

**OPTIMALISASI PELAKSANAAN BONGKAR MUAT
OIL PRODUCT DI MT. PATRA TANKER 3**



**Disusun Oleh: FANDHY DONY WICAKSONO
NIT. 49124381 N**

**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG
2017**

HALAMAN PERSETUJUAN

**OPTIMALISASI PELAKSANAAN BONGKAR MUAT *OIL PRODUCT* DI
MT. PATRA TANKER 3**

Disusun Oleh :

FANDHY DONY WICAKSONO

NIT. 49124381 N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan Dewan Penguji

Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang,2017

Dosen Pembimbing I

Materi

Dosen Pembimbing II

Metodelogi Penulisan

Dr. Capt. H. SAHABUDDIN SUNUSI, M.T., M.Mar.

Pembina(IV/a)

NIP. 19711022 200212 1 001

YUSTINA SAPAN, S.Si.T., M.M

Penata (III/c)

NIP. 19771129 200502 2 001

Mengetahui

Kepala Program Studi Nautika

Capt. SAMSUL HUDA, M.M., M.Mar.

(Penata Tingkat I(III/d)

NIP. 19721228 199803 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

OPTIMALISASI PELAKSANAAN BONGKAR MUAT OIL PRODUCT DI

MT. PATRA TANKER 3

Disusun Oleh:

FANDHY DONY WICAKSONO

NIT. 49124381 N

Telah Diujikan Dan Disahkan Oleh Dewan Penguji

Serta Dinyatakan Lulus Dengan Nilai **87.9**

Pada Tanggal. **17.02.2017.**

Penguji I



Capt. Dwi Antoro, M.M., M.Mar
Penata Muda Tk. 1 (III/b)
NIP. 19740614 199808 1 001

Penguji II



Dr. Capt. H Sahabuddin Sunusi, M.T., M.Mar
Pembina (IV/a)
NIP. 19711022 200212 1 001

Penguji III



Yustina Sapan, S.Si.T., M.M
Penata (III/c)
NIP. 19771129 200502 2 001

Dikukuhkan Oleh:

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG,

Capt. Wisnu Handoko, M.Sc

Pembina (IV/a)

NIP. 19731031 199903 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : FANDHY DONY WICAKSONO

NIT : 49124381 N

Program Studi : NAUTIKA

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul "Optimalisasi Pelaksanaan Bongkar Muat *Oil Product* di MT. Patra Tanker 3" Adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan / plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang,..... Januari, 2017

Yang menyatakan



FANDHY DONY WICAKSONO

NIT. 49124381 N

MOTTO

“ Ketidakmungkinan itu ada, tapi kemungkinan itu nyata “



PERSEMBAHAN

Puji syukur penulis panjatkan atas rahmat serta karunia Allah SWT, sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih, dan mendedikasikan skripsi ini untuk :

1. Bapak Sri Endro Martono dan Almh. Ibu Budiarti Laksmiwati tercinta yang selalu membimbing dan memotivasi dalam segala hal.
2. Keluarga yang selalu setia menemani, mendukung dan membantu ketika ada permasalahan.
3. Dr. Capt. H. Sahabuddin Sunusi, M.T., M.Mar.dan Ibu Yustina Sapan, S.Si.T., M.M selaku dosen pembimbing yang telah dengan sabar memberikan petunjuk dan bimbingannya, serta bersedia meluangkan waktunya untuk membantu menyelesaikan skripsi ini.
4. Segenap dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
5. Almamater Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Rekan – rekan angkatan XLIX yang selalu memberikan semangat, motivasi dan seringkali memberikan referensi dalam penyusunan skripsi ini.
7. Trio PDR yang setia berjuang bersama dan saling mensupport satu sama lain dalam mengerjakan skripsi.
8. *Jones Familia* yang selalu ada dalam keadaan suka dan duka.
9. Rekan – rekan kontrakan 45 yang seringkali memberi dukungan moral dan material dalam pembuatan skripsi ini.

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan tugas skripsi dengan judul “Optimalisasi Pelaksanaan Bongkar Muat *Oil Product* di MT. Patra Tanker 3”.

Skripsi ini berisikan pemikiran atau gagasan penulis tentang upaya pengoptimalisasian bongkar muat agar tidak terjadi keterlambatan, yang didukung dengan data yang penulis peroleh selama melakukan penelitian di MT. Patra Tanker 3, serta dari beberapa literatur dan buku terkait.

Penulisan skripsi ini disusun bertujuan untuk memenuhi salah satu kewajiban bagi Taruna Program Diploma IV Program Studi Nautika yang telah melaksanakan praktek laut dan sebagai persyaratan untuk mendapatkan ijazah Sarjana Sains Terapan Pelayaran Program Studi Diploma IV di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Terselesaikannya skripsi ini juga tidak terlepas dari bimbingan dan arahan berbagai pihak yang sangat membantu. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Yth. Capt. Wisnu Handoko, M. Sc. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar. selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

3. Yth. Dr. Capt. H. Sahabuddin Sunusi, M.T., M.Mar. selaku Dosen Pembimbing Materi yang telah dengan sabar dan penuh tanggung jawab memberikan bimbingan serta arahnya dalam penyusunan skripsi ini.
4. Yth. Yustina Sapan, S.Si.T., M.M selaku Dosen Pembimbing Penulisan yang telah dengan sabar dan penuh tanggung jawab memberikan bimbingan serta arahnya dalam penyusunan skripsi ini.
5. Ayah dan Ibu tercinta, yang telah memberikan segala bentuk dukungan kepada penulis selama menyusun skripsi ini.
6. Yth. Para Dosen dan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Seluruh Crew MT. Patra Tanker 3 (Oktober 2014 – November 2015) yang telah memberikan inspirasi dan dukungan dalam penyelesaian skripsi ini.
8. Rekan-rekan angkatan XLIX Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
9. Semua pihak yang telah membantu hingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang,.....November 2016

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
ABSTRAKSI.....	xii
BAB I : PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Perumusan Masalah.....	4
C. Tujuan Penelitian.....	4
D. Manfaat Penelitian.....	4
E. Sistematika penulisan.....	5
BAB II : LANDASAN TEORI.....	7
A. Tinjauan Pustaka.....	7
B. Definisi Operasional.....	13
C. Kerangka Pikir Penelitian.....	14
BAB III : METODE PENELITIAN.....	18
A. Lokasi / Tempat Penelitian.....	17
B. Metode Penelitian Kualitatif.....	17
C. Data yang Diperlukan.....	19
D. Metode Pengumpulan Data.....	20
E. Teknik Analisis Data.....	23
BAB IV : ANALISIS HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	25
A. Gambaran Umum Objek yang Diteliti.....	25
B. Analisis Masalah.....	27

C. Pembahasan masalah.....	42
BAB V : PENUTUP.....	55
A. Kesimpulan.....	55
B. Saran.....	56

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



DAFTAR LAMPIRAN

SHIP PARTICULAR	59
LAMPIRAN WAWANCARA	60
LAMPIRAN GAMBAR	64
CHECKLIST CARGO OPERATION	68



ABSTRAKSI

Fandhy Dony Wicaksono, 2017, 49124381 N, Optimalisasi Pelaksanaan Bongkar Muat *Oil Product* di MT. Patra Tanker 3, Diploma IV , Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing : (I) Sahabuddin Sunusi (II) Yustina Sapan.

Produksi minyak yang meningkat pesat dari ladang minyak, kilang minyak serta depot – depot minyak di Indonesia menjadikan peran serta kapal tanker sebagai sarana pengangkut minyak menjadi lebih vital dari pada sebelumnya. Peralatan bongkar muat di kapal tanker pun harus selalu dalam kondisi baik agar dapat menunjang kelancaran proses bongkar muat. Proses optimalisasi bongkar muat juga harus didukung dengan komunikasi yang baik antara pihak kapal dengan pihak pelabuhan. Penelitian ini penulis fokuskan pada pelaksanaan bongkar muat di MT. Patra Tanker 3 yang sering mengalami keterlambatan karena faktor manusia maupun faktor peralatan serta upaya optimalisasi kegiatan bongkar muat tersebut.

Metode penelitian yang penulis gunakan adalah kualitatif deskriptif. Penulis memaparkan data yang didapat dari hasil studi lapangan selam penulis melaksanakan praktek laut, wawancara dengan perwira kapal MT. Patra Tanker 3 dan studi kepustakaan yang penulis dapatkan dari buku – buku, internet dan literatur yang berkaitan dengan proses bongkar muat *oil product*.

Berdasarkan hasil penelitian yang penulis laksanakan, dapat diketahui bahwa kendala-kendala yang terjadi pada saat proses bongkar muat di MT. Patra Tanker 3 diantaranya adalah kurangnya pemahaman, pengetahuan dan kesadaran dari kru kapal tentang bahaya dan bagaimana prosedur bongkar muat yang sesuai dengan standar serta aman. Selain itu proses bongkar muat di MT. Patra Tanker 3 sering terhambat karena *cargo pump* tidak berfungsi secara optimal. Dari permasalahan tersebut, perlu diadakan pelatihan kepada seluruh kru mengenai proses bongkar muat yang sesuai dengan prosedur dan pengoperasian alat-alat bongkar muat yang benar serta melakukan perawatan terhadap peralatan bongkar muat. Disamping itu, kru kapal juga harus melakukan pengecekan berkala terhadap peralatan bongkar muat.

Kata kunci : *Oil Product*, Bongkar muat, Kualitatif deskriptif.

ABSTRACT

Fandhy Dony Wicaksono, 2017, 49124381 N, “ Optimalisasi Pelaksanaan Bongkar Muat *Oil Product* di MT. Patra Tanker 3 ”, Diploma IV , Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Counselour : (I) Sahabuddin Sunusi (II) Yustina Sapan.

Oil production rising rapidly from oil fields, refineries and depots - oil depot in Indonesia. It makes participation of oil tankers becomes more vital than ever. Loading and discharging equipment on the tanker must always be in good condition in order to support the process of loading and discharging. Optimization of loading and discharging must be supported by good communication between the ship at the loading or discharging port. This research is focused on the process of loading and discharging at MT. Patra Tanker 3 which is frequently delays due to human factors and factors of equipment and efforts to optimize the loading and discharging activities.

The research methodology that author use is a descriptive qualitative method. The author presents the data according to the results of the observation as authors did the sea project, interviews with the officers of MT. Patra Tanker 3 and literature study that the author obtained from books, internet and literature relating to loading and discharging process of oil product.

Based on the research that the author carried out, it can be seen that the constraints that occur when loading and discharging process in MT. Patra Tanker 3 are the lack of understanding, knowledge and awareness of the crew about the dangers and how the loading and unloading procedures in accordance with the standards as well as safe. In addition the process of loading and discharging at MT. Patra Tanker 3 are constrained by a cargo pump is not functioning optimally. From these problems, it's necessary to give the entire crew training regarding the loading and discharging process in accordance with the procedures and also the operation of loading and discharging equipment is right and how to taking care of the loading and discharging equipment. Besides, the ship's crew also had to check periodically for loading and discharging equipment.

Keywords : Oil Product, Loading, Discharging, descriptive qualitative.