

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian dan pembahasan masalah dalam penelitian ini, maka penulis dapat menarik kesimpulan dan saran yang sesuai dengan kondisi dan kenyataan mengenai Analisis Gangguan Pada *Bosch Pump* Terhadap Kinerja Injektor Pada Mesin Induk di MT. Sultan Mahmud Badaruddin II maka kesimpulan dan saran tersebut adalah sebagai berikut:

1. Faktor penyebab terjadinya gangguan pada *Bosch pump* disebabkan oleh kurang telitinya saat pengecekan dan perawatan, gangguan yang terjadi meliputi lecetnya *plunger bosch pump* dan bahan bakar kotor.
2. Dampak gangguan pada *Bosch pump* mengakibatkan jumlah bahan bakar tidak dapat semuanya di tekan ke injektor karena bahan bakar lolos melewati celah goresan *plunger* dan akan terjadi kekosongan bahan bakar pada pipa tekan.
3. Strategi agar *bosch pump* bekerja dengan maksimal yaitu melakukan perawatan dan perbaikan pada *bosch pump*, mengoptimalkan bahan bakar agar terjaga kebersihannya dan perawatan secara berkala.

B. Saran

Guna mendapatkan hasil penelitian yang lebih baik terhadap kejadian serupa, maka peneliti menyarankan:

1. Agar *bosch pump* dapat bekerja dengan optimal, maka lakukan perawatan dan perbaikan pada *bosch pump* sesuai dengan prosedur jam

kerja, tidak melebihi jam kerja pada *bosch pump* tersebut, dengan kata lain jangan sampai penanganan perawatan dan perbaikan dilakukan ketika memang *bosch pump* sudah terjadi kerusakan.

2. Untuk mengoptimalkan agar bahan bakar menjadi bersih adalah melakukan pembersihan berkala pada filter bahan bakar, mencerat tangki *settling* dan *service* untuk mengeluarkan kotoran yang mengendap dan pemilihan kapal *bunker* atas jaminan kebersihan bahan bakar.
3. Melakukan perawatan secara berkala untuk meminimalisir terjadinya kerusakan pada *bosch pump* dan juga permesinan lainnya agar dapat memperpanjang umur minimal tidak rusak sebelum jam kerja habis agar dapat meminimalkan pengeluaran biaya perbaikan.

