

ABSTRAKSI

Bangkit Agung Prakosa, 2018, 50134902 T “*Analisis gangguan pada bosch pump terhadap kinerja injektor pada mesin induk di MT. Sultan Mahmud Badaruddin II*”, skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: H. Mustholiq, M.M., M.Mar.E, Pembimbing II: Sri Purwantini, S.E., S.Pd., M.M.

Mesin induk memiliki peranan sangat penting guna menunjang kelancaran pada pelayaran kapal, salah satu penunjang utama pada mesin induk adalah *bosch pump*, yang berfungsi untuk menekan bahan bakar menuju ke injektor untuk selanjutnya injektor menginjeksikan bahan bakar menuju ke dalam ruang bakar, dalam penelitian ini penulis akan membahas tentang gangguan *Bosch pump* terhadap kinerja injektor.

Metode penelitian yang digunakan adalah kualitatif dalam menentukan prioritas masalah untuk diselesaikan, dan menggunakan suatu alat pendekatan yaitu metode SWOT dengan memberikan nilai 1-4. Sumber data yang penulis gunakan adalah sumber data primer dan sekunder, sedangkan metode penarikan kesimpulan yang penulis gunakan adalah dengan cara membandingkan keadaan sebenarnya dengan hasil teori yang penulis teliti.

Dari hasil penelitian yang dilakukan permasalahan yang terjadi yaitu terjadinya gangguan pada *Bosch pump* yang menyebabkan kinerja injektor menjadi tidak maksimal dan hal ini disebabkan karena lecetnya *plunger* pada *bosch pump* yang mengakibatkan *plunger* dan *barrel* tidak presisi. Dampak lecetnya *plunger* pada *bosch pump* mengakibatkan turunnya posisi *plunger* pada *barrel* sehingga tekanan bahan bakar yang dihasilkan menjadi berkurang. Strategi pada permasalahan tersebut adalah perawatan dan perbaikan pada *bosch pump*, mengoptimalkan sistem bahan bakar agar bahan bakar tetap dalam keadaan bersih dan melakukan perawatan secara berkala kepada *bosch pump* dan juga permesinan yang lainnya agar mesin dan komponennya paling tidak mencapai umur ekonomis

Kata kunci: *Bosch pump*, Injektor, Mesin induk.