

**ANALISIS PENYEBAB KEGAGALAN PELAKSANAAN *RESCUE*
BOAT DRILL DI KAPAL MT. ELISABETH SCHULTE**



SKRIPSI

**Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Sains Terapan Pelayaran**

**Disusun Oleh: I GEDE MANIK PARASARA
NIT. 49124386. N**

**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG
2017**

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS PENYEBAB KEGAGALAN PELAKSANAAN *RESCUE BOAT DRILL* DI KAPAL MT. ELISABETH SCHULTE

DISUSUN OLEH:

I GEDE MANIK PARASARA
NIT. 49124386. N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang,

2017

Dosen Pembimbing
Materi

Dosen Pembimbing
Metodologi dan Penulisan

Capt. H. AGUS SUBARDI, SPI., M.Mar.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19550723 198303 1 001

NUR ROHMAH, S.E., M.M.
Penata (III/c)
NIP. 19750318 200312 2 001

Mengetahui
Ketua Program Studi Nautika

Capt. SAMSUL HUDA, M.M., M.Mar.
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19721228 199803 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS PENYEBAB KEGAGALAN PELAKSANAAN *RESCUE BOAT DRILL*
DI KAPAL MT. ELISABETH SCHULTE

DISUSUN OLEH:

I GEDE MANIK PARASARA

NIT. 49124386. N

Telah Diujikan Dan Disahkan Oleh Dewan Penguji

Serta Dinyatakan Lulus Dengan Nilai

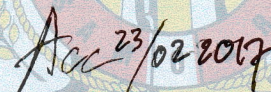
Pada Tanggal

Penguji I



Capt. EKO MURDIYANTO, M.Pd., M.Mar.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19570618 198203 1 002

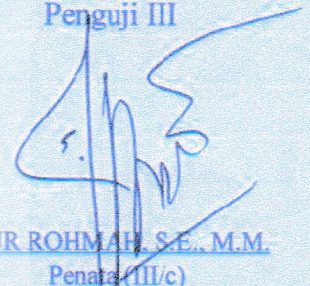
Penguji II



Acc 23/02 2017

Capt. H. AGUS SUBARDI, SP. I., M.Mar.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19550723 198303 1 001

Penguji III



NUR ROHMAH, S.E., M.M.
Penata (III/c)
NIP. 19750318 200312 2 001

Dikukuhkan Oleh
Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc.

Pembina (IV/a)

NIP. 19731031 199903 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : I GEDE MANIK PARASARA

NIT : 49124386. N

Program Studi : NAUTIKA

Menyatakan bahwa Skripsi yang saya buat dengan judul **“ANALISIS PENYEBAB KEGAGALAN PELAKSANAAN RESCUE BOAT DRILL DI KAPAL MT. ELISABETH SCHULTE”** adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang,

2017

Yang menyatakan



I GEDE MANIK PARASARA
NIT. 49124386. N

HALAMAN MOTTO

1. Ilmu itu diperoleh dari lidah yang gemar bertanya serta akal yang suka berpikir (Abdullah Bin Abbas).
2. Apabila anda ingin mendapatkan hasil dua kali lebih banyak, maka lipat gandakan investasi anda dalam pembelajaran.
3. Jadikan diri kita gemar dalam belajar, sehingga kita bisa selalu termotivasi untuk belajar, dan kita akan merasa mudah dalam belajar.
4. Jika kita ingin hidup santai di usia tua, maka di usia muda kita harus belajar dengan keras, sehingga kita bisa bekerja cerdas di usia produktif kita.
5. Belajar akan memberikan kita pengetahuan dan pemahaman baru, sehingga kita mampu menghadapi tantangan baru yang membentang di depan kita.
6. *Education is the most deadly weapon in this world, because with education we can change the whole world* (Nelson Mandela).
7. *Time and power is for learning, someday it will be useful in your life*
8. *Life must moving forward, if you are not moving you will stay in the same place forever.*
9. *There is nothing more precious in this life, except family who always care, love and supporting you all the time.*
10. *If it necessary to do, you must do it in correct and proper way!*

HALAMAN PERSEMBAHAN

Berkat rahmat Ida Hyang Widhi Wasa, skripsi ini dapat terselesaikan tanpa adanya hambatan suatu apapun. Banyak pihak yang memberikan dukungan moril maupun materil yang sangat membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini, untuk itu skripsi ini penulis persembahkan untuk:

1. Ibunda dan Ayahanda tercinta, Ibu Ni Wayan Suliningsih serta Bapak I Nyoman Korda, S.H., Terima kasih sebesar- besarnya atas segala kasih sayang, dukungan, doa serta nasehat yang tak henti-hentinya diberikan kepada penulis, untuk itu demi beliaulah alasan penulis tetap tegak berjalan.
2. Adik tersayang, I Putu Sukra Antara dan Kadek Hari Kumara Dharma. Terima kasih atas doa dan juga dukungan moril dalam setiap tugas yang penulis kerjakan.
3. Capt. Agus Subardi, SP1., M.Mar. dan Ibu Nur Rohmah, S.E., M.M. selaku dosen pembimbing yang dengan sabar membimbing penulis dalam proses penyelesaian skripsi ini.
4. Seluruh Jajaran Staff Resimen Komando dan Jajaran Dewan Musyawarah Taruna periode Februari 2016 s/d Agustus 2016 yang telah memberi semangat sampai akhir masa jabatan.
5. Teman- teman kelas N VIII A yang selalu kompak, dan semoga persaudaraan ini tetap terjalin sampai nanti.
6. Seluruh keluarga besar Taruna angkatan XLIX, terima kasih telah selalu menjaga kekompakan dan kerjasamanya di setiap kegiatan.

7. Seluruh adik-adik tingkat dan senior yang membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Dan seluruh pihak-pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, terima kasih atas segala bantuan, dukungan, dan juga doa sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.



KATA PENGANTAR

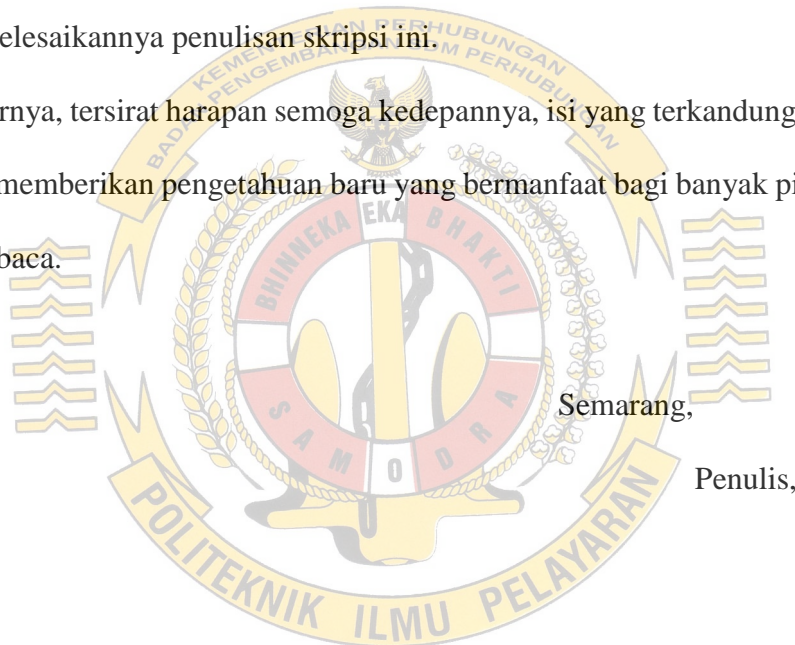
Om Avgnam Astu Yo Namah Sidham, ucap syukur selalu penulis tujukan pada Ida Hyang Widhi Wasa, Tuhan semesta alam, yang tak henti-hentinya memberikan kemudahan dalam setiap kesulitan, dan atas berkat rahmat-Nya skripsi dengan judul **“ANALISIS PENYEBAB KEGAGALAN PELAKSANAAN *RESCUE BOAT DRILL* DI KAPAL MT. ELISABETH SCHULTE”** telah selesai guna memenuhi persyaratan untuk memperoleh sebutan Profesional Sarjana Sains Terapan di bidang Kenautikaan.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materiil maupun spirituul dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar- besarnya kepada :

1. Yth. Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc., M.Mar. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt. SAMSUL HUDA, M.Mar., M.M. selaku Ketua Program Studi Nautika
3. Yth. Capt. H. AGUS SUBARDI, SP.1., M.Mar. selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Yth. NUR ROHMAH, S.E., M.M. selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian dan Penulisan.
5. Yth. Seluruh Jajaran Dosen, Staff dan Karyawan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Yth. Seluruh Jajaran Perwira PUSBANGKATARSIS (Pusat Pembangunan Karakter Taruna Dan Perwira Siswa).
7. Yth. Seluruh Jajaran Perwira Kanit Praktek Laut/Kanit Prala.

8. Yth. Seluruh Jajaran Komando Staff Resimen Periode Februari-Agustus 2016.
9. Manajemen PT. Bernhard Schulte *Shipmanagement* yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan praktek berlayar.
10. Seluruh *Crew* MT. Elisabeth Schulte, yang sangat membantu dan memberikan kesempatan serta pengetahuan kepada penulis pada saat melaksanakan Praktek Laut.
11. Seluruh pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang membantu terselesaikannya penulisan skripsi ini.

Akhirnya, tersirat harapan semoga kedepannya, isi yang terkandung dalam skripsi ini dapat memberikan pengetahuan baru yang bermanfaat bagi banyak pihak, terutama bagi pembaca.



Semarang,

2017

Penulis,

I GEDE MANIK PARASARA
NIT. 49124386. N

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
ABSTRAK.....	xvi
ABSTRACT.....	xvii
BAB I : PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	7
C. Tujuan Penelitian.....	7
E. Manfaat Penelitian.....	7
F. Sistematika Penulisan.....	8
BAB II : LANDASAN TEORI	
A. Tinjauan Pustaka.....	11
B. Definisi Operasional.....	37

C. Kerangka Pikir Penelitian.....	39
BAB III : METODE PENELITIAN	
A. Metode Penelitian.....	40
B. Lokasi Penelitian.....	41
C. Jenis dan Sumber Data.....	42
D. Metode Pengumpulan Data.....	43
E. Metode Analisa Data.....	46
F. Teknik Pemeriksaan Keabsahan Data.....	46
G. Prosedur Penelitian.....	47
BAB IV : ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Lokasi Objek Penelitian.....	49
B. Hasil Penelitian.....	53
C. Pembahasan Masalah.....	65
BAB V : PENUTUP	
A. Kesimpulan.....	96
B. Saran.....	97
Daftar Pustaka	
Lampiran	
Daftar Riwayat Hidup	

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1	Tabel <i>Crew List</i> MT. Elisabeth Schulte.....	53
-----------	---	----



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Sketsa <i>rescue boat</i>	16
Gambar 2.2	<i>Lifting sling rescue boat</i>	19
Gambar 2.3	Pengoperasian ganco <i>rescue boat</i>	20
Gambar 2.4	Permesinan <i>rescue boat</i>	23
Gambar 2.5	Tanki bahan bakar <i>rescue boat</i>	28
Gambar 2.6	Perlengkapan <i>rescue boat</i>	29
Gambar 2.7	<i>Provision crane rescue boat</i>	30
Gambar 2.8	<i>Painter line rescue boat</i>	31
Gambar 2.9	<i>Inflatable lifejacket</i> MT. Elisabeth Schulte	32
Gambar 2.10	<i>Embarkation ladder</i> MT. Elisabeth Schulte	33
Gambar 2.11	Alat pemadam kebakaran	34
Gambar 2.12	Kerangka pikir penelitian	39
Gambar 4.1	Bernhard Schulte Shipmanagemet	50
Gambar 4.2	MT. Elisabeth Schulte	52
Gambar 4.3	Selang bahan bakar yang ditutupi kebocorannya	58
Gambar 4.4	Masinis 2 tidak menggunakan <i>safety helmet</i>	59
Gambar 4.5	Respon awak kapal saat pelaksanaan <i>rescue boat drill</i>	62
Gambar 4.6	Aplikasi <i>videotel</i> di kapal MT. Elisabeth Schulte	64
Gambar 4.7	<i>Onboard training manager</i>	65
Gambar 4.8	Pelaksanaan <i>safety meeting</i>	86

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	01	<i>Ship Particular</i>
Lampiran	02	<i>IMO Crew List</i>
Lampiran	03	Hasil Wawancara
Lampiran	04	<i>Elisabeth Schulte Drill Plan</i>
Lampiran	05	<i>Muster List MT. Elisabeth Schulte</i>
Lampiran	06	<i>Maintenance rescue boat by 3/O</i>
Lampiran	07	<i>Maintenance rescue boat by 2/E</i>
Lampiran	08	Foto-foto pelaksanaan <i>Rescue Boat Drill</i> di kapal MT. Elisabeth Schulte
Lampiran	09	<i>Rescue boat drill 2015</i>
Lampiran	10	<i>Rescue boat launching 2015</i>
Lampiran	11	<i>Technical Spesification Rescue Boat Matrix 450</i>
Lampiran	12	<i>Rescue Boat Matrix 450 Model</i>

ABSTRAK

I Gede Manik Parasara, 2016, NIT : 49124386. N, “*Analisis Penyebab Kegagalan Pelaksanaan Rescue Boat Drill Di Kapal MT. Elisabeth Schulte*”, Skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Pembimbing I: Capt. H. Agus Subardi, SP1., M.Mar. dan Pembimbing II: Nur Rohmah, S.E., M.M.

Rescue boat drill merupakan program pelatihan yang wajib dilaksanakan di kapal sesuai aturan yang terdapat di dalam buku *Safety Of Life At Sea (SOLAS)* bab III aturan 19, dimana *rescue boat* yang bukan sekoci penolong harus diturunkan dalam waktu satu bulan sekali. Setiap awak kapal yang bertugas dalam pelaksanaan *rescue boat drill* harus mempunyai kemampuan, pengetahuan dan keterampilan dalam menurunkan *rescue boat* sesuai aturan *Standard Of Training Certification And Watchkeeping For Seafarer (STCW)* tabel A-VI/2-2. Akan tetapi saat pelaksanaan *rescue boat drill* di kapal MT. Elisabeth Schulte mengalami kegagalan dan tidak tepat sasaran. Oleh sebab itu perlu di lakukan analisis penyebab kegagalan pelaksanaan *rescue boat drill* di kapal MT. Elisabeth Schulte. Tujuan dari penelitian ini yaitu, untuk mengetahui penyebab utama kegagalan pelaksanaan *rescue boat drill* di kapal MT. Elisabeth Schulte, selain itu penelitian ini juga bertujuan untuk mengetahui sistem pelatihan yang seharusnya diterapkan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan awak kapal dalam kaitannya dengan penurunan *rescue boat* di kapal MT. Elisabeth Schulte.

Penelitian ini bersifat deskriptif kualitatif dengan mendeskripsikan secara terperinci pelaksanaan *rescue boat drill* di kapal MT. Elisabeth Schulte. Selain itu pengumpulan data dilakukan dengan wawancara, observasi, melihat *logbook* pelaksanaan *rescue boat drill* dan mengambil dokumentasi secara langsung berupa foto dan video pada saat pelaksanaan *rescue boat drill* di kapal MT. Elisabeth Schulte.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa, penyebab utama kegagalan pelaksanaan *rescue boat drill* di kapal MT. Elisabeth Schulte adalah akibat dari berhentinya mesin *rescue boat* dan kesalahan prosedur dalam mengoperasikan mesin sebelum *rescue boat* diturunkan. Respon awak kapal, disiplin dan rendahnya pengetahuan awak kapal dalam menurunkan *rescue boat* juga menjadi penyebab utama kegagalan pelaksanaan *rescue boat drill* di kapal MT. Elisabeth Schulte. Sistem pelatihan yang seharusnya diterapkan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan awak kapal dalam kaitannya dengan penurunan *rescue boat* di kapal MT. Elisabeth Schulte adalah dengan melaksanakan *rescue boat drill* sesuai aturan yang terdapat di dalam buku *Safety Of Life At Sea* aturan 19. Selain itu sistem pelatihan *rescue boat* yang disediakan oleh perusahaan yang terdapat di dalam aplikasi *Videotel* dan *Onboard Training Manager* harus dioptimalkan oleh awak kapal dengan melihat video-video dan mengerjakan test yang terdapat di dalam *Videotel*.

Kata Kunci : *Rescue Boat Drill*

ABSTRACT

I Gede Manik Parasara, 2016, NIT: 49124386. N, “*Analysis Causes Of Failure In Enforcement Of Rescue Boat Drill In Vessel MT. Elisabeth Schulte*”, *Nautical Thesis, Diploma IV Program, Merchant Marine Polytechnic Semarang. Material Adviser (I): Capt. H. Agus Subardi , SP1., M.Mar. Methodologi and Writing Adviser (II): Nur Rohmah, S.E., M.M.*

Rescue boat drill is a training program that must be held in the vessel according to the rules inside the Safety Of Life At Sea (SOLAS) book chapter III regulation 19, rescue boat which is not a lifeboat must be lowered once a month. Every crew in charge during rescue boat drill must be have ability, knowledge and proficiency for lowering rescue boat according to the Standard Of Training Certification And Watch keeping For Seafarer (STCW) table A-VI/2-2. But failed was observed during rescue boat drill in vessel MT. Elisabeth Schulte. For that reason, analysis was taken to find out causes that makes rescue boat drill failed in vessel MT. Elisabeth Schulte. The purpose of this research is to find out what is the first cause that makes rescue boat drill failed in vessel MT. Elisabeth Schulte, another purpose this research is to find out training system that must be applied to increasing knowledge and proficiency of crew for lowering rescue boat in vessel MT. Elisabeth Schulte.

This is a descriptive qualitative research with describing detailed rescue boat drill in vessel MT. Elisabeth Schulte. Data was collected by interview, observation, looking at the rescue boat drill logbook and factual observation by taking pictures and videos during rescue boat drill in vessel MT. Elisabeth Schulte.

The research result showed first causes that makes rescue boat drill failed in vessel MT. Elisabeth Schulte was from stopped engine, and wrong procedure to operating machine before lowering rescue boat. Low response, discipline and knowledge of crew in lowering rescue boat also first causes that makes rescue boat drill failed in vessel MT. Elisabeth Schulte. Training system that must be applied for increasing knowledge and proficiency of crew for lowering rescue boat in vessel MT. Elisabeth Schulte are enforcement of rescue boat drill according to the Safety Of Life At Sea (SOLAS) book regulation 19. Another rescue boat training system which is provided by company inside Videotel and Onboard Training Manager should be optimized by watching videos and make test inside videotel.

Keyword : Rescue Boat Drill