

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
DAFTAR TABEL	xiii
ABSTRAKSI	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Pembatasan Masalah	4
D. Tujuan Penelitian	5
E. Manfaat Penelitian	5
F. Sistematika Penulisan	6

BAB II LANDASAN TEORI

A. Tinjauan Pustaka.....	8
B. Kerangka Pikir Penelitian.....	15

BAB III METODE PENELITIAN

A. Waktu dan Tempat Penelitian.....	18
B. Data Yang Dibutuhkan.....	19
C. Metode Pengumpulan Data.....	20

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum Objek Penelitian.....	26
B. Penyebab Tidak Optimalnya Kinerja Turbin.....	28
C. Faktor-Faktor Penyebab Shaft Pompa Dengan Shaft Turbin Tidak Simetris.....	47
D. Upaya Untuk Menjaga Kondisi Valve Steam Inlet Pada Turbin Tetap Dalam Kondisi Optimal Saat Bekerja.....	54

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan.....	57
B. Saran.....	57

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP