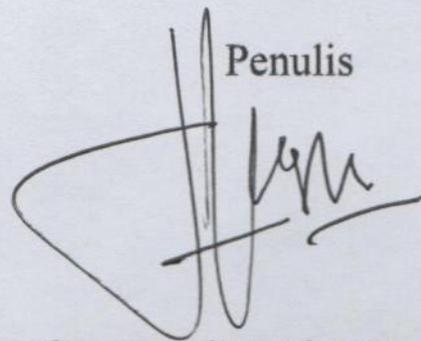


6. Kedua orang tua beserta seluruh keluarga penulis yang telah memberikan doa dan dukungan, kepercayaan serta ridho yang telah diberikan.
7. Nakhoda, *Chief engineer* dan *crew* kapal MT. Sultan Mahmud Badaruddin II yang telah memberikan inspirasi, dukungan, semangat dan doa dalam penyelesaian skripsi.
8. Rekan-rekan angkatan L dan kelas TEKNIKA VIII C, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
9. Semua pihak yang telah membantu sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.

Harapan penulis skripsi ini dapat bermanfaat untuk menambah wawasan dan menjadi sumbangan pemikiran kepada pembaca, khususnya para Taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam skripsi ini penulis menyampaikan permohonan maaf. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih kurang sempurna, untuk itu penulis mohon pembaca berkenan memberikan kritik dan saran yang bersifat membangun.

Semarang, 8 Maret 2018

Penulis



BANGKIT AGUNG PRAKOSA
NIT. 50134902 T