

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian, analisa data, dan pembahasan permasalahan yang telah diuraikan tentang pengaruh perawatan sistem air pendingin terhadap kerja mesin *diesel generator* di MV. Naziha dengan metode *fishbone*, maka penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Faktor-faktor yang menyebabkan tidak tercapainya suhu air pendingin mesin *diesel generator* adalah :
 - a. Kotornya pada *cooler*.
 - b. Kotornya pada *strainer sea chest*.
 - c. Keausan *impeler*.
 - d. Keausan pada *bearing*.
2. Cara merawat sistem air pendingin agar selalu bekerja secara baik guna mencapai suhu air pendingin yang normal:
 - a. Melakukan pembersihan pada *cooler* sesuai petunjuk oprasional
 - b. Melakukan pembersihan pada *strainer*.
 - c. Melakukan perawatan dan perbaikan pada unit pendukung sistem pendingin tersebut sesuai *manual book* dan sesuai dengan PMS yaitu mengganti *impeler* yang aus.
 - d. Mengganti bearing yang aus.

B. Saran

Berdasarkan dari permasalahan yang sudah diuraikan dan diberikan solusi untuk pemecahannya, agar sistem-sistem pendingin dapat bekerja dengan baik.

Untuk itu penulis akan memaparkan saran-sarannya sebagai berikut:

1. Penulis menyarankan diadakannya penelitian oleh orang lain dengan tema atau permasalahan yang sama, namun dengan metode yang berbeda, sebagai pembanding dan menambah pengetahuan bagi pembaca.
2. Penulis juga memberikan saran, supaya diadakan penelitian dengan masalah dan metode yang sama, namun dengan jenis sistem pendingin, waktu penelitian dan tempat penelitian yang berbeda, supaya dapat menambah ilmu pengetahuan dibidang *engineering*.
3. Perawatan dan perbaikan terhadap semua komponen sistem pendingin harus dilakukan sesuai dengan *instruction manual book* untuk mengantisipasi terjadi kerusakan secara dini.

Demikian beberapa solusi/pemecahan masalah untuk meningkatkan efisiensi mesin *diesel generator*, agar sedini mungkin mampu mengantisipasi gangguan yang bersumber dari tidak tercapainya suhu air pendingin terhadap mesin *diesel*, karena kurangnya perawatan dan perbaikan yang berkaitan dengan sistem pendingin mesin *diesel generator*.