :** Bahan Bakar, *Daily Report*, *Optimalisasi*, *Shipment analysis*

## **ABSTRACT**

**Besouw, Bernard Richard. 2024.** *“Penerapan Daily Report Shipment Analysis Guna Optimalisasi Pemakaian Bahan Bakar Alat Berat Di Pt. Dianta Daya Embara”*, Thesis. TALK Study Program, Diploma IV, Semarang Marine Science Polytechnic Supervisor I: Kristin Anita Indriyani, S.ST, MM Supervisor II: Indira Ari Putri, S.ST.Pel, MT.

*This research was conducted to optimise the application of daily report shipment analysis of fuel so that it can run smoothly. Based on the facts found, there is a discrepancy in the deck department report where the company claims the use of fuel oil is not in line with standard operating procedures (SOP). The purpose of this study is to determine the existence of fraud in the use of fuel that is not reported to the company, by monitoring the calculation of fuel usage obtained by the company in order to reduce losses to the company, and to determine efforts to minimise fraud that occurs with the use of daily report shipment analysis.*

*This research is descriptive research using a qualitative approach. The data collection techniques used were observation, interviews, and documentation, which were carried out while carrying out practice at PT Dianta Daya Embara, Bunati branch. The data analysis technique used is data collection which is then focused through data reduction, and described in the form of qualitative sentences. After the analysis, the results showed that the impacts were increased operational costs, material losses, decreased company profits, and company bankruptcy.*

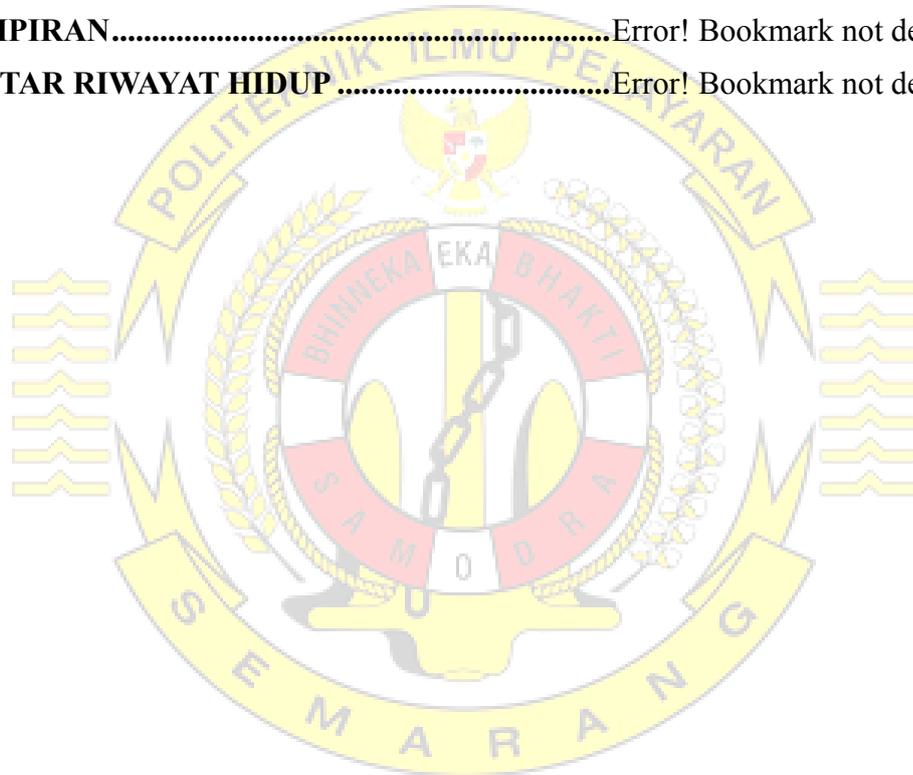
*The method used in monitoring the daily report is to correct the daily report received by the ship and check the correctness of the operational daily report reported. Then shipment analysis on daily reports helps reduce fraud by monitoring activities regularly, increasing transparency, encouraging compliance and accountability, and facilitating auditing and monitoring. For this reason, the company required a stock-taking of fuel usage, recalibration, by integrating daily delivery analysis reports.*

*Keyword : Daily Report, Fuel, Optimisation, Shipment analysis*

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>PRAKATA.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAKI.....</b>	<b>viii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Fokus Penelitian.....	4
C. Rumusan Masalah .....	5
D. Tujuan Penelitian.....	5
E. Manfaat Hasil Penelitian.....	5
<b>BAB II KAJIAN TEORI .....</b>	<b>9</b>
A. Deskripsi Teori .....	9
B. Kerangka Penelitian .....	17
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>19</b>
A. Metode Penelitian.....	19
B. Tempat Penelitian.....	19
C. Sampel Sumber Data Penelitian/ Informan.....	20
D. Teknik Pengumpulan Data .....	20
E. Instrumen Penelitian.....	22
F. Teknik Analisis Data Kualitatif.....	24
G. Pengujian Keabsahan Data.....	25
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN .....</b>	<b>27</b>

A. Gambaran Konteks Penelitian.....	27
B. Deskripsi Data.....	29
C. Temuan.....	38
D. Pembahasan Hasil Penelitian .....	41
<b>BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>62</b>
A. Simpulan .....	62
B. Keterbatasan Penelitian.....	64
C. Saran.....	64
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>



## DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Penelitian Terdahulu.....	27
Tabel 4. 2 Total pemakaian bahan bakar.....	48
Tabel 4. 3 Rumus.....	49
Tabel 4. 4 Pemakaian bahan bakar per jam.....	49
Tabel 4. 5 Pemakaian bahan bakar per hari.....	53



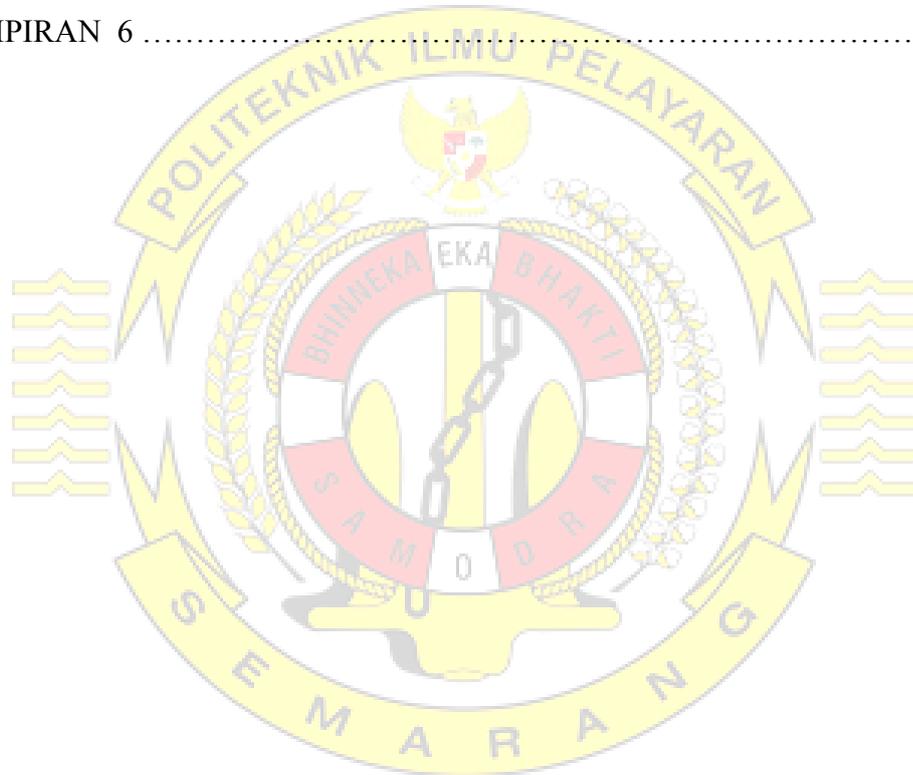
## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Bulldozer .....	16
Gambar 2. 2 Kerangka Penelitian .....	18
Gambar 4. 1 PT. Cipta Krida Bahari .....	30
Gambar 4. 2 Struktur organisasi PT. Cipta Krida Bahari.....	35
Gambar 4. 3 Wheel loader .....	36



## DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
LAMPIRAN 2 WAWANCARA 1 .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
LAMPIRAN 3 WAWANCARA 2 .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
LAMPIRAN 4 .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
LAMPIRAN 5 .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
LAMPIRAN 6 .....	72



# BAB I

## PENDAHULUAN

### A. Latar Belakang

PT Dianta Daya Embara merupakan sebuah perusahaan vendor yang memumpuni penyediaan jasa tenaga kerja bongkar muat (TKBM) maupun penyediaan alat *loading* untuk disewakan ada pun penyewaan alat seperti *bull dozer*, *wheel loader*. Selain itu, terdapat berbagai peralatan bongkar muat, dengan rute yang melintasi seluruh wilayah Indonesia. PT Dianta Daya Embara juga merupakan perusahaan pelayaran yang merupakan anak perusahaan dari PT Cipta Krida Bahari, yang pada gilirannya merupakan entitas dari PT ABM Investama. Dengan adanya penurunan cadangan minyak dunia dan kenaikan harga minyak di pasar global sebagai bahan bakar alat berat, kecurigaan ini mendorong perusahaan untuk meminta laporan penggunaan bahan bakar dari staf di lokasi operasional. Hal ini dibuktikan dengan menurunnya pendapatan yang dihasilkan oleh PT Dianta Daya Embara. Hal ini sangat merugikan perusahaan, mengingat biaya yang dikeluarkan untuk pembelian bahan bakar solar jauh lebih tinggi. Bahan bakar yang digunakan untuk operasional alat berat tidak sebesar penggunaan bahan bakar yang dilaporkan setiap hari oleh staf operasional kepada perusahaan.

Berkurangnya cadangan minyak dunia menyebabkan kenaikan harga minyak di seluruh dunia. Hal ini mengakibatkan peningkatan biaya bagi perusahaan. Perusahaan telah mengidentifikasi cara untuk mengurangi biaya yang tidak sesuai. Tujuannya adalah untuk mencegah perusahaan dari

kebangkrutan karena ketidaksesuaian antara keuntungan yang dihasilkan dengan biaya yang dikeluarkan. Penting juga untuk mempertimbangkan biaya yang dikeluarkan untuk pembelian bahan bakar minyak, yang merupakan biaya operasional yang signifikan bagi perusahaan. Untuk mengoptimalkan penggunaan bahan bakar, analisis pengiriman digunakan.

Penggunaan bahan bakar solar dalam penyewaan alat berat dengan contoh ekskavator, bulldoser, atau truk angkutan biasanya sangat umum. Solar di PT Dianta Daya Embara merupakan salah pengguna solar untuk alat berat karena memiliki keunggulan dalam efisiensi daya tahan yang baik, terutama dalam kondisi kerja yang berat. Beberapa alasan mengapa solar sering dipilih untuk alat berat meliputi:

1. Efisiensi

Solar biasanya dicirikan oleh kandungan energi yang tinggi, yang memungkinkannya menyediakan daya yang cukup untuk mengoperasikan alat berat seperti ekskavator dan bulldoser.

2. Stabilitas

Solar memiliki sifat yang lebih stabil daripada jenis bahan bakar lainnya, membuatnya cocok untuk penggunaan dalam mesin-mesin berat yang sering kali harus beroperasi dalam kondisi yang keras.

3. Daya tahan

Solar biasanya memiliki daya tahan yang baik terhadap kondisi kerja yang ekstrem, seperti suhu tinggi atau rendah, sehingga cocok untuk penggunaan dalam alat-alat berat yang sering kali beroperasi di lingkungan yang keras.

#### 4. Ketersediaan

Solar umumnya lebih mudah ditemukan dan lebih terjangkau dibandingkan bahan bakar alternatif lainnya di banyak wilayah, membuatnya menjadi pilihan yang logis untuk digunakan dalam alat-alat berat yang membutuhkan pasokan bahan bakar yang besar dan stabil.

Namun demikian, keputusan tentang penggunaan solar dalam penyewaan alat berat dapat dipengaruhi oleh berbagai faktor termasuk ketersediaan dan harga bahan bakar di lokasi tertentu, kebijakan lingkungan, serta preferensi dan kebutuhan spesifik Perusahaan penyewaan alat berat tersebut. Dalam contoh lain, peneliti mengidentifikasi ketidaksesuaian antara laporan departemen dek dan laporan penggunaan dari analisis pengiriman. Laporan departemen dek adalah laporan operasional harian kepada perusahaan, sedangkan laporan penggunaan dihasilkan oleh analisis pengapalan. Ketidakpastian ini muncul setelah peneliti melakukan observasi, yang mencatat adanya ketidaksesuaian antara penggunaan bahan bakar minyak yang dilaporkan perusahaan dengan kondisi cuaca dan penggunaan peralatan yang sesuai dengan Prosedur Operasi Standar (SOP). Jika terjadi cuaca buruk, atau yang biasa disebut sebagai "force majeure", keadaan tak terduga dapat muncul yang tidak tercermin dalam laporan harian, yang berpotensi mempengaruhi konsumsi bahan bakar. Sebagai kesimpulan, penggunaan alat berat tidak dapat dihindari terkendala oleh kondisi cuaca yang buruk, sehingga menghambat pencapaian target yang telah ditetapkan perusahaan dan pada akhirnya mempengaruhi konsumsi bahan bakar. Ketidakteraturan ini menjadi dasar bagi para peneliti untuk memulai investigasi mereka.

Pihak yang paling dirugikan oleh situasi ini adalah perusahaan. Hal ini dikarenakan jumlah pengeluaran yang dikeluarkan melebihi jumlah yang telah ditentukan. Selain itu, terdapat ketidaksesuaian antara bahan bakar minyak yang digunakan untuk kegiatan operasional alat dengan bahan bakar minyak yang dilaporkan melalui email kepada pihak perusahaan, khususnya pada bagian operasional. Fenomena ini digunakan oleh peneliti sebagai dasar investigasi. Hal ini berkaitan dengan ketentuan perusahaan, yaitu pengurangan biaya untuk meningkatkan efisiensi dan efektivitas. Hal ini menjadi perhatian peneliti pada saat melakukan praktik di PT Dianta Daya Embara cabang Bunati sehingga perlu dilaksanakan penelitian dengan judul “PENERAPAN *DAILY REPORT SHIPMENT ANALYSIS* GUNA OPTIMALISASI PEMAKAIAN BAHAN BAKAR ALAT BERAT DI PT DIANTA DAYA EMBARA”

## **B. Fokus Penelitian**

Fokus penelitian ini adalah mengidentifikasi masalah pada penggunaan bahan bakar di alat bersat pada saat pekerjaan di MV Hong Tai Sun Han hal yang dianggap perusahaan salah satu contoh kepada beberapa kegiatan yang memiliki celah untuk melakukan kecurangan seperti halnya yang dilakukan kepada beberapa penggunaan solar atau bahan bakar yang digunakan tapi tidak sesuai dengan laporan oleh *staff site* operasional kepada perusahaan dengan melakukan penekanan pada penggunaan bahan bakar melalui sistem yang dibuat. Pembatasan ini diharapkan dapat memfasilitasi pengorganisasian data penelitian yang terkait. Penelitian ini mengidentifikasi masalah dalam laporan

operasional harian penggunaan bahan bakar alat berat selama praktik di PT Dianta Daya Embara, Bunati, Kalimantan Selatan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk:

1. Dampak atau kerugian apa yang diperoleh perusahaan apabila pelaksanaan pengawasan bahan bakar di atas kapal tidak dilakukan dengan baik?
2. Bagaimana cara pelaksanaan *daily report shipment analysis* operasional sebagai sarana mengawasi penggunaan bahan bakar alat berat .
3. Upaya penerapan shipment analysis untuk optimalisasi penggunaan bahan bakar.

#### **C. Rumusan Masalah**

1. Dampak apa yang diperoleh perusahaan apabila pelaksanaan pengawasan bahan bakar di atas kapal tidak dilakukan dengan benar?
2. Bagaimana cara pelaksanaan *daily report shipment analysis* operasional sebagai cara memonitor penggunaan bahan bakar alat berat ?
3. Bagaimana *shipment analysis daily report* dapat membantu mengurangi kecurangan di perusahaan?

#### **D. Tujuan Penelitian**

1. Untuk mengetahui dampak yang terjadi pada perusahaan apabila kurangnya pengawasan .
2. Untuk memonitoring perhitungan penggunaan bahan bakar yang diperoleh perusahaan guna mengurangi kerugian yang terjadi pada perusahaan.
3. Upaya mengurangi kecurangan yang terjadi pada perusahaan dengan penggunaan *daily report shipment analysis*.

## E. Manfaat Hasil Penelitian

Terbukti bahwa kegiatan penelitian dapat menghasilkan materi dan informasi yang teliti, dapat diandalkan, dan bermanfaat bagi dunia pendidikan, masyarakat luas, pembaca, dan tentu saja, bagi para peneliti. Hal ini telah menjadi standar yang digunakan untuk menilai kualitas penelitian para peneliti. Berikut ini adalah manfaat yang diharapkan bagi para peneliti dari penelitian yang disusun:

- a. Manfaat secara teoritis
  - a. Sebagai pengembangan dan ilmu pengetahuan bagi seluruh aktivitas akademik Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang khususnya dalam bidang Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan mengenai strategi yang harus dilakukan ketika melaksanakan bongkar muat batubara.
  - b. Dapat digunakan sebagai tambahan informasi yang baru dan wawasan ilmu pengetahuan bagi pembaca yang berkaitan dengan proses pengawasan kecurangan *Stevedoring*.
  - c. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan referensi untuk penelitian lain atau kedepannya.
- b. Manfaat secara praktis
  - a. Untuk kru PT Dianta Daya Embara site Bunati diharapkan dapat meningkatkan ilmu pengetahuan guna mencetak SDM yang mampu berdaya saing tinggi dalam menghadapi permasalahan yang

ditimbulkan dalam suatu perusahaan yang beroperasi di bidang *Stevedoring*.

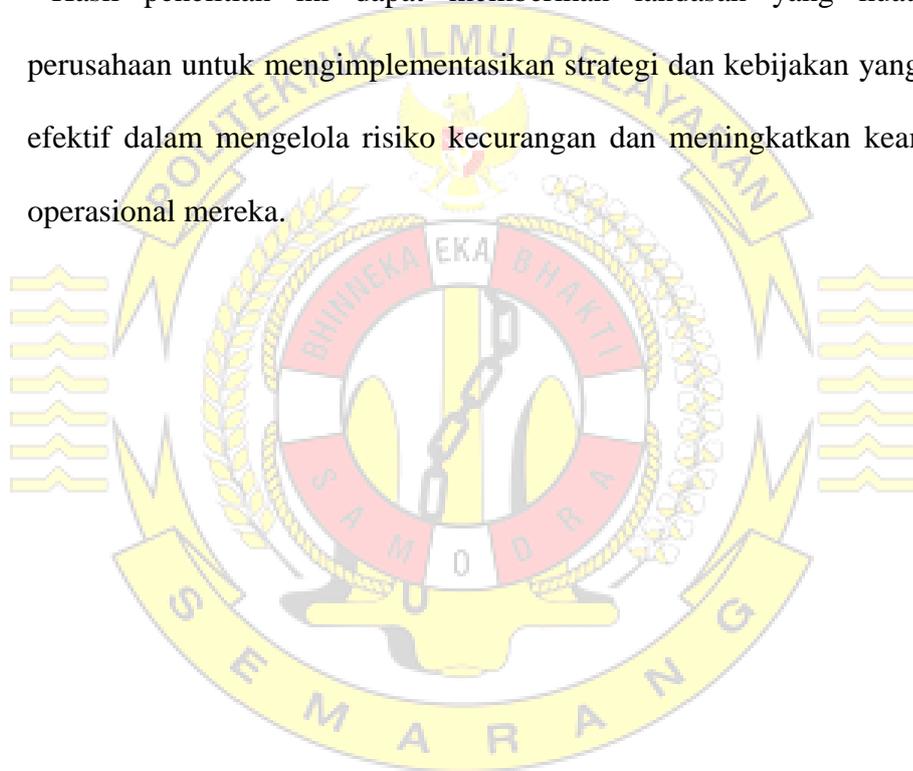
- b. Untuk perusahaan PT Dianta Daya Embara site Bunati dan perusahaan yang beroperasi di bidang *Stevedoring* umumnya, diharapkan hasil penelitian ini dapat digunakan sebagai tinjauan atau acuan dalam memonitoring penggunaan bahan bakar guna strategi pelaksanaan bongkar muat batubara yang efektif.

Manfaat guna Perusahaan untuk mengurangi tindak kecurangan

- a. Deteksi cepat kecurangan dengan analisis harian dari laporan penggunaan alat berat dapat membantu dalam mendeteksi pola atau anomali yang mencurigakan, seperti pengeluaran yang tidak terduga atau perubahan dalam pola pengiriman yang tidak wajar.
- b. Penyelidikan lebih efisien dengan adanya *daily report* yang terstruktur, tim internal dapat lebih efisien dalam melakukan penyelidikan terhadap dugaan kecurangan atau pelanggaran.
- c. Peningkatan pengawasan, manfaat lainnya adalah meningkatkan tingkat pengawasan terhadap proses pengiriman dan aktivitas terkait, sehingga meminimalkan peluang terjadinya kecurangan.
- d. Transparansi dan akuntabilitas dengan adanya analisis harian dapat meningkatkan transparansi dalam operasi perusahaan dan mendorong akuntabilitas di antara para pemangku kepentingan.

- e. Peningkatan keamanan data dengan memonitor pengiriman secara teratur, perusahaan dapat mengidentifikasi dan mengatasi potensi risiko keamanan data atau penyalahgunaan informasi.
- f. Pengurangan kerugian finansial dengan mengurangi kecurangan, perusahaan dapat mengurangi kerugian finansial yang mungkin timbul akibat praktik tidak jujur atau manipulasi.

Hasil penelitian ini dapat memberikan landasan yang kuat bagi perusahaan untuk mengimplementasikan strategi dan kebijakan yang lebih efektif dalam mengelola risiko kecurangan dan meningkatkan keamanan operasional mereka.



## **BAB II**

### **KAJIAN TEORI**

#### **A. Deskripsi Teori**

##### **1. Optimalisasi**

Menurut Hooker (2020) Optimalisasi adalah pendekatan sistematis untuk mencari solusi terbaik yang memenuhi serangkaian kriteria atau batasan tertentu, dengan menggunakan metode analitis dan komputasional. Optimalisasi dilakukan dengan memaksimalkan suatu fungsi objektif dengan tidak melanggar batasan.

Dengan kata lain, optimalisasi dapat diartikan sebagai proses pencapaian hasil berdasarkan harapan dan keinginan dengan cara yang efektif dan efisien. Lebih jauh lagi, optimalisasi dapat diartikan sebagai pemenuhan kebutuhan yang dapat dikuantifikasi melalui analisis berbagai aktivitas. Berdasarkan definisi tersebut, dapat dikatakan bahwa definisi upaya adalah suatu usaha yang dilakukan dengan maksud untuk mencapai hasil atau tujuan yang diinginkan. Tidak selalu keuntungan yang besar dapat dicapai jika tujuan optimasi adalah untuk memaksimalkan keuntungan, dan juga tidak selalu biaya yang kecil dapat ditekan jika tujuan optimasi adalah untuk meminimalkan biaya. Dari penjelasan di atas, dapat dilihat bahwa realisasi optimalisasi bergantung pada fungsi proses yang efektif dan efisien. Pelaksanaan tujuan organisasi harus diarahkan pada pencapaian hasil yang maksimal dan optimal.

Untuk mengidentifikasi masalah optimasi, perlu dipastikan tiga elemen mendasar: tujuan kegiatan, kendala sumber daya, dan alternatif keputusan.

a. Tujuan kegiatan

Tujuan dari aktivitas dapat berupa mencapai hasil maksimum atau minimum. Dalam kasus aktivitas optimasi dengan tujuan yang berhubungan dengan keuntungan, hasil panen, pendapatan, dan variabel serupa, bentuk maksimum akan dipilih. Bentuk minimal akan digunakan ketika tujuan terkait dengan waktu, jarak, biaya, dan variabel serupa. Pemilihan tujuan dilakukan dengan mempertimbangkan variabel mana yang harus dimaksimalkan dan mana yang harus diminimalkan.

b. Sumber daya yang terbatas

Sumber daya merupakan salah satu pengorbanan paling krusial yang harus dilakukan untuk mencapai tujuan yang telah ditetapkan. Ketersediaan sumber daya yang terbatas mengharuskan pemanfaatannya secara optimal. Berdasarkan pertimbangan-pertimbangan tersebut di atas, jelaslah bahwa proses optimasi diperlukan.

c. Alternatif-alternatif Keputusan

Untuk mencapai tujuan yang telah disebutkan di atas, pengambilan keputusan harus dihadapkan pada sejumlah pilihan. Sangatlah penting untuk membuat alternatif keputusan untuk mencapai tujuan yang

diinginkan. Pengambil keputusan berkewajiban untuk mempertimbangkan alternatif tindakan dengan mempertimbangkan ketersediaan sumber daya.

Banyak faktor yang harus diperhitungkan selama proses produksi untuk mencapai hasil produksi yang optimal. Hal ini terutama berkaitan dengan perumusan rencana produksi yang komprehensif, yang berfungsi sebagai landasan untuk keseluruhan proses. Oleh karena itu, optimalisasi proses produksi dapat didefinisikan sebagai cara untuk memaksimalkan manfaat yang diperoleh dari proses produksi. Proses optimasi memiliki potensi untuk meningkatkan hasil produktivitas, sehingga mempengaruhi tingkat efisiensi dan memastikan pencapaian hasil yang diinginkan sesuai dengan rencana yang telah ditetapkan.

Dalam konteks ini, optimasi dapat didefinisikan sebagai suatu kegiatan atau usaha untuk memaksimalkan suatu kegiatan dan menghasilkan suatu hasil yang diinginkan, diharapkan, atau dikehendaki. Dapat disimpulkan oleh peneliti bahwa optimalisasi adalah suatu metode, teknik dan implementasi sumber daya untuk mencapai hasil yang diinginkan, diharapkan dan menguntungkan, sesuai dengan kriteria dan batasan-batasan tertentu.

## 2. *Daily Report*

Menurut Lester (2021) *Daily report* adalah dokumen yang memberikan ringkasan singkat tentang apa yang telah dicapai selama hari kerja, termasuk pencapaian, kendala yang dihadapi, dan rencana tindakan untuk

mengatasi masalah yang ada. Laporan sendiri dalam bahasa Indonesia bermakna laporan, letusan, dapat juga melaporkan. *Daily report* juga berarti dokumen tertulis yang memuat ringkasan kegiatan, pencapaian, dan perkembangan suatu proyek, tugas, atau aktivitas pada satu hari tertentu. Tujuan dari laporan harian ini adalah untuk memungkinkan tim atau pihak yang terlibat memahami status dan kemajuan proyek serta mengidentifikasi masalah atau hambatan yang mungkin timbul selama pelaksanaan. Laporan harian biasanya disusun secara reguler, baik harian atau mingguan, tergantung pada kebutuhan proyek atau organisasi. Isinya bisa berupa rekapitulasi kegiatan, pencapaian target, masalah yang dihadapi, solusi yang diusulkan, dan rencana kerja ke depan.

Laporan yang akurat dan tepat waktu memberikan manfaat besar, seperti pemantauan kemajuan, identifikasi masalah, dan pengambilan keputusan yang lebih baik. Artikel ini akan memandu Anda dalam menyusun laporan proyek harian, mingguan, dan bulanan yang efektif. Data-data tersebut harus disusun dengan tepat untuk mendapatkan akurasi yang terpercaya dan tidak sukar dipahami. Sedangkan *daily* dalam bahasa Indonesia memiliki makna harian, tiap hari, serta sehari-hari. Maka dari itu dapat disimpulkan *daily report* adalah suatu laporan harian yang berisi tentang informasi, masalah, data terkait yang disusun dengan rapi, tertata, serta sistematis sehingga dapat dibaca dan dipahami oleh seseorang atau suatu badan sehingga dapat dianalisa untuk pengambilan keputusan.

*Daily report* adalah laporan dari semua kegiatan yang ada di atas kapal sejak kapal pertama muat barang di *POL (Port of Loading)* atau pelabuhan awal muat sampai barang di bongkar di *POD (Port of Discharge)* atau pelabuhan bongkar atau akhir, dari pelabuhan muat sampai dengan pelabuhan bongkar atau secara *ship to ship*. *Daily report* juga berisi tentang semua kegiatan alat bongkar muat di atas kapal seperti halnya laporan pemakaian bahan bakar, pemakaian fresh water, kecepatan rata-rata kapal, waktu operasi mesin kapal, *bunker*, laporan cuaca, hingga *crew list*.

### 3. Bahan Bakar (*fuel*)

Menurut Montgomery (2020), bahan bakar adalah material yang, ketika dibakar, melepaskan energi dalam bentuk panas. Dia juga menguraikan berbagai jenis bahan bakar, termasuk bahan bakar fosil seperti minyak, gas alam, dan batu bara, serta bahan bakar alternatif seperti biofuel dan hidrogen. Untuk membantu peneliti dalam pengumpulan dan analisis data, deskripsi definisi operasional disediakan, bersama dengan klarifikasi istilah-istilah tertentu yang sering dirujuk dalam penelitian ini. Istilah-istilah tersebut antara lain:

### 4. Awak Kapal (*Crew Kapal*)

Menurut Setiawan (2021) yang terdapat dalam UU RI No. 17 Tahun 2008 tentang pelayaran, mendefinisikan pengertian awak kapal adalah orang yang bekerja atau dipekerjakan di atas kapal oleh pemilik atau operator kapal untuk melakukan tugas di atas kapal sesuai dengan jabatan

yang tercantum dalam buku siji. Awak kapal adalah orang yang dipekerjakan atau lebih tepatnya orang yang bekerja di atas kapal yang diberikan tugas dan wewenang oleh pemilik atau operator di atas kapal yang telah ditetapkan tugas dan jabatannya dalam buku siji.

#### 5. Cuaca

Cuaca adalah keadaan atau kelakuan atmosfer pada waktu tertentu yang sifatnya berubah-ubah dari waktu ke waktu (Yunus,2023). Istilah "cuaca" digunakan untuk menggambarkan keadaan atau fenomena atmosfer, yang dapat berubah dengan cepat di lokasi tertentu. Hal ini mencakup berbagai proses dinamis, termasuk panas matahari, awan, curah hujan, dan gangguan atmosfer seperti badai.

#### 6. Alat berat

Alat berat adalah mesin atau peralatan yang digunakan untuk melakukan pekerjaan konstruksi, penggalian, pemindahan tanah, dan berbagai tugas lainnya yang membutuhkan daya kerja besar. Dalam konteks ini, alat berat yang digunakan biasanya mencakup *dozer*, *wheel loader*, dan berbagai jenis mesin lainnya yang dirancang khusus untuk mengangkat dan memindahkan muatan berat dari atau ke kapal. Manajemen pemilihan dan pengendalian alat berat adalah proses merencanakan, mengorganisir, memimpin dan mengendalikan alat berat untuk mencapai tujuan pekerjaan yang ditentukan menurut Lestari dan Puspaningrum (2021)



Gambar 2. 1 *Bulldozer.*

Sumber : Dokumen Pribadi

#### 7. *Shipping*

Proses pengiriman merupakan aspek fundamental dari proses penjualan, di mana barang disiapkan dan dikirim dari pemasok ke pelanggan. Proses pengiriman bergantung pada model transportasi yang digunakan, dengan tujuan meningkatkan efektivitas dan efisiensi barang yang dikirim ke pelanggan. Proses pengiriman merupakan mata rantai penting dalam rantai proses penjualan, karena memiliki potensi untuk mempengaruhi kepuasan pelanggan. menurut Zahra Nailia (2024).

#### 8. Analisis

Analisis adalah penyelidikan terhadap suatu peristiwa dengan tujuan untuk mendapatkan wawasan tentang situasi yang sebenarnya. Ini adalah langkah penting dalam setiap upaya penelitian, karena memungkinkan analisis dan pengamatan fenomena tertentu, yang pada akhirnya mengarah pada pencapaian hasil akhir penelitian. Adapun

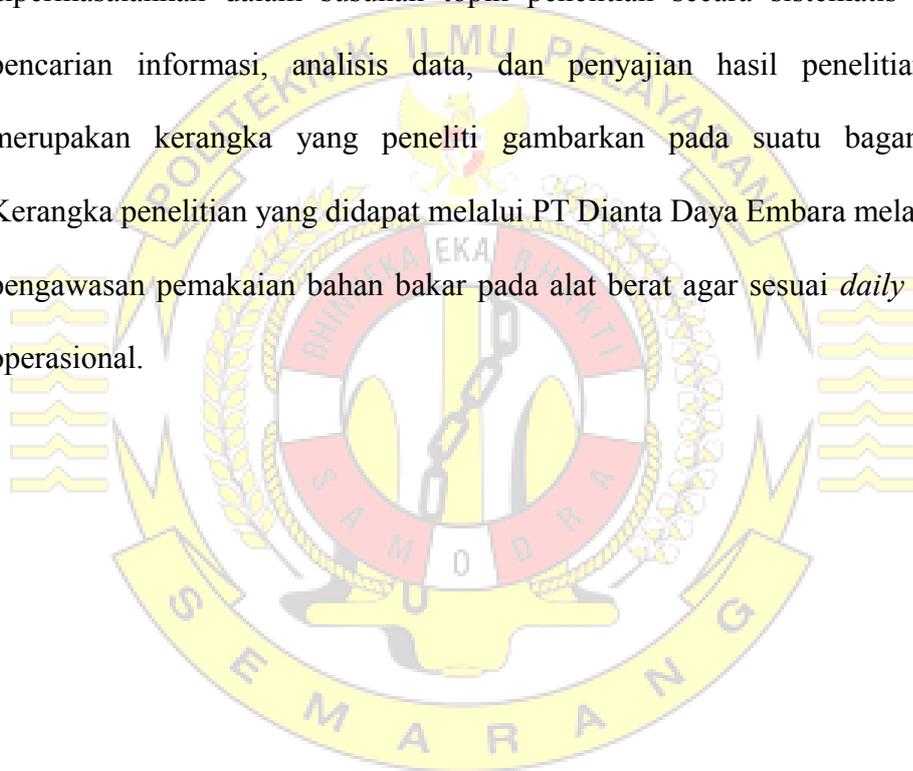
definsi analisis menurut Meng and Barker (2021) adalah proses sistematis untuk membedah, memahami, atau mengevaluasi sesuatu dengan cara memisahkan elemen-elemen penting untuk memperoleh pemahaman yang lebih dalam analisis merupakan bagian dari sebuah proses untuk mengkaji sebuah data, diiringi dengan ketelitian agar dapat mencapai sebuah tujuan yang diharapkan, salah satunya mendapatkan sebuah kesimpulan dapat dipercaya.

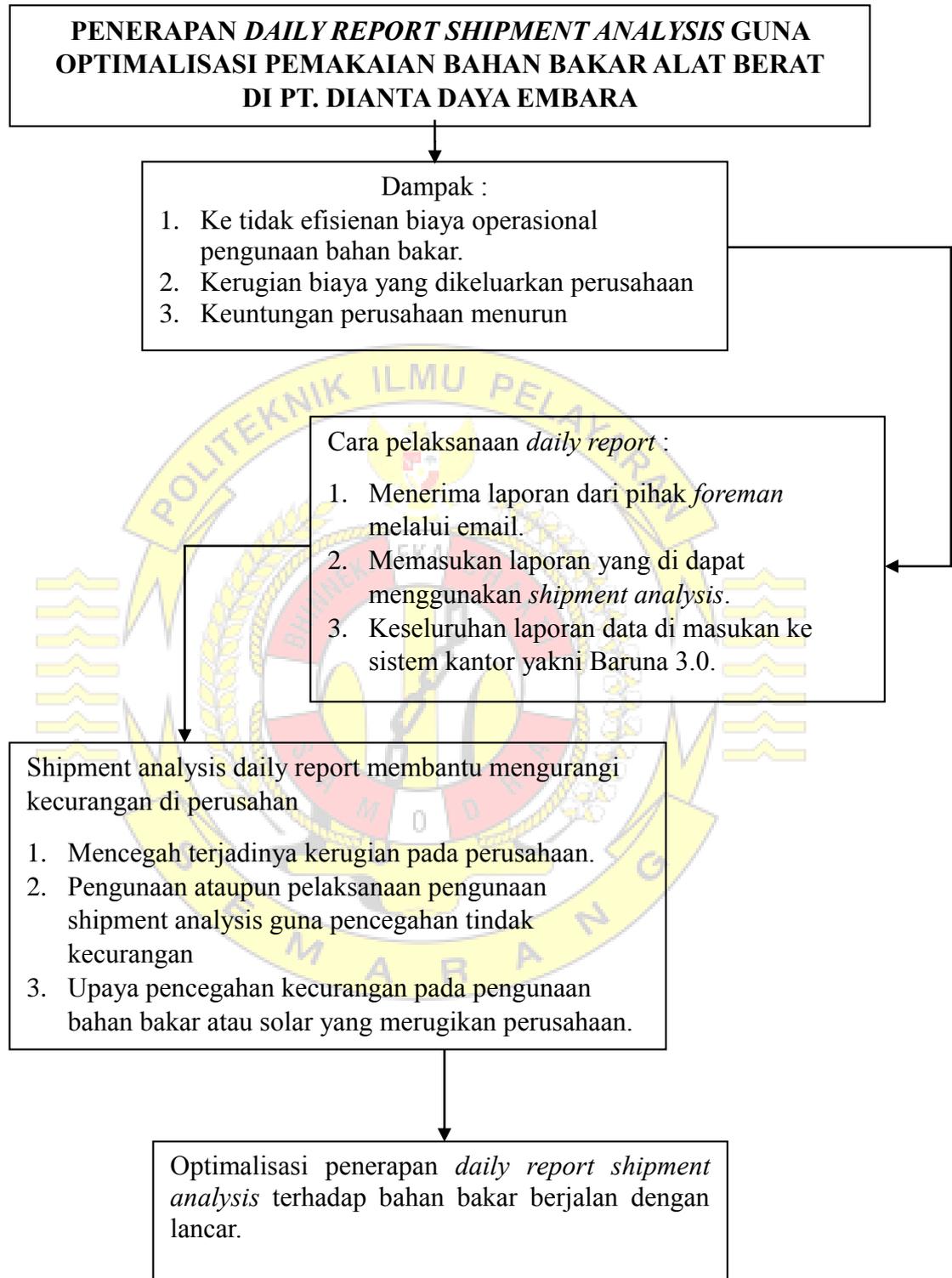
#### 9. Operational

Dalam *Operations Management*," istilah operasional sering kali digunakan untuk merujuk pada aktivitas-aktivitas yang terkait dengan produksi barang atau pelayanan, serta manajemen proses yang terlibat dalam menjalankan operasi harian suatu organisasi. Ini mencakup pengelolaan rantai pasokan, pengendalian kualitas, perencanaan produksi, dan manajemen inventaris. Nigel Slack (2019). Operasional adalah dalam Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) merupakan istilah yang berkaitan dengan pelaksanaan suatu tindakan atau kegiatan dalam suatu sistem atau organisasi.

## B. Kerangka Penelitian

Tujuan dari kerangka kerja penelitian ini adalah untuk memberikan analisis yang komprehensif dan sistematis mengenai isu-isu yang dihadapi, serta penjelasan rinci mengenai solusi yang diusulkan dan metodologi yang akan digunakan, Kerangka penelitian juga suatu gagasan atau kerangka konseptual yang digunakan untuk menghubungkan faktor-faktor dan teori-teori yang dipermasalahkan dalam susunan topik penelitian secara sistematis dalam pencarian informasi, analisis data, dan penyajian hasil penelitian. ini merupakan kerangka yang peneliti gambarkan pada suatu bagan dari Kerangka penelitian yang didapat melalui PT Dianta Daya Embara melakukan pengawasan pemakaian bahan bakar pada alat berat agar sesuai *daily report* operasional.





Gambar 2. 2 Kerangka Penelitian.

## BAB V SIMPULAN DAN SARAN

### A. Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang peneliti lakukan di PT Dianta Daya Embara cabang Bunati, analisis data *daily report shipment analysis* kepada penggunaan alat berat. Peneliti juga memberikan cara melakukan perhitungan bahan bakar. Oleh karena itu, peneliti dapat mengambil simpulan sebagai berikut :

1. Dampak atau kerugian yang dialami oleh perusahaan apabila pelaksanaan pengawasan pemakaian bahan bakar di atas kapal tidak dilakukan dengan baik

Dampak yang dialami oleh perusahaan apabila pelaksanaan pengawasan bahan bakar di atas kapal tidak dilakukan dengan baik, maka biaya operasional akan naik. Perusahaan juga akan mengalami kerugian secara materi dan nantinya profit yang di dapat oleh perusahaan akan menurun. Jika hal ini terjadi terus menerus perusahaan akan mengalami kebangkrutan.

2. Beberapa cara yang dilakukan dalam pengawasan pemakaian bahan bakar di atas kapal menggunakan *daily report* operasional, yaitu sebagai berikut :

- a. Mengoreksi *daily report* yang diterima dari *foreman*

Disini mengoreksi *daily report* adalah hal yang sangat penting, karena disini dituntut memperhatikan dengan teliti setiap *point* yang ada. Setiap *point* yang ada berkaitan antara satu dengan

yang lain, ketepatan dalam melakukan perhitungan, serta melihat laporan cuaca untuk menentukan cuaca tersebut aman untuk kapal melakukan operasi dengan cara keseluruhan di Analisa melalui laporan *shipment analysis*. Hal – hal tersebut dapat mempengaruhi penggunaan bahan bakar yang digunakan oleh seluruh alat berat untuk mengerjakan seluruh hal yang ditentukan dan juga berpengaruh pada loyalitas seluruh kru kepada perusahaan. Pihak perusahaan disini adalah divisi operasional yang menerima, mengolah, dan mengevaluasi, serta menginput data atau *daily report operational* yang dilaporkan oleh *crew* kapal juga harus melaksanakan tugasnya dengan baik dan benar, sehingga nantinya hasil yang diperoleh bisa maksimal.

b. Mengecek kebenaran *daily report* yang dilaporkan

Hal ini perlu dilakukan oleh pihak perusahaan yaitu divisi. Mengecek kebenaran *daily report* yang dilaporkan dengan cara membandingkan dengan laporan dari *egenkit* atau melalui kegunaan *shipment analysis*. Disini juga mempertimbangkan aspek konsumsi *all engine*. Hal tersebut juga berdasarkan rata-rata penggunaan dan kondisi cuaca di laut. Apabila kondisi laut tidak stabil, alat berat tidak dapat melakukan *running* atau tidak melakukan pekerjaan, jadi tidak akan mempengaruhi penggunaan pada bahan bakar.

3. Penggunaan daily report secara efektif dapat mengurangi risiko kecurangan di perusahaan dengan meningkatkan transparansi, mendeteksi pola tidak biasa, memperkuat akuntabilitas individu, menyediakan basis untuk audit, dan memungkinkan monitoring kinerja yang lebih baik. Ini membantu menciptakan lingkungan kerja yang lebih jujur dan bertanggung jawab, serta mengurangi kerugian yang mungkin timbul akibat kecurangan.

#### **B. Keterbatasan Penelitian**

Dalam melakukan penelitian ini, peneliti menyadari terdapat beberapa keterbatasan yang mungkin dapat mempengaruhi hasil dari penelitian.

Adapun beberapa keterbatasan tersebut, yaitu :

1. Penelitian ini memiliki keterbatasan dalam kerentanan pada masalah teknis seperti gangguan sistem atau kegagalan pada peangkat aplikasi Baruna 3.0 yang mengganggu pengumpulan data pada aplikasi shipment analysis.
2. Keterbatasan pada penelitian daily report shipment analysis ini dikarenakan akses untuk masuk kedalam aplikasi milik PT Dianta Daya Embara sendiri diperlukan akses khusus melalui staff yang berwenang.

#### **C. Saran**

Disini peneliti akan memberikan saran yang sedikit banyak dapat berguna bagi semua pihak yang terlibat, seperti PT Dianta Daya Embara, *foreman*, serta pembaca. Saran dari peneliti adalah sebagai berikut :

1. Sebaiknya PT Dianta Daya Embara melakukan *stock opname* pada pemakaian bahan bakar. Saran dari peneliti agar *stock opname* dilakukan setiap 6 bulan. Hal ini dilakukan untuk mencegah kerugian perusahaan akibat kelalaian melakukan perhitungan pemakaian bahan bakar pada kapal.
2. Agar perusahaan PT Dianta Daya Embara tidak mengalami kerugian yang besar, perlu dilakukan adanya kalibrasi ulang. Dalam hal ini kalibrasi adalah proses verifikasi alat ukur sesuai dengan rancangannya. Hal ini perlu perusahaan lakukan karena pada alat *egenkit* bisa jadi tidak sesuai dan agar dapat berfungsi dengan baik dan hasilnya dapat maksimal.
3. Dengan mengintegrasikan laporan analisis pengiriman harian ke dalam praktik operasional sehari-hari, perusahaan dapat secara proaktif mengurangi risiko kecurangan dan membangun lingkungan yang lebih lebih efisien.

## DAFTAR PUSTAKA

- Bogdan, R., & Biklen, S. K. (2020). *Qualitative Research for Education: An Introduction to Theories and Methods* (6th ed.). Pearson.
- Creswell, J. W. (2019). *Qualitative Inquiry and Research Design: Choosing Among Five Approaches* (5th ed.). Sage Publications.
- Creswell, J. W., & Poth, C. N. (2021). *Qualitative Inquiry and Research Design: Choosing Among Five Approaches* (5th ed.). Sage Publications.
- Creswell, J. W., & Poth, C. N. (2022). *Qualitative Inquiry and Research Design: Choosing Among Five Approaches*. Sage Publications.
- Denzin, N. K., & Lincoln, Y. S. (Eds.). (2020). *The SAGE Handbook of Qualitative Research* (5th ed.). Sage Publications.
- Harefa, A. (2020). *Metode Penelitian: Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. PT. Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Hooker, J. N. (2020). *Integrated Methods for Optimization*. Springer
- Lestari, N., & Puspaningrum, A. (2021). *Alat Berat: Jenis dan Fungsinya*. Kumparan.com. Diakses dari [kumparan.com](http://kumparan.com)
- Lester, A. (2021). *Project Management, Planning and Control*. Elsevier.
- Meng, X., & Barker, K. (2021). Understanding Analysis: A Systematic Approach. *Journal of Analytical Methods*, 45(2), 210-225
- Merriam, S. B., & Tisdell, E. J. (2021). *Qualitative Research: A Guide to Design and Implementation* (5th ed.). Jossey-Bass.
- Patton, M. Q. (2019). *Qualitative Research & Evaluation Methods: Integrating Theory and Practice*. SAGE Publications, Inc.

- Sekaran, U., & Bougie, R. (2019). *Research Methods for Business: A Skill Building Approach*. John Wiley & Sons.
- Moleong, (2018: 327). "BAB III" Blog [iainkudus.ac.id](http://iainkudus.ac.id)
- Setiawan, H. (2021). "Implementasi UU No. 17 Tahun 2008 dalam Peningkatan Kesejahteraan Awak Kapal". *Jurnal Hukum Maritim*, 15(2), 123-134.
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Alfabeta, Bandung.
- Yunus, 2023. "Definisi Cuaca: Unsur-Unsur dan Pengaruhnya." Blog UI An Nur Lampung. Retrieved from [an-nur.ac.id](http://an-nur.ac.id).
- Zahra Nailia. (2024). "Shipping dalam Dunia Bisnis dan Online Shop". Geograf.id.

## LAMPIRAN

### LAMPIRAN 1

#### *Shipment analysis*

NO	NAME OF VESSEL	DATE	STEVEDORE ACCOUNT					SHIPPER ACCOUNT		SHIP'S ACCOUNT	BAD WEATHER	WAITING AGENT
			LOADING EQP. PREP.	LOADING PREPARATION	BARGE CHANGING	LOADING TIME	CAST OFF PREPARATION	WAITING CARGO	OTHER			
618	MV HONG TAI SHUN HANG	16 November 2022							13:22:00			
619		17 November 2022							24:00:00			
620		18 November 2022							24:00:00			
621		19 November 2022			1:05:00	10:25:00			12:30:00			
622		20 November 2022			0:30:00	13:10:00	0:15:00	5:15:00			4:30:00	
623		21 November 2022				6:20:00	0:25:00	12:35:00			4:40:00	
624		22 November 2022			0:40:00	0:55:00		22:25:00				
625		23 November 2022				13:15:00	0:15:00	10:30:00				
626		24 November 2022						24:00:00				
627		25 November 2022						24:00:00				
628		26 November 2022						24:00:00				
629		27 November 2022						24:00:00				
630		28 November 2022			0:30:00	17:45:00		2:30:00			3:35:00	
631		29 November 2022				8:10:00	0:15:00	11:20:00			4:35:00	
632		30 November 2022						24:00:00				
633		01 December 2022						24:00:00				
634		02 December 2022						24:00:00				
635	03 December 2022			0:30:00	11:30:00		0:45:00	1:30:00				
636			0:00:00	0:00:00	3:15:00	81:30:00	1:10:00	233:20:00	75:22:00	0:00:00	17:00:00	0:00:00

## LAMPIRAN 2 WAWANCARA 1

Hasil wawancara peneliti dengan pegawai PT Dianta Daya Embara.

Nama : Kukuh Adi Prayitno

Jabatan : *Head Port and Shipping* PT Dianta Daya Embara Site Bunati.

Berikut merupakan hasil wawancara peneliti dengan narasumber.

Peneliti : Izin bapak, izin bertanya bagaimana cara pengawasan pemakaian bahan bakar yang dilakukan oleh divisi operasional?

Narasumber : Pertama memonitor *daily report* operasional kemudian mengolah data, dan mengoreksi data tersebut. Hal ini perlu kita lakukan karena langsung dilaporkan kepada manajemen. Nantinya berkaitan erat dengan keuntungan perusahaan.

Peneliti : Apakah cuaca dapat mempengaruhi pemakaian bahan bakar bapak?

Narasumber : Cuaca dapat mempengaruhi karena pemakaian bahan bakar tidak stabil dikarenakan cuaca tersebut. Misalnya seperti ini, cuaca dilaut sangat tidak menentu seperti badai yang menyebabkan menghambatnya pekerjaan operasional pada Alat berat sudah pasti harus di hentikan. Tentunya hal ini yang menyebabkan pasokan bahan bakar yang tidak terduga bahan bakar.

Peneliti : Izin bapak, bagaimana cara untuk mengatasi *daily report* operasional yang tidak sesuai dengan pemakaian sesungguhnya?

Narasumber : Mengecek *daily report* tersebut, kemudian membandingkan dengan *egenkit*. Setelah itu melihat laporan cuaca apakah cuaca cerah atau buruk pada hari tersebut. Kemudian melihat kesesuaian laporan tersebut.

## LAMPIRAN 3 WAWANCARA 2

Hasil wawancara peneliti dengan pegawai PT Baruna Dirga Dharma.

Nama : Akhmad Mutofik

Jabatan : *Manager* PT Dianta Daya Embara *East* Indonesia

Berikut merupakan hasil wawancara peneliti dengan narasumber.

Peneliti : Mohon izin bapak, apa yang dimaksud dengan *daily report* operasional menurut bapak?

Narasumber : *Daily report shipment analysis* adalah laporan yang dikirimkan oleh *foreman* kepada pihak perusahaan. Laporan tersebut berisi tentang pemakaian bahan bakar, sisa bahan bakar, serta poin – poin lain dengan form yang ditentukan perusahaan. Laporan tersebut harus dikirimkan setiap hari jam 8 pagi apabila *report* bisa diinfokan melalui *handphone* yang telah disediakan oleh perusahaan. Soalnya untuk kita olah, kita cek, dan kita evaluasi untuk dilaporkan kepada manajemen perusahaan.

Peneliti : Bagaimana dengan log operasi harian atau *egenkit*?

Narasumber : Kalau *egenkit* itu alat yang digunakan untuk menghitung minyak atau bahan bakar yang keluar dari tangki bahan bakar. Hasil dari alat tersebut adalah penggunaan minyak yang keluar, *running hour* mesin hingga total penggunaan mesin.

Peneliti : Apa alasan pemakaian bahan bakar diatas kapal perlu diawasi?

Narasumber : Sekarang apabila bahan bakar diatas kapal, pastinya akan menimbulkan kecurangan oleh *crew*, akan tetapi hal tersebut bukan mengarah kepada kecurangan *crew*. Akan tetapi lebih ke efektif dan efisien pemakaian dan mencegah terjadinya kecurangan pada bahan bakar, agar perusahaan dapat mendapatkan keuntungan yang maksimal.

Peneliti : Apa saja fungsi dari *daily report* operasional menurut bapak?

Narasumber : Fungsi yang pertama memonitor kegiatan diatas kapal, kemudian memonitor pemakaian bahan bakar diatas kapal, dan juga sebagai pelaporan kepada manajemen untuk pengambilan keputusan. Hal itu merupakan yang paling utama dari fungsi *daily report* operasional.

**LAMPIRAN 4**  
**ROB DAILY REPORT 1.1**

REPORT PENGGUNAAN FUEL OPERATIONAL HARIAN									
NAMA KAPAL		: MV. Hong Tai Shun Han							
Tanggal		: 16 November 2022							
TEMPAT		: Bunati							
NOTED		: All Engine : 1,206 LITERS PER HOUR							
Tanggal	M/E				A/E	Supply (Liter)	OUT (Liter)	ROB / SISA FUEL	Keterangan
	Mulai	Selesai	Jam	Liters					
FUEL OIL SOLAR								1,206	
16/11/2022	00:00	01:25	1:25	503		503	2	1,707	running test all engine and bring all equipment to LCT
	07:45	09:20	1:35	501			3	1,704	loading Bg. Moana III
	14:00	16:30	2:30	498			4	1,700	Loading H1C1,H2C2,H4C3
	21:30	23:05	1:35	494			3	1,697	continue assist Bg. Moana III
			0:00	0	491		0	1,697	A/E
17/11/2022	07:05	08:10	1:05	491			15	1,682	Continue loading H1,H2,H4, and H5
	12:45	14:10	1:25	476			10	1,672	Assist Bg. Moana III
	20:00	21:35	1:35	466			5	1,667	Cont. Loading assist Bg. Moana III
			0:00	0	461		0	1,667	Castoff shifting Bg. Pacific 3021
18/11/2024			0:00	0			0	1,667	A/E
	03:50	05:30	1:40	461			5	1,662	Assist Bg. Pacific 3021
	06:25	07:10	0:45	456			3	1,659	cont. loading assist Bg. Pacific 3021
	07:50	08:15	0:25	453			5	1,654	discharge BG. Pacific 3021 to H1,H2,H3 and H5
	12:20	14:00	1:40	448			5	1,649	Assist Bg. Pacific 3021
	19:45	21:15	1:30	443			7	1,642	dozer barge to ship
			0:00	0	436		0	1,642	No activity - waiting cargo
19/11/2022	01:40	03:10	1:30	436			15	1,627	Assist Bg. Pacific 3021
	12:15	18:25	6:10	421			14	1,613	cont. Bg. Pacific 3021
			0:00	0	407		0	1,613	No activity due to crane breakdown
20/11/2022	20:15	20:45	0:30	38			0	1,613	No activity due to crane breakdown

LAMPIRAN 5

ROB DAILY REPORT 1.2

37				0.00	0			0	1,613	No activity due to crane breakdown
38	23/11/2022	06:25	07:30	1:05	407			3	1,610	Test running maintenance on Bg.Pacific 3021
39		10:40	16:50	6:10	404			7	1,603	cont. charge on Bg.Pacific3021
40		22:45	00:00	1:15	397			6	1,597	Assist Bg. Pacific 3021
41				0.00	0	391		0	1,597	cast off, shifting Bg. Arabica
42	24/11/2022	07:20	08:45	1:25	391			4	1,593	Assist Bg. Arabica
43		14:30	16:00	1:30	387			3	1,590	cont.charge Bg. Arabica
44		22:00	23:55	1:55	384			5	1,585	discharge Bg. Arabica to H1,H2,H4
45				0.00	0	384		0	1,585	No activity due to waiting cargo
46	25/11/2022	05:15	06:50	1:35	384			7	1,578	Assist Bg. Arabica 8021
47		11:35	13:30	1:55	377			5	1,573	continue Bg. Arabica 8021
48		18:25	20:00	1:35	372			7	1,566	completed Bg. Arabica 8021 to H5
49				0.00	0	365		0	1,566	Shifting Bg. Indo Muara
50	26/11/2022	01:20	02:55	1:35	365			27	1,539	Assist Bg. Indo Muara
51	27/11/2022	10:25	11:55	1:30	338			9	1,530	cont. charge Bg. Indo Muara
52		16:50	17:25	0:35	329			12	1,518	dschrge to H3,H4, and H5
53		21:30	23:10	1:40	317			8	1,510	Assist Bg. Indo Muara
54	28/11/2022			0.00	0	309		0	1,510	Complt. Charge Bg. Indo Muara
55	29/11/2022	05:30	10:20	4:50	0	309		0	1,510	No activity due to waiting barge
56	30/11/2022			0.00	0	309		0	1,510	No activity due to waiting barge
57	31/11/2022			0.00	0	309		0	1,510	No activity due to waiting barge
58	12/01/2022	18:25	00:00	5:35	309			26	1,484	assist Bg. Indo Muara
59				0.00	0	283		0	1,484	Cast off, shifting Bg. Arabica7012
60	12/02/2024	00:00	01:40	1:40	283			10	1,474	Continue assist Bg. Arabica7012
61		10:20	11:00	0:40	273			5	1,469	dscharge to H2,H3 and H5
62		17:20	19:15	1:55	268			4	1,465	Assist Bg. Arabica7012
63				0.00	0	264		0	1,465	A/E
64	12/03/2022	01:00	03:00	2:00	264			5	1,460	assist Bg. Arabica7012
65		07:10	08:55	1:45	259			5	1,455	continue assist Bg.arabica7012
66		14:40	15:10	0:30	254			0	1,455	cast off.Shifting Bg.Moana III
67		17:00	18:20	1:20	254			4	1,451	Assist BG. Moana III
68		21:20	22:55	1:35	250			3	1,448	Assist BG.Moana III
69				0.00	0	247		144	1,304	CAST OFF, COMPLETED

## LAMPIRAN 6

## SPK LCT



**PT Dianta Daya Embara**  
Gedung TMT 1, 2th Floor Suite 201  
Jl. Cilandak KKO No. 1  
Jakarta 12560, Indonesia

Tel. +62 21 2997 6673  
Fax. +62 21 2997 6672  
[www.dde.co.id](http://www.dde.co.id)

SURAT PERINTAH KERJA

No : 397/DDE-BNT/XI/2022

- Diberikan kepada : **PT MARTAPURA BERKAH PERSADA**  
**PERUMAHAN PGRI H3 NO. 12A RT. 056 RW. 000 GRAHA INDAH. BALIKPAPAN UTARA KOTA. BALIKPAPAN-KALIMANTAN TIMUR**
- Jenis Pekerjaan : **LCT Satria 02 Sarana Mob/Demob**
- |                    |                       |             |                                  |
|--------------------|-----------------------|-------------|----------------------------------|
| Spesifikasi Vessel | : NAMA VESSEL         | TYPE VESSEL | Trip                             |
|                    | MV. HONG TAI SHUN HAN | GEARED      | <b>Mob/Demob Satui to Bunati</b> |
- Cara Pembayaran : Sesuai Kesepakatan
- Waktu pelaksanaan : 16 NOVEMBER 2022
- Kewajiban : - Melaksanakan pekerjaan secara professional  
- Melaksanakan pekerjaan sesuai rencana dan jadwal yang telah ditetapkan  
- Bertanggung jawab atas rencana dan jadwal pelaksanaan tersebut serta resiko yang timbul karenanya.  
- Tidak diperkenankan memberikan tugas kepada pihak lain, kecuali dengan persetujuan yang ada
- Denda dan saksi : Apabila dalam pelaksanaan pekerjaan melakukan kesalahan atau kelalaian yang mengakibatkan ketidaksesuaian hasil pekerjaan, maka pihak yang telah disebutkan diatas bersedia untuk bertanggung jawab sepenuhnya dalam menyelesaikan kesalahan/kelalaian tersebut.
- Force Majeure : Peninjauan kembali terhadap SPK ini akan diadakan apabila terjadi *force majeure* sebagaimana tercantum di dalam Perjanjian bongkar muat.
- Penyelesaian : - Apabila terjadi perselisihan mengenai perintah kerja ini, maka telah disepakati perselisihan untuk diselesaikan secara musyawarah untuk mencapai mufakat  
- Apabila dalam musyawarah *tersebut* tidak mencapai kata mufakat, maka akan diselesaikan berdasarkan kontrak perjanjian bongkar muat yang telah disepakati oleh kedua belah pihak.

Demikian Surat Perintah Kerja ini diberikan, agar dapat dilaksanakan dengan baik dan penuh tanggung jawab.

BUNATI, 15 November 2022



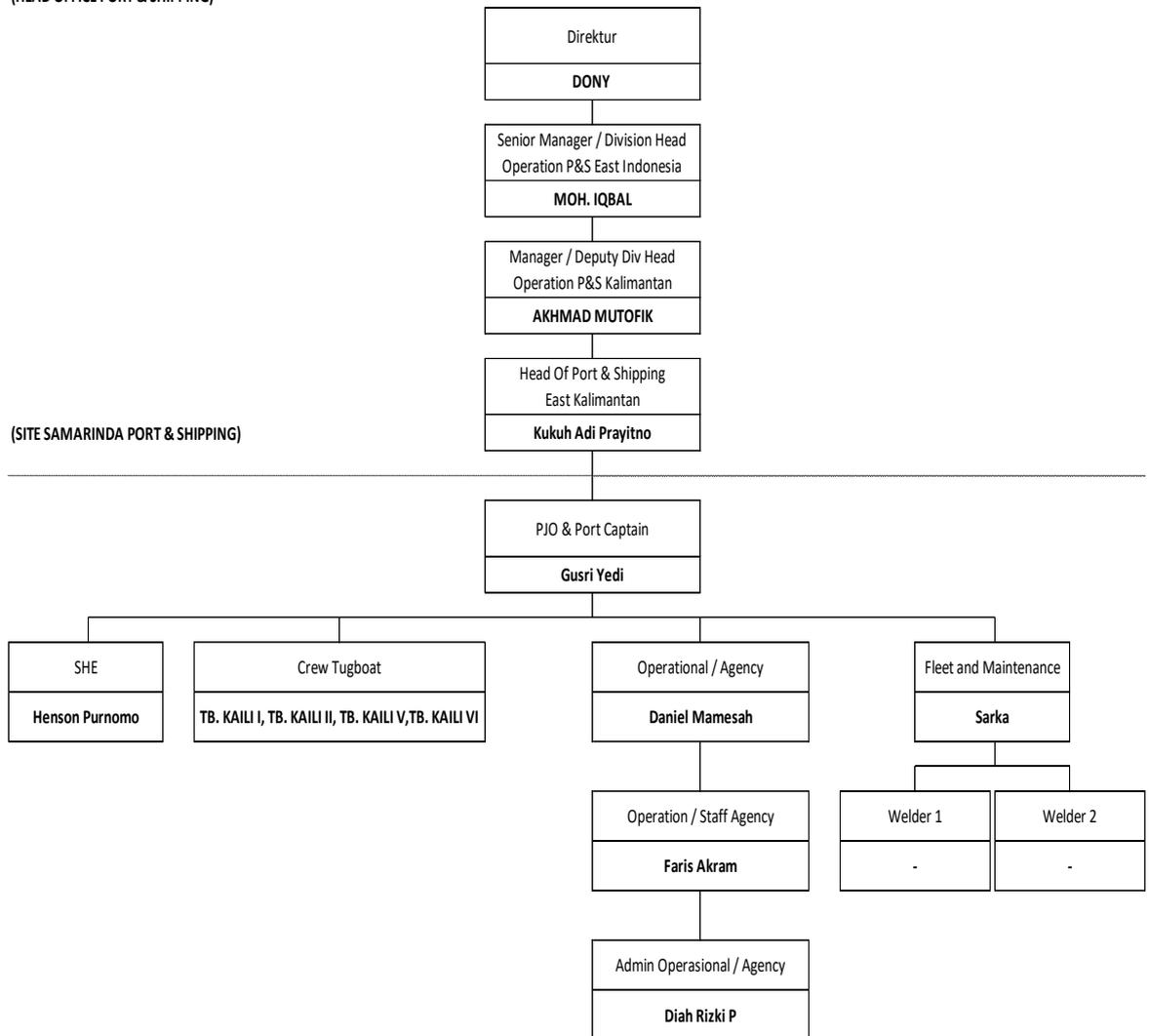
Lampiran 7  
DRUM SOLAR



## LAMPIRAN 8

### STRUKTUR ORGANISASI

(HEAD OFFICE PORT & SHIPPING)



## DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Nama : BERNARD RICHARD BESOUW  
NIT : 572011337575 K  
Tempat/Tanggal lahir : JAKARTA, 01 April 2001  
Jenis Kelamin : Laki-laki  
Alamat : Legok permai Blok A2/G26 RT 002/RW 003  
Kabupaten Tangerang Banten

Nama Orang Tua

1. Ayah : Ronald
2. Ibu : Herni

Riwayat Pendidikan

1. Sekolah Dasar : TIGA PENUAI
2. SMP : GRACIA
3. SMA : PRAMITA
4. Perguruan tinggi : PIP SEMARANG

Praktik Darat (Prada)

1. PT Dianta Daya Embara.