

**OPTIMALISASI PENERAPAN MANAJEMEN PERAWATAN  
ALAT BONGKAR MUAT GUNA  
MENUNJANG KELANCARAN PEMBONGKARAN  
DI MT. ONTARI**



**Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar  
Sarjana Sains Terapan Pelayaran**

**Disusun Oleh : ELI DWI ASMORO  
NIT. 49124445 N**

**PROGAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN  
SEMARANG**

2017

## HALAMAN PERSETUJUAN

PENERAPAN MANAJEMEN PERAWATAN ALAT BONGKAR MUAT  
GUNA MENUNJANG KELANCARAN PEMBONGKARAN DI MT. ONTARI

DISUSUN OLEH :

ELI DWI ASMORO  
NIT. 49124445 N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan  
**Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran**  
Semarang, Januari 2017

Dosen Pembimbing I  
Materi

Capt. H. SUHERMAN, M.Mar  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19660915 199903 1 001

Dosen Pembimbing II  
Metodelogi dan Penulisan

HENNY WAHYU W., M.Pd  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19541108 198003 2 002

Mengetahui,  
Ketua Progam Studi Nautika

Capt. SAMSUL HUDA, MM.,M.Mar  
Penata Tingkat I (III/d)  
NIP. 19721228 199803 1 001

**HALAMAN PENGESAHAN**

**OPTIMALISASI PENERAPAN MANAJEMEN PERAWATAN ALAT  
BONGKAR MUAT GUNA MENUNJANG KELANCARAN  
PEMBONGKARAN DI MT. ONTARI**

DISUSUN OLEH:

ELI DWI ASMORO  
NIT 49124445 N

Telah Diuji dan disahkan oleh Dewan Penguji serta dinyatakan lulus  
dengan nilai .....pada tanggal.....2017

Penguji I



Penguji II



Penguji III

Capt. MOH. AZIZ ROHMAN, M.M  
Penata Tk. I (III/d))  
NIP. 19751029 199808 1 001

Capt. H. SUHERMAN, M.Mar  
Penata Tk. I (III/d))  
NIP. 19660915 199903 1 001

HENNY WAHYU W., M.Pd  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19541108 198003 2 002

Dikukuhkan oleh:

**DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG**

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc  
Pembina (IV/a)  
NIP. 197310 31 199903 1 002

## HALAMAN PERNYATAAN

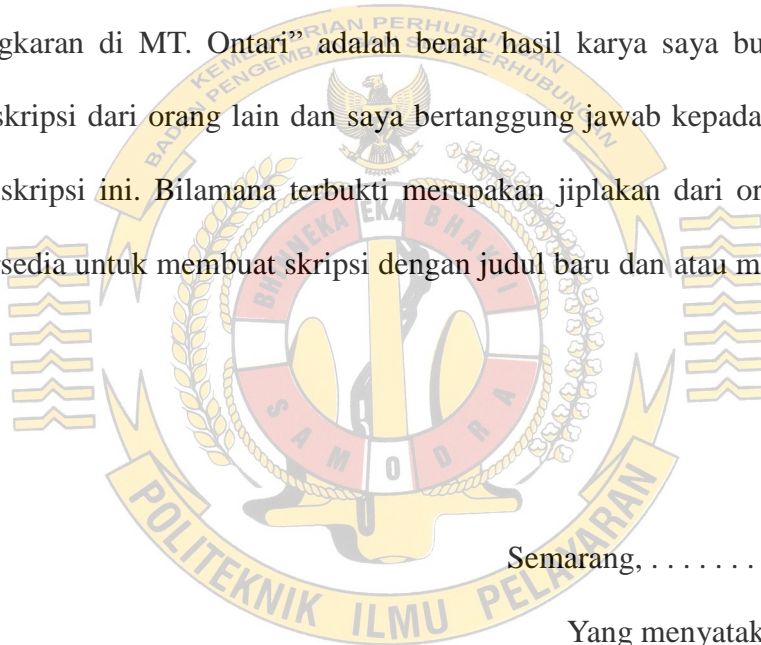
Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : ELI DWI ASMORO

NIT : 49124445 N

Progam Studi : NAUTIKA

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul “Optimalisasi Penerapan manajemen perawatan alat bongkar muat guna menunjang kelancaran pembongkaran di MT. Ontari” adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan / plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.



Semarang, .....

Yang menyatakan,

**ELI DWI ASMORO**  
**NIT. 49124445 N**

## MOTTO

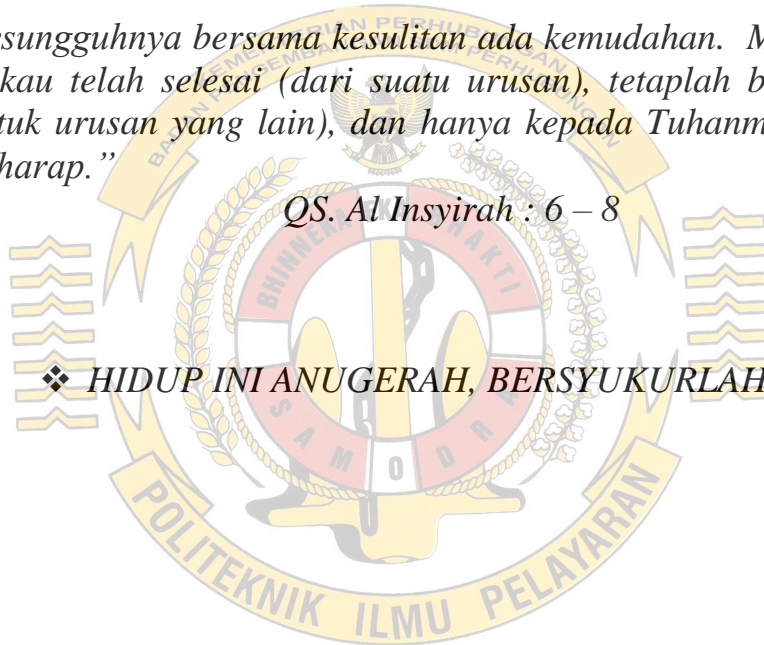
- ❖ *“Wahai orang-orang yang beriman! Mohonlah pertolongan (kepada Allah) dengan sabar dan shalat. Sungguh, Allah beserta orang-orang yang sabar.”*

*QS. Al Baqarah : 153*

- ❖ *“Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dari suatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain), dan hanya kepada Tuhanmulah engkau berharap.”*

*QS. Al Insyirah : 6 – 8*

**❖ HIDUP INI ANUGERAH, BERSYUKURLAH !!!**



## HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan untuk :

- ❖ Ayahanda Sutanto dan Ibunda tercinta Saodah serta Keluarga yang selalu *memberikan kasih sayang, dukungan, dan doa setiap waktu*
- ❖ Almamater Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.
- ❖ Segenap dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang atas bimbingannya.
- ❖ Semua teman-teman angkatan XLIX, senior-senior angkatan XLV, XLVI, XLVII, XLVIII serta junior ku angkatan L terima kasih atas kerja sama dan kebersamaannya selama ini.
- ❖ Teman dekat dan semoga menjadi teman hidup Zulia Citra yang selalu memberikanku semangat dikala sedih dan senang.
- ❖ Teman-teman dan seluruh pihak yang telah membantu selesainya skripsi ini.
- ❖ Para pembaca budiman yang telah meluangkan waktu untuk membaca skripsi ini

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum Wr. Wb*

Alhamdulillahirabbil'alamin, segala puji syukur hanya ditujukan kepada Allah SWT yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang. Berkat kehendak-Nya tugas skripsi dengan judul "Penerapan manajemen perawatan alat bongkar muat guna menunjang kelancaran pembongkaran di MT. Ontari" dapat diselesaikan dengan baik.

Penulisan skripsi ini disusun bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat dan kewajiban bagi Taruna Program Diploma IV Jurusan Nautika yang telah melaksanakan praktek laut dan sebagai persyaratan untuk mendapatkan ijazah Sarjana Sains Terapan Pelayaran Nautika Program Studi Diploma IV di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Yth.Capt Wisnu Handoko, M.Sc., M.Mar selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar selaku Ketua Progam Studi Nautika
3. Yth. Capt. H. Suherman, M.Mar. selaku Dosen Pembimbing materi skripsi
4. Yth. Henny Wahyu W., M.Pd selaku Dosen Pembimbing metodologi Penulisan skripsi.
5. Ayah (Sutamto) dan Ibu (Saodah) tercinta, yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada penulis selama menyusun skripsi ini.

6. Yth. Para Dosen dan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Perusahaan pelayaran PT. Buana Listya Tama yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melakukan penelitian.
8. Seluruh kru MT. Ontari tahun 2015-2016 yang telah memberikan inspirasi dan dukungan dalam penyelesaian skripsi ini.
9. Teman-teman kelas N VIII C yang selalu memberikan motivasi sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
10. Semua pihak yang telah membantu hingga selesainya tugas skripsi ini yang penulis tidak bisa sebutkan satu persatu.

Akhir kata dengan memanjatkan puji dan syukur kehadiran Allah SWT, Penulis berharap skripsi ini dapat memberikan sumbangan pengetahuan ataupun wawasan sebagai tambahan yang berguna dalam bidang transportasi laut. Semoga dengan selesainya penulisan skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

*Wassalamu'alaikum Wr.Wb.*

Semarang, .....2017

Penulis

ELI DWI ASMORO  
NIT. 49124445 N



## DAFTAR ISI

SAMPUL DEPAN

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
HALAMAN MOTTO .....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
ABSTRAK.....	xi
ABSTRAKS BAHASA INGGRIS.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii

### **BAB I        PENDAHULUAN**

A. Latar Belakang.....	1
B. Perumusan Masalah.....	3
C. Tujuan Penelitian.....	4
D. Manfaat Penelitian.....	4
E. Sistematika Penulisan.....	5

### **BAB II        LANDASAN TEORI**

A. Tinjauan Pustaka .....	7
B. Kerangka Pikir Penelitian.....	19

	C. Definisi Operasional.....	21
<b>BAB III</b>	<b>METODE PENELITIAN</b>	
	A. Lokasi/Tempat Penelitian.....	25
	B. Metode Penelitian Kualitatif .....	25
	C. Data yang Diperlukan.....	26
	D. Metode Pengumpulan Data.....	27
	E. Teknik Analisis Data .....	29
<b>BAB IV</b>	<b>ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>	
	A. Gambaran Umum Objek Penelitian .....	31
	B. Analisa Hasil Penelitian .....	34
	C. Pembahasan Masalah .....	49
<b>BAB V</b>	<b>PENUTUP</b>	
	A. Kesimpulan.....	58
	B. Saran .....	59
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		
<b>LAMPIRAN</b>		
<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP</b>		

## ABSTRAKSI

**Eli Dwi Asmoro**, 2017, NIT 49124445 N, “Penerapan Manajemen Perawatan Alat Bongkar Muat Guna Menunjang Kelancaran Pembongkaran di MT. Ontari”, skripsi Progam Studi Nautika, Progam Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang,

Pembimbing I : Capt. Suherman, M.Mar

Pembimbing II : Henny Wahyu W., M.Pd

Kapal tanker merupakan salah satu alat transportasi laut yang berperan dalam mengangkut muatan cair atau muatan minyak hasil bumi. Seiring dengan perkembangan teknologi, maka pada kapal tanker itu sendiri mengalami perkembangan pada segi peralatan bongkar muat. Hal tersebut harus diseimbangkan dengan sumber daya manusia yang mampu melaksanakan pengoperasian dan perawatan untuk menjaga kondisi peralatan bongkar muat.

Dalam proses pembongkaran muatan pada kapal tanker, sering terjadi beberapa kendala dalam pembongkarannya yang kemudian di rumuskan dalam beberapa permasalahan, adapun permasalahan yang di temui antara lain bagaimana pelaksanaan bongkar muat dan mengapa terjadi ketidaklancaran pembongkaran dan untuk mengetahui pelaksanaan manajemen perawatan di MT. Ontari. Dengan menggunakan metode penelitian kualitatif, diperoleh hasil penelitian bahwa pembongkaran muatan di MT. Ontari mengalami ketidaklancaran akibat oleh beberapa faktor dan pelaksanaan manajemen perawatan yang meliputi proses *planning*, *actuating*, dan *controlling* masih mengalami kendala.

**Kata kunci:** Penerapan, Manajemen Perawatan, Kelancaran Pembongkaran, MT. Ontari

## ABSTRACTION

Eli Dwi Asmoro, 2017, NIT 49,124,445 N, "Application Maintenance Management Tool of Loading Discharge To Kick Fluency of Discharge in ship MT. Ontari ", minithesis Nautical Departement Studies, Program Diploma IV, Merchant Marine Polytechnic Semarang,

Supervisor I : Capt. Suherman, M.Mar

Supervisor II: Henny Wahyu, W., M.Pd

The tanker is one of the marine transportation that use to transporting liquid cargo or cargo of oil crops. Along with the development of technology, the tanker itself has developed in terms of loading and discharge equipment. This must be balanced with the human resources capable of carrying out the operation and maintenance to maintain the condition of loading and discharge equipment.

In the process of discharge, often occur several obstacles in its later discharge being formulated within a few problems, as for problems has finded is include how implementation discharging and why happen not fluency in process of discharging and to know the implementation of maintenance management at MT. Ontari. By using qualitative research methods, obtained the findings that the discharging in MT. Ontari experienced a not fluency due to several factors and implementation maintenance management process that includes planning, actuating, and controlling still experiencing problems.

**Keywords:** Implementation, Maintenance Management, Fluency of Discharge , MT. Ontari

## DAFTAR LAMPIRAN

A. Lampiran I	: Lampiran wawancara.....	55
B. Lampiran II	: Daftar gambar.....	62

