

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas segala berkat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Gangguan Pada *Bosch Pump* Terhadap Kinerja Injektor Pada Mesin Induk di MT. Sultan Mahmud Badaruddin II”.

Penyusunan skripsi ini disusun dengan maksud untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran ( S.Tr.Pel ) dalam bidang Teknik program Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis berusaha menyusun skripsi ini sebaik mungkin dengan keadaan yang sebenar-benarnya berdasarkan penelitian yang pernah dilakukan.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis juga banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat dalam penyelesaian skripsi ini, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M.Pd., M.Mar.E. selaku Ketua Program Studi Teknik Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Bapak H. Mustholiq, M.M., M.Mar.E. selaku dosen pembimbing materi skripsi.
4. Ibu Sri Purwantini, S.E., S.Pd., M.M. selaku dosen pembimbing metodologi penulisan skripsi.
5. Seluruh Dosen dan staff pegajar di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.