

Lampiran 3

Hasil wawancara dengan Narasumber Bapak Sukri selaku

Mandor Mesin

Berikut ini adalah hasil wawancara penulis dengan Narasumber Bapak Sukri, sebagai berikut :

Pewawancara :

Selamat pagi Ndur saya akan bertanya, apakah yang harus dilakukan untuk meminimalisir terjadinya kerusakan pada bosch pump?

Narasumber :

Kita laksanakan perawatan dan perbaikan pada bosch pump dan juga semua yang berhubungan dengan bosch pump itu sendiri

Pewawancara :

Perawatan dan perbaikan apa saja yang dilakukan agar bosch pump menjadi optimal kembali?

Narasumber :

Yang harus dilakukan adalah perawatan dengan melakukan pengecekan secara mendetail terhadap komponen dalam bosch pump, lakukan penggantian jika memang sudah seharusnya diganti

Pewawancara :

Apa saja langkah-langkah yang diambil dalam perencanaan perawatan tersebut Ndur ?

Narasumber :

Ada beberapa hal yang harus dilakukan,yaitu :

1. Perawatan harian

- a. Pemeriksaan tangki harian bahan bakar
- b. Pemeriksaan keadaan minyak pelumas
- c. Pemeriksaan sirkulasi air pendingin

2. Perawatan periodik

- a. Perawatan setiap 50-250 jam kerja
- b. Perawatan setiap 500-1000 jam kerja

3. Perawatan berkala

- a. Memeriksa minyak pelumas setiap kali sebelum mesin start
- b. Gantilah minyak pelumas sesudah dipakai 250 jam kerja, kecuali mesin yang masih baru atau selesai direparasi besar-besaran (over haul)

Pewawancara :

Dampak apa yang akan terjadi jika kita tidak rutin melaksanakan perawatan Ndor ?

Narasumber :

Dampaknya yang dihasilkan performa pada mesin induk akan berkurang, serta akan terjadi detonasi atau getaran pada mesin induk dikarenakan pengabutan yang tidak stabil. Lalu kita tidak bisa mencegah kerusakan yang terjadi dikarenakan kurangnya perawatan dan pengecekan pada bosch pump tersebut.

