

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pengolahan data yang telah diperoleh pada hasil analisa resiko pada mesin induk maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Faktor penyebab berkurangnya suplai udara bilas yaitu akibat : kotornya *intercooler* yang menempel pada *tube*, kotornya turbocharge, kotornya air laut yang masuk menuju *sea chest*, dan kurangnya perawatan terhadap *scavenge space trunk* pada mesin induk yang disebabkan terbatasnya waktu.
2. Dampak yang dihasilkan dari kurangnya suplai udara bilas pada mesin induk adalah :
  - a. Daya mesin induk menurun
  - b. Mesin induk menjadi lebih panas
  - c. Bahan bakar yang dikeluarkan lebih banyak
3. Upaya-upaya optimalisasi produksi udara bilas pada mesin induk di MV. EGS TIDE yaitu dengan cara merawat dan membersihkan komponen-komponen yang berkaitan dengan sistem pembilasan sesuai dengan jam kerja dan sesuai dengan panduan dari *instruction manual book*, seperti membersihkan *intercooler* apabila tersumbat, membersihkan turbocharge dari kotoran carbon bekas pembakaran. Membersihkan *sea chest* secara teratur serta menerapkan perencanaan pada *scavenge space* uap berkala berdasarkan *running hours* dan berdasarkan acuan PMS (*planing maintenance system*)

## B. Saran

Berdasarkan pengalaman dan masalah diatas maka penulis pada saat melakukan penelitian, maka penulis memberikan saran kepada pada perwira kapal sebagai berikut :

1. Melakukan perawatan dari mesin induk MV. EGS TIDE dilakukan sesuai dengan jam kerja pengoperasian dan penerapan PMS (*planing maintenance system*). Perawatan ini meliputi :
  - a. Pembersihan intercooler sesuai *running hours* mesin
  - b. Pembersihan turbocharge
  - c. Perawatan sea chest
  - d. Pembersihan scavenge air space
2. Dalam pengoperasian mesin induk MV EGS TIDE ini disarankan agar melaksanakan pengoperasian dengan mengikuti prosedur yang telah ditentukan, yaitu dengan melakukan pemeriksaan saat mesin induk berjalan seperti :
  - a. Putaran turbocharge pada panel di control room
  - b. Suhu air laut maupun suhu udara bilas
  - c. Tekanan udara bilas