



**FAKTOR PENGHAMBAT JUMLAH KEDATANGAN
DAN KEBERANGKATAN KAPAL YANG DIAGENI
OLEH PT BAHARI LAJU ANUGERAH CABANG
BUNATI**

SKRIPSI

**Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran di
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh

AHMAD FIRDAUS ALFARIZ
572011327516

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV
TATA LAKSANA ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG
2024**

HALAMAN PERSETUJUAN

**FAKTOR PENGHAMBAT JUMLAH KEDATANGAN DAN
KEBERANGKATAN KAPAL YANG DIAGENI OLEH PT BAHARI LAJU
ANUGERAH CABANG BUNATI**

DISUSUN OLEH :

AHMAD FIRDAUS ALFARIZ
NIT : 572011327516

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan Dewan Penguji
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, 2024

Dosen Pembimbing 1
Materi

Dosen Pembimbing II
Metodologi dan Penulisan

SRI PURWANTINI, S.E., S.Pd., M.M
Penata Tk. I (III/D)
NIP. 19661217 198703 2 002

TARUGA RUNADI, M.Si.
Penata Tk. I (III/B)
NIP. 19910601 202012 1 009

Mengetahui
Ketua Program Studi
Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan

Dr. LATIFA IKA SARI, S.Psi., M.Pd.
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19850731 200812 2 002

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul ”**Faktor Penghambat Jumlah Kedatangan Dan Keberangkatan Kapal Yang Diageni Oleh Pt Bahari Laju Anugerah Cabang Bunati**” karya,

Nama : AHMAD FIRDAUS ALFARIZ

NIT : 572011327516

Program Studi : Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (TALK)

Telah dipertahankan dihadapan Panitia Penguji Skripsi Prodi Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada hari, tanggal 2024

Semarang, 2024

PENGUJI

Penguji I	<u>Dr. LATIFA IKA SARI, S.Psi., M.Pd.</u> Penata Tk. I, (III/d) NIP. 19850731 200812 2 002
Penguji II	<u>SRI PURWANTINI, S.E., S.Pd., M.M</u> Penata Tk. I (III/d) NIP. 19810103 201507 1 001
Penguji III	<u>Dr. MUH. HARLIMAN SALEH, M.Pd.</u> Penata Tk. I (III/b) NIP. 19711102 199903 1 001

Mengetahui
Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Capt. SUKIRNO, M.Mtr., M.Mar.
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19771129 200502 2 001

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Ahmad Firdaus Alfariz

NIT : 572011327516

Program Studi : Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

Skripsi dengan judul **”Faktor Penghambat Jumlah Kedatangan Dan Keberangkatan Kapal Yang Diageni Oleh PT Bahari Laju Anugerah Cabang Bunati”**

Dengan ini saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil karya (penelitian dan tulisan) sendiri, bukan jiplakan dari karya tulis orang lain atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku, baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan orang lain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasarkan kode etik ilmiah. Atas pernyataan ini saya siap menanggung resiko/sanksi yang dijatuhkan apabila ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya tulis ini.

Semarang, 2024

Yang membuat pernyataan,

AHMAD FIRDAUS ALFARIZ
NIT. 572011327516

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

1. Selesaikan lah pekerjaan yang sudah dikerjakan.
2. “Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya. Dia mendapat (pahala) dari (kebajikan) yang dikerjakannya dan dia mendapat (siksa) dari (kejahatan) yang diperbuatnya.” - (Q.S Al Baqarah:286)

Persembahan :

1. Kepada Bapak, Ibu, dan Kakak kandung saya yang telah mendukung dan memberikan doa yang terbaik bagi peneliti.
2. Seluruh teman – teman angkatan LVII dan KB LVII yang selalu memberikan semangat dan motivasi.
3. Seluruh staff dan karyawan di PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati.
4. Seluruh teman – teman kasta jajung angkatan LVII yang selalu membantu dan memberikan semangat kepada peneliti.

PRAKATA

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala nikmat, rahmat dan Karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan baik. Skripsi ini mengambil judul “Faktor Penghambat Jumlah Kedatangan Dan Keberangkatan Kapal Yang Diageni Oleh PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati” dan penulisannya dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat mendapat gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada Program Studi Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhanan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Penulis selama praktek darat di PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati salah satu perusahaan keagenan kapal. Dalam menyelesaikan penelitian ini tidak terlepas dari adanya dukungan motivasi dan bantuan dari berbagai pihak maka dari itu perkenankanlah penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. Bapak Capt. Sukirno, M.M.Tr., M.Mar. Kedua orang tua saya yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan serta orang-orang terdekat saya yang telah menjadi motivasi dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Ibu Dr. Latifa Ika Sari, S.Psi, M.Pd. selaku Ketua Program Studi Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (TALK) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang dan selaku Dosen Penguji I.
3. Ibu Sri Purwantini, S.E., S.Pd., M.M. selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi dan selaku Dosen Penguji II.
4. Bapak Taruga Runadi, M.Si. selaku Dosen Pembimbing Metodologi dan Penulisan.
5. Bapak Dr. Muh. Harliman Saleh, M.Pd. selaku Dosen Penguji III

6. Bapak, Ibu dan Kakak kandung saya yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan moral dan spiritual kepada saya selama penulisan skripsi ini.
7. Bapak dan Ibu dosen pengajar di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan berbagai ilmu kepada Peneliti yang sangat bermanfaat dalam membantu proses penyusunan ini.
8. Kepala cabang dan para karyawan PT. Bahari Laju Anugerah cabang Bunati yang telah menjadi mentor saya dan juga telah membimbing dan membantu selama melaksanakan penelitian dan praktek di kantor PT. Bahari Laju Anugerah cabang Bunati.
9. Seluruh rekan rekan Angkatan 57 yang telah menjadi saudara selama saya menjalani pendidikan di kampus tercinta ini.

Penulis menyadari dalam Menyusun skripsi ini masih kurang dari sempurna. Untuk itu semua kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak. Besar harapan penulis semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat khususnya bagi penulis, umumnya bagi semua pihak.

Semarang, 2024

Penulis

AHMAD FIRDAUS ALFARIZ
NIT. 572011327516 K

ABSTRAK

Alfariz, Ahmad Firdaus. 2024. “Faktor Penghambat Jumlah Kedatangan Dan Keberangkatan Kapal Yang Diageni Oleh PT Bahari Laju Anugerah Cabang Bunati”. Skripsi. Program Diploma IV, Program Studi Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Sri Purwantini, S.E., S.Pd., M.M, Pembimbing II: Taruga Runadi, M.Si.

Pengurusan dokumen kapal yang baik menjadi acuan dari kualitas pelayanan keagenan kapal. Menurunnya jumlah kedatangan dan keberangkatan kapal di PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati menjadi penilaian terhadap kualitas pelayanan yang diberikan kurang baik. Sehingga jumlah kedatangan dan keberangkatan kapal menjadi berkurang. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor penghambat jumlah kedatangan dan keberangkatan kapal dan untuk mengetahui cara mengatasi hambatan dalam pelayanan kedatangan dan keberangkatan kapal di PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif. Teknik pengumpulan data didapatkan dengan cara wawancara, observasi, dokumentasi dan studi pustaka. Keabsahan data menggunakan triangulasi sumber dan teknik. Teknik metode penelitian data menggunakan metode kualitatif.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor penghambat kedatangan dan keberangkatan kapal yaitu sarana dan prasarana kurang mendukung, kualitas karyawan yang kurang memahami tugasnya, terbatasnya karyawan operasional, jarak yang jauh dan waktu yang lama dari kantor PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati menuju ke kantor imigrasi, Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP) kelas III Bunati, dan pelabuhan *speedboat*. Cara mengatasi beberapa faktor penghambat kedatangan dan keberangkatan kapal adalah menambah sarana dan prasarana, memberikan pelatihan kepada karyawan secara reguler, dan merekrut karyawan baru yang mempunyai kemampuan dan keterampilan dalam pengelolaan dan pengurusan keagenan kapal

Kata Kunci : Penghambat, Kedatangan Kapal, Keberangkatan Kapal, Keagenan Kapal

ABSTRACT

Alfariz, Ahmad Firdaus. 2024. *“Factors inhibiting the number of arrivals and departures of ships operated by Pt Bahari Laju Anugerah Bunati Branch”*. Thesis, Port and Shipping Management, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Supervisor I: Sri Purwantini, S.E., S.Pd., M.M, Supervisor II: Taruga Runadi, M.Si.

Good ship document management is a reference to the quality of ship agency services. The decline in the number of ship arrivals and departures at PT Bahari Laju Anugerah Bunati branch is an assessment of the quality of the services provided. So that the number of ship arrivals and departures decreases. This study aims to determine the factors inhibiting the number of ship arrivals and departures and to find out how to overcome obstacles in the service of ship arrivals and departures at PT Bahari Laju Anugerah Bunati branch.

This research uses a qualitative descriptive method. Data collection techniques were obtained by interview, observation, documentation and literature study. Data validity uses triangulation of sources and techniques. The data research method technique uses qualitative methods.

The results showed that the inhibiting factors for ship arrivals and departures were unsupportive facilities and infrastructure, the quality of employees who did not understand their duties, limited operational employees, long distances and long times from the Bunati branch of PT Bahari Laju Anugerah to the immigration office, the Bunati class III Kesyahbandaran and Port Authority (KSOP) office, and the speedboat port. Ways to overcome some of the factors inhibiting ship arrivals and departures are adding facilities and infrastructure, providing training to employees on a regular basis, and recruiting new employees who have the ability to fulfil their duties.

Keywords : *Barriers, Ship Arrivals, Ship Departures, Ship Agency*

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
PRAKATA.....	vi
ABSTRAK.....	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Fokus Penelitian	5
C. Rumusan Masalah	6
D. Tujuan Penelitian.....	6
E. Manfaat Hasil Penelitian	7
BAB II LANDASAN TEORI	9
A. Deskripsi Teori	9
B. Kerangka Penelitian	22
BAB III METODE PENELITIAN.....	Error! Bookmark not defined.
A. Metode Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
B. Tempat Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
C. Sampel Sumber Data Penelitian	Error! Bookmark not defined.
D. Teknik Pengumpulan Data	Error! Bookmark not defined.
E. Instrumen Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
F. Teknik Analisis Data Kualitatif.....	Error! Bookmark not defined.
G. Pengujian Keabsahan Data.....	Error! Bookmark not defined.
BAB IV HASIL PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
A. Gambaran Konteks Penelitian	Error! Bookmark not defined.
B. Deskripsi Data	Error! Bookmark not defined.
C. Temuan.....	Error! Bookmark not defined.
D. Pembahasan Hasil Penelitian	Error! Bookmark not defined.
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	23

A. Simpulan.....	23
B. Keterbatasan Penelitian	24
C. Saran.....	24

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Kisi-kisi pedoman observasi**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3.2 Kisi-kisi pedoman wawancara**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3.3 Kisi-kisi pedoman dokumentasi.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.1 Tabel Perbandingan Penelitian Terdahulu **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.2 Daftar Karyawan PT Bahari Laju Anugerah..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.3 Fasilitas, Sarana dan Prasarana di PT Bahari Laju Anugerah..... **Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Jumlah Kedatangan dan Keberangkatan Kapal.....	4
Gambar 2.1 Kerangka Berpikir	22
Gambar 4.1 Kantor PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.2 Struktur Organisasi PT Bahari Laju Anugerah.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.4 Kondisi Jalan Menuju Pelabuhan Speedboat.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.5 Fasilitas Kantor	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Hasil Wawancara Informan 1
- Lampiran 2 Hasil Wawancara Informan 2
- Lampiran 3 Hasil Wawancara Informan3
- Lampiran 4 Dokumen *Inward Manifest*
- Lampiran 5 Dokumen *Outward Manifest*
- Lampiran 6 Dokumen Surat Persetujuan Berlayar (SPB)
- Lampiran 7 Dokumen Inventaris PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati
- Lampiran 8 Dokumen Daftar Personal PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati
- Lampiran 9 Dokumen Pemberitahuan Ekspor Barang
- Lampiran 10 Dokumen Persetujuan Keagenan Kapal Asing (PKKA)
- Lampiran 11 Dokumen *Crew List*
- Lampiran 12 Dokumen *Clearance* Imigrasi
- Lampiran 13 Dokumen *Port Clearance*
- Lampiran 14 Dokumen *Ship Particulars*
- Lampiran 15 Dokumen *Stowage Plan*
- Lampiran 16 Dokumen *Final Draft Survey*
- Lampiran 17 Dokumen *Bill Of Lading*
- Lampiran 18 Dokumen *Cargo Ship Construction Certificate*
- Lampiran 19 Dokumen *Cargo Ship Safety Equipment Certificate*
- Lampiran 20 Dokumen *Certificate of Registry*
- Lampiran 21 Dokumen *Port State Control*
- Lampiran 22 Dokumen *Certificate of Classification*

- Lampiran 23 Laporan Bulanan Bulan Agustus 2022
- Lampiran 24 Laporan Bulanan Bulan September 2022
- Lampiran 25 Laporan Bulanan Bulan Oktober 2022
- Lampiran 26 Laporan Bulanan Bulan November 2022
- Lampiran 27 Laporan Bulanan Bulan Desember 2022
- Lampiran 28 Laporan Bulanan Bulan Januari 2023
- Lampiran 29 Laporan Bulanan Bulan Februari 2023
- Lampiran 30 Laporan Bulanan Bulan Maret 2023
- Lampiran 31 Laporan Bulanan Bulan April 2023
- Lampiran 32 Laporan Bulanan Bulan Mei 2023
- Lampiran 33 Laporan Bulanan Bulan Juni 2023
- Lampiran 34 Laporan Bulanan Bulan Juli 2023

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Dengan kemajuan sektor transportasi masa kini, maka dibutuhkan pelayanan bidang pelayaran terus menerus. Hal tersebut mendorong perusahaan pelayaran untuk bersaing untuk bisa mendapatkan *customer*. Disebabkan karena perusahaan pelayaran bergerak dibidang jasa, perusahaan pelayaran terlibat dalam persaingan untuk memberikan layanan yang memuaskan kepada konsumen. Tumbuhnya perusahaan pelayaran di Indonesia tidak lepas oleh tingginya kegiatan bongkar muat. Berkembangnya perusahaan pelayaran setiap tahunnya juga diiringi dengan meningkatnya kualitas pelayanan jasa. Untuk dapat melancarkan proses kegiatan ekspor impor barang. Pihak pelabuhan wajib memastikan penyediaan layanan yang memadai dan tepat. Dalam proses *ekspor impor* barang melibatkan instansi terkait untuk pengurusan dokumen *ekspor impor*. Instansi yang dimaksud meliputi karantina, bea cukai, dan imigrasi, KSOP (Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan) dan keagenan kapal.

Menurut Warka (2023), keagenan kapal adalah sebuah badan usaha yang melayani kebutuhan kapal ketika sandar atau berlabuh di suatu pelabuhan. Menurut Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 11 Tahun 2016 (PM 11 Tahun 2016), kegiatan keagenan kapal mengacu pada pemberian jasa yang melibatkan perwakilan kapal perusahaan angkutan laut asing dan kapal perusahaan angkutan laut nasional selama beroperasi di Indonesia.

Di Indonesia, peran perusahaan keagenan kapal sangat diperlukan. Adapun peranan yang harus dibutuhkan dari keagenan kapal menurut Tyas (2023), yaitu mengkoordinasikan perizinan yang diperlukan kapal untuk masuk dan keluar pelabuhan, memenuhi prosedur administrasi wajib kapal pada saat kedatangan atau keberangkatan, seperti pelayanan pilot, tambatan, penjangkaran, dan lain-lain, mengatur proses bongkar muat, dan berkomunikasi dengan otoritas pelabuhan mengenai hal kedatangan dan keberangkatan kapal.

Agen kapal harus menyadari kecepatan dan ketepatan prosedur izin masuk dan keluar. Kegiatan pengurusan dokumen di pelabuhan fokus pada pengawasan dan penyelesaian perizinan terkait bongkar muat barang ke dalam dan ke luar kapal. Selain itu, agen kapal melayani pemilik kapal dalam memperpanjang masa berlaku sertifikat kapal dengan Syahbandar dan memenuhi kebutuhan awak kapal selama kapal berlabuh di pelabuhan tertentu. Sebagai agen pelayaran resmi, perusahaan ini bertanggung jawab atas pengoperasian kapal di pelabuhan yang dikunjunginya, baik lokal maupun asing. Tujuan peneliti adalah memenuhi kebutuhan setiap kapal secara efektif, mulai dari saat kapal tiba hingga berangkat, guna memastikan kelancaran operasional dan meminimalkan kecelakaan yang mungkin terjadi selama navigasi dan berlabuh di pelabuhan singgah.

Efisiensi pelayanan keagenan kapal menjadi tolok ukur efektivitas operasi bongkar muat di pelabuhan, yang dapat dicapai melalui strategi seperti meminimalkan hambatan dan memberikan layanan yang cepat dan sesuai untuk proses bongkar muat serta untuk meningkatkan kualitas layanan dan ketepatan

waktu dalam memberikan jasa keagenan kapal. Sehingga cara tersebut dapat meningkatkan kepercayaan pelanggan.

Clearance in dan *Clearance out* menurut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 154 Tahun 2015 Surat Persetujuan Masuk Pelabuhan (*Clearance in*) adalah syahbandar telah menerbitkan dokumen elektronik berupa surat persetujuan yang menyatakan bahwa kapal telah memenuhi semua standar teknis dan administratif yang diperlukan untuk kelaikan laut dan kewajiban lainnya untuk memasuki pelabuhan.

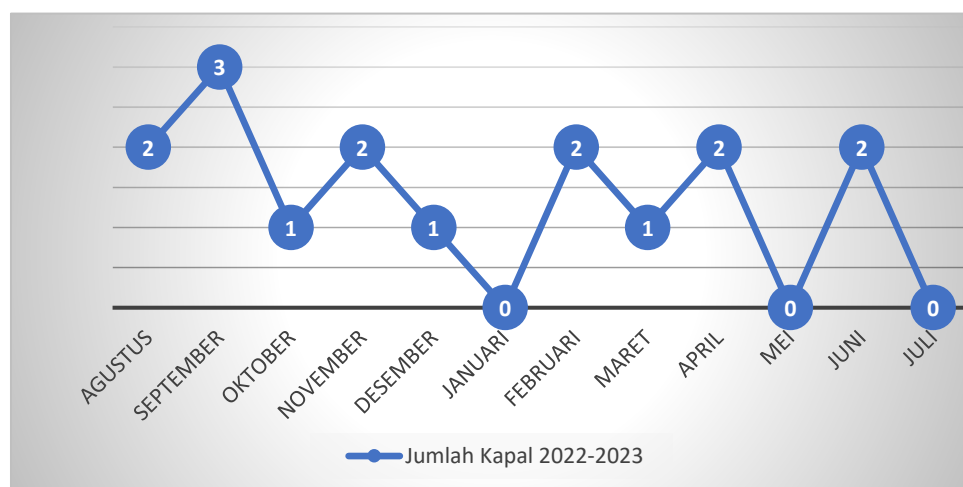
Hotmaria Situmorang & Yusnidah (2021) juga menekankan pentingnya imigrasi, yaitu tanggung jawab operasional badan tersebut antara lain mendokumentasikan kedatangan dan keberangkatan kapal, memantau kondisi kapal dan awak kapal, serta memverifikasi catatan kapal. Selain itu, agen kapal wajib melakukan pembayaran ke Otoritas Pelabuhan dan menyerahkan Surat Persetujuan Navigasi (SPB) ke KSOP (Kantor Syahbandar & Otoritas Pelabuhan). Persetujuan berlayar (*clearance out/port clearance*), yang disebut SPB (Surat Persetujuan Berlayar), adalah persetujuan Syahbandar yang diberikan kepada nakhoda dalam bentuk dokumen yang menegaskan bahwa kapal telah memenuhi persyaratan teknis dan peraturan administrasi kelaikan laut dan kewajiban lainnya sebelum berangkat dari pelabuhan.

Dengan berkembangnya industri pelayaran, maka setiap perusahaan berusaha memberikan kualitas pelayanan yang terbaik. Menurut Anggraini dan Budiarti (2020), Kualitas layanan adalah upaya sungguh-sungguh untuk

memenuhi persyaratan dan keinginan klien, sekaligus memastikan kebenaran penyampaian sesuai dengan harapan konsumen. Mengingat usaha pelayaran bergerak pada bidang jasa, maka persaingan dilakukan dengan berupaya memberikan pelayanan yang memuaskan kepada konsumen dan menyebarkan informasi kepada pelanggan melalui komunikasi interpersonal dalam setiap aktivitas perusahaan (Zulian, 2023).

PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati merupakan badan usaha milik swasta yang berdiri sejak 5 tahun lalu dan bergerak di bidang keagenan kapal. Perusahaan tersebut melayani kapal asing atau domestik dalam pengurusan dokumen kapal, pergantian *crew* kapal, dan melayani kebutuhan *crew* kapal.

Namun keadaan yang terjadi di PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati memiliki kualitas pelayanan yang kurang memuaskan. Keadaan tersebut dapat dilihat dari jumlah kedatangan kapal setiap bulannya yang menurun jumlah kedatangan kapal yang dapat dilihat dalam grafik bulan Agustus 2022 sampai Juli 2023 di bawah ini dan laporan bulanan yang terdapat pada lampiran 23-34.



Gambar 1.1 Jumlah Kedatangan dan Keberangkatan Kapal di PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati

Selain itu, adanya keluhan dari *owner* kapal, *charter* kapal dan *shipper* terhadap pelayanan yang diberikan oleh PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati. Kekurangan yang terdapat di PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati yaitu saat proses *clearance in* dan *clearance out* yang lama karena kurangnya jumlah karyawan saat kedatangan dan keberangkatan kapal. Sehingga untuk mempersiapkan dokumen yang seharusnya bisa dilaksanakan dengan cepat menjadi lambat. Jarak antara kantor perusahaan dengan kantor Syahbandar yang cukup jauh, serta kondisi infrastruktur yang kurang memadai. Prosedur pemrosesan dokumen atau izin masuk dan keluar memakan waktu lama.

Proses pengurusan dokumen atau *clearance in* dan *clearance out* yang lama menyebabkan *owner* kapal dan *shipper* kurang memberikan keyakinannya terhadap PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati dalam melakukan pengurusan dokumen dari kedatangan hingga keberangkatan kapal. Oleh karena itu, penulis akan menganalisis masalah tersebut dengan mengambil judul **“Faktor Penghambat Jumlah Kedatangan dan Keberangkatan Kapal yang Diageni Oleh PT Bahari Laju Anugerah Cabang Bunati”**.

B. Fokus Penelitian

Menurut Dezin dan Lincoln (2019) berpendapat bahwa penelitian kualitatif adalah jenis penelitian yang dilakukan dalam setting alami dan berupaya menjelaskan terjadinya fenomena. Peneliti menggunakan berbagai pendekatan untuk mencapai tujuannya. Penelitian ini hanya berfokus pada hambatan yang muncul dalam pelayanan keagenan mulai dari kedatangan

hingga keberangkatan kapal yang diageni oleh PT Bahari Laju Anugerah Cabang Bunati.

C. Rumusan Masalah

Sugiyono (2019) mengartikan rumusan masalah sebagai pertanyaan spesifik yang dimaksudkan untuk dijawab dengan mengumpulkan data yang relevan. Rumusan masalah hendaknya disajikan sebagai suatu pertanyaan yang berhubungan langsung dengan subjek atau penelitian yang dituju. Masalahnya dirumuskan sebagai berikut:

1. Apa faktor penghambat jumlah kedatangan dan keberangkatan kapal yang diageni oleh PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati?
2. Bagaimana mengatasi kendala-kendala dalam pelayanan kedatangan dan keberangkatan kapal yang diageni oleh PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati?

D. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian adalah untuk merumuskan pertanyaan dan mencari solusi atas permasalahan yang diteliti. Penelitian yang baik harus memenuhi beberapa standar, seperti fokus, terbatas, dapat diukur, dan dapat dikonfirmasi. Tujuan dari penelitian ini adalah seperti yang berikut.

1. Mengetahui faktor penghambat jumlah kedatangan dan keberangkatan kapal yang diageni oleh PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati.
2. Mengetahui hambatan dalam pelayanan kedatangan dan keberangkatan kapal yang diageni oleh PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati.

E. Manfaat Hasil Penelitian

Sugiono (2019) menyatakan bahwa manfaat dari penelitian adalah sebagai hasil dari tujuan penelitian yang telah dibahas, untuk memperoleh pemahaman yang lebih baik, menyelesaikan, dan mengantisipasi masalah yang telah diidentifikasi dalam topik penelitian. Manfaat penelitian ini terbagi menjadi dua yakni:

1. Manfaat teoritis

Sumbangan pemikiran ini sangat berharga bagi pengembangan ilmu pengetahuan di bidang Akademik dan Instansi Maritim, khususnya terkait dengan pentingnya pengurusan dokumen *clearance in* dan *clearance out* kapal pada perusahaan keagenan kapal.

2. Manfaat praktis

Hasil penelitian ini dapat dimanfaatkan oleh instansi terkait untuk bahan pertimbangan dalam pengambilan Keputusan pada penanganan *clearance in* dan *clearance out* dokumen kapal pada perusahaan keagenan kapal.

BAB II

LANDASAN TEORI

A. Deskripsi Teori

Studi literatur memberikan penjelasan mengenai signifikansi yang berkaitan dengan pokok bahasan makalah, yang diperoleh dari referensi dan sumber data yang diakses melalui media online.

Tinjauan literatur ini menjelaskan faktor-faktor yang menghambat jumlah keberangkatan dan kedatangan kapal yang diageni oleh PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati.

1. Penghambat

Menurut definisi dalam Kamus Besar Bahasa Indonesia, Hambatan adalah suatu keadaan yang menghalangi atau merintanginya suatu proses atau sesuatu yang menghambat kemajuan atau pencapaian suatu tujuan. Hambatan dapat diartikan sebagai sesuatu yang mempunyai sifat menghalangi atau bahkan menghalangi terjadinya sesuatu. Aliya (2024) mengategorikan faktor penghambat menjadi dua jenis: kekuatan internal dan eksternal.

a. Faktor internal

Sebagaimana dikemukakan oleh Sutaryono Aliya (2024), faktor internal merujuk pada faktor yang muncul dari dalam diri setiap individu. Faktor internal mengacu pada dampak yang berasal dari dalam perusahaan itu sendiri, seperti kurangnya jumlah karyawan dan fasilitas

kantor yang kurang memadai menjadikan penghambat bagi perusahaan yang disebabkan dari dalam perusahaan.

b. Faktor eksternal

Aliya (2024) mengartikan variabel eksternal sebagai pengaruh yang berasal dari luar diri setiap individu. Faktor eksternal mengacu pada unsur-unsur yang berasal dari sumber di luar perusahaan, seperti faktor medan jalan yang dilewatinya kurang mendukung sehingga memakan waktu yang banyak dalam perjalanan.

2. Kedatangan kapal

Kedatangan kapal adalah kapal yang memasuki daerah perairan pelabuhan (Tarunizidat, 2019). Kedatangan kapal juga dikenal sebagai izin masuk, mengacu pada proses kapal memasuki pelabuhan tambatan untuk melakukan operasi bongkar muat. Muatan yang diangkut oleh kapal dapat berupa produk atau penumpang. *Clearance in* merujuk pada proses pemberian izin kepada kapal untuk masuk ke suatu pelabuhan atau wilayah perairan tertentu. Proses ini melibatkan berbagai aspek, termasuk pemeriksaan dokumen, kepatuhan terhadap peraturan perairan, persyaratan keamanan. *Clearance in* juga dapat merujuk pada proses pemeriksaan dan pengesahan dokumen kapal yang masuk ke pelabuhan. Ini adalah bagian penting dari proses keamanan perbatasan yang bertujuan untuk memastikan bahwa kapal yang akan masuk suatu pelabuhan sesuai dengan peraturan yang berlaku.

3. Keberangkatan kapal

Keberangkatan kapal adalah kapal yang lepas dari dermaga pelabuhan dan bergerak meninggalkan perairan pelabuhan (Tarunizidat, 2019). Keberangkatan kapal yang sering juga disebut dengan *clearance out*, mengacu pada proses pelayaran kapal setelah mendapat izin pelabuhan atau surat persetujuan untuk berlayar. Sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 82 Tahun 2014, Surat Persetujuan Berlayar merupakan dokumen resmi yang diberikan oleh Syahbandar untuk mengesahkan pemberangkatan setiap kapal. Sebelum keberangkatan, kapal juga biasanya harus mendapatkan izin dan *clearance* yang diperlukan dari otoritas pelabuhan dan pihak berwenang lainnya. Setelah semua persiapan selesai dan izin diperoleh, kapal akan meninggalkan pelabuhan dan memulai perjalanan menuju tujuan yang telah ditetapkan. Proses keberangkatan kapal ini merupakan tahap penting dalam rangkaian perjalanan laut dan merupakan awal dari perjalanan yang direncanakan. Sebagaimana dikemukakan oleh Sukrisno dan Piaratama (2019), dokumen kapal mengacu pada dokumen-dokumen penting yang harus ada di kapal, yang menegaskan kepatuhan kapal terhadap persyaratan operasional tertentu.

4. Kapal

Sesuai dengan ketentuan Undang-Undang Perhubungan Nomor 17 Tahun 2008, kapal adalah kendaraan air yang mempunyai bentuk dan rancangan tertentu yang digerakkan, ditarik, atau digerakkan dengan tenaga angin, tenaga mekanik, atau sumber tenaga lain. Definisi ini juga mencakup

kendaraan yang mampu menggerakkan perahu air di bawah permukaan. Peralatan dan bangunan terapung bersifat diam dan tidak bergerak.

Sesuai dengan Keputusan Menteri Nomor 14 Tahun 2002 (Bagian I Pasal 1), kapal meliputi segala jenis perahu yang digerakkan dengan tenaga mekanik, tenaga angin, atau suspensi. Hal ini mencakup kendaraan bermotor, kendaraan terendam, peralatan terapung, dan bangunan terapung tidak bergerak. Kapal dagang diklasifikasikan menjadi dua kategori: tramper dan liner. Tramper adalah kapal yang mengikuti rute dan jadwal tertentu, sedangkan kapal pesiar juga merupakan kapal yang memiliki rute dan jadwal tertentu. Kapal dagang dapat dikategorikan menurut jenisnya ke dalam klasifikasi sebagai berikut:

a. *Full Container Vessel* (Kapal Peti Kemas)

Kapal ini dirancang khusus untuk keperluan pengangkutan barang. Oleh karena itu, kapal ini memiliki peralatan bongkar muat sendiri, dan juga dapat menggunakan derek darat dan derek gantri dari pantai untuk memuat dan membongkar peti kemas.

b. *Semi Container Pallet Vessel* (Kapal Pallet Semi Kontainer)

Kapal jenis ini dapat mengangkut muatan dalam jumlah besar, pre-hung atau front palet. Kapal-kapal ini juga dapat membawa kontainer terbuka dan di atas deck.

c. *Conventional Liner Vessel* (Kapal Barang Biasa)

Kapal-kapal ini mematuhi jadwal yang telah ditentukan dan biasanya mengangkut kargo umum atau barang dagangan yang lebih

kecil. Kargo dipindahkan dengan menggunakan alat pengangkut, seperti crane, untuk keperluan bongkar muat. Tenaga manusia digunakan untuk mengangkut muatan di kapal.

d. *General Cargo Breakbulk Vessel* (Kapal Kargo Curah Umum)

Secara tradisional, kapal-kapal ini awalnya berfungsi sebagai pengangkut kargo sebelum munculnya kapal kontainer dan jenis kapal lainnya. Kapal kargo umum tidak memerlukan fasilitas bongkar muat yang berbeda. Itulah alasan mengapa kapal seperti itu sering digunakan. Kapal-kapal ini berfungsi sebagai kapal tramper karena keterjangkauan dan kemampuannya untuk memindahkan kargo secara global.

e. *Lighter Carrier* (Tongkang)

Kapal pengangkut tongkang adalah jenis kapal yang mengangkut tongkang bermuatan dan bukan peti kemas, menjadikannya variasi dari kapal pengangkut peti kemas.

f. Kapal RoRo (*Roll on, Roll off*)

Kapal RoRo dibuat khusus untuk memudahkan perpindahan kargo antara kapal dan kendaraan beroda. Kapal jenis RoRo dicirikan oleh kemampuannya dalam mengangkut kendaraan, seperti kapal feri. Namun, kontainer dengan trailer, muatan berat, muatan proyek, muatan berukuran besar, dll. Ini memiliki banyak kegunaan, termasuk apa saja yang dapat ditempatkan di kendaraan beroda.

g. *Bulk Carrier* (Pengangkut Muatan Curah)

Kapal pengangkut curah adalah kapal besar yang memiliki dek tunggal, yang dirancang khusus untuk mengangkut barang dalam jumlah besar atau tanpa kemasan.

h. *Passanger ship* (Kapal Penumpang)

Di perairan Indonesia yang memiliki banyak pulau, kapal pesiar mutlak diperlukan untuk transportasi pulau. PT Peln, sebuah perusahaan milik negara yang didirikan pada tahun 1950, telah lama menjadi kekuatan dominan dalam pelayaran di Indonesia. Perusahaan ini didirikan untuk mengambil alih perusahaan kolonial Jerman yang asli, KPM dan Pepuska, dengan Bapak Sunar Suraputra sebagai salah satu pendirinya. Pada tahun 1952, nama “Perpuska” resmi diganti dengan “Peln”.

5. Keagenan

Menurut Putri (2024), keagenan adalah suatu hubungan hukum yang timbul apabila kedua belah pihak sepakat untuk mengadakan suatu kontrak dimana salah satu pihak disebut prinsipal setuju untuk melayani pihak lain yaitu pemilik (agen). Pemilik tetap mempunyai hak untuk melakukan pengawasan terhadap karyawannya sesuai dengan kewenangannya. Setibanya kapal di suatu pelabuhan, kapal tersebut memerlukan perawatan dan memiliki banyak persyaratan yang harus dipenuhi.

Sukrisno dan Piaratama (2019) menyatakan bahwa Agen Pengangkutan atau Agen Pengangkutan adalah badan hukum yang timbul

apabila salah satu pihak disebut pemilik (pengelola) sepakat untuk mengadakan suatu kontrak yang tetap mensyaratkan adanya jaminan dari pemiliknya. Itu adalah sebuah hubungan. Dia mempunyai hak untuk mengendalikan hambanya atas kekuasaan yang diberikan kepadanya. Yang dimaksud dengan operator kapal adalah suatu perusahaan yang mengoperasikan kapal-kapal yang tiba, berlabuh, dan berangkat dari suatu pelabuhan (Sugiyanto, 2021). Proses ini melibatkan perencanaan kedatangan atau keberangkatan kapal dan semua kebutuhan kapal. Pemilik kapal harus memilih perusahaan pelayaran atau cabangnya di pelabuhan tertentu yang akan menangani semua kebutuhan kapal pada saat atau saat kapal berlabuh.

Penataan, pengangkutan, dan pemanfaatan badan jenis ini diatur dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 11 Tahun 2016. Pasal 2 menyebutkan, pengoperasian kapal adalah jasa yang diberikan untuk kepentingan perusahaan pelayaran internasional dan/atau kapal perusahaan pelayaran selama masih di Indonesia. Badan itu juga mengatur kedatangan atau pemberangkatan kapal dan seluruh bahan-bahan kapal. Pemilik kapal harus menunjuk suatu usaha pelayaran di pelabuhan tertentu untuk memenuhi seluruh kebutuhan kapal di pelabuhan tersebut. Jasa ini dikenal dengan istilah keagenan kapal dan berperan penting dalam menunjang operasional bongkar muat di pelabuhan. Faktor manusia secara konsisten dikaitkan dengan aspek-aspek yang mempengaruhi layanan suatu perusahaan dalam operasi bisnis. Manusia mempunyai peranan penting

dalam perencanaan, pengorganisasian, pengendalian, dan pemanfaatan sumber daya perusahaan, oleh karena itu manusia dianggap sebagai aspek yang paling penting (Berlian et al., 2019).

Badan penyediaan bahan bakar, makanan, pergantian personel, awak kapal, ABK dll. Ada tugas. Perusahaan pelayaran dapat mewakili perusahaan yang dapat mengaudit atau mensertifikasi kebutuhan kapal yang dilayaninya, baik dari segi pengelolaan dokumen maupun fasilitas pelabuhan. Secara garis besar, ada beberapa jenis agen kapal yaitu sebagai berikut :

a. Jenis keagenan kapal

1) Keagenan umum kapal asing, yaitu

- a) Pengangkut maritim asing yang melakukan pelayaran ke dan dari pelabuhan atau zona perdagangan yang ditentukan harus sering menunjuk perusahaan pelayaran atau ekspedisi dalam negeri.
- b) Perusahaan pelayaran nasional atau agen umum yang tidak mempunyai cabang di pelabuhan tertentu atau pada jalur yang ditunjuk untuk perdagangan luar negeri diperbolehkan mendirikan kantor perusahaan pelayaran nasional atau usaha pelayaran di lokasi tersebut. Di pelabuhan, terminal khusus ditujukan untuk perdagangan luar negeri dan dioperasikan oleh sub-agen.

- c) Sub Agen sebagaimana dimaksud pada angka 2 bertindak atas nama kapal asing yang dikelola oleh perusahaan pelayaran nasional atau badan usaha pelayaran yang berlokasi di pelabuhan tertentu yang dapat diakses oleh perdagangan luar negeri.
 - d) Pelaku pelayaran nasional atau perusahaan pelayaran nasional yang ditunjuk sebagai agen umum tidak diperkenankan memanfaatkan wilayah yang terdapat kapal asing baik seluruhnya maupun sebagian untuk pemindahan barang dalam negeri.
- 2) Keagenan kapal nasional, yaitu:
- a) Kapal angkutan laut yang digunakan oleh badan usaha pelayaran yang terlibat dalam perdagangan internasional dapat dioperasikan baik oleh perusahaan pelayaran maupun oleh perusahaan angkutan laut.
 - b) Perusahaan pelayaran nasional atau perusahaan pelayaran nasional yang bertindak sebagai agen umum, yang tidak mempunyai cabang di pelabuhan tertentu atau pada jalur tertentu yang terlibat dalam perdagangan internasional, mempunyai kemampuan untuk membentuk perusahaan pelayaran nasional atau perusahaan pelayaran khusus untuk pelabuhan atau terminal tersebut.
 - c) Dalam hal tidak terdapat perusahaan pelayaran nasional atau perusahaan pelayaran nasional pada pelabuhan atau terminal

swasta, maka perusahaan pelayaran atau perusahaan pelayaran nasional mempunyai wewenang untuk memilih perusahaan pelayaran sebagai wakilnya.

- 3) *Booking Agent* adalah perusahaan pelayaran atau forwarding yang bertanggung jawab mengelola muatan kapal melalui sistem pelayaran liner.
- 4) *Special Agent* (Agen Khusus) adalah usaha pelayaran ditujukan untuk memberikan pelayanan kepada kapal yang dilengkapi dengan sistem tramper pada saat dicarter di suatu pelabuhan untuk keperluan kegiatan bongkar muat.
- 5) *Port Agent* adalah perusahaan pelayaran bertanggung jawab untuk memenuhi kewajibannya di pelabuhan. Agen pelabuhan mempunyai wewenang untuk menunjuk perwakilan agen tambahan untuk mewakilinya. Agen pelabuhan tetap bertanggung jawab atas prinsipal.
- 6) *Protectual Agent* adalah seorang agen yang ditunjuk oleh penyewa yang ditentukan dalam Charter Party untuk mengadvokasi dan melindungi kepentingannya.
- 7) *Husbandry Agent* adalah Agen yang ditunjuk oleh prinsipal untuk bertindak dalam hal-hal yang berkaitan dengan bongkar muat, khususnya menangani tugas-tugas seperti manajemen kru, perbaikan, dan koordinasi pemasok.

8) *Boarding Agent* adalah Petugas dari badan tersebut menjaga komunikasi terus-menerus dengan kapal. Biasanya, Agen Penumpang adalah orang pertama yang menaiki kapal pada saat kedatangannya dan orang terakhir yang menurunkan kapal ketika kapal tersebut berangkat.

b. Hak dan Kewajiban perusahaan keagenan kapal

1) Hak perusahaan pelayaran

- a) Pelaku usaha pelayaran berhak memungut pembayaran yang mencakup biaya operasional dari pemilik kapal sebagaimana ditentukan dalam kontrak.
- b) Syarat dan cara pembayaran, dengan mempertimbangkan sifat barang dan ukuran kapal, serta ukuran dan berat barang, cara pengepakan, moda transportasi, pelabuhan muat, dan lama tinggal di pelabuhan.

2) Kewajiban perusahaan keagenan kapal

- a) Implementasi ketentuan izin operasi.
- b) Melaksanakan pekerjaan terus-menerus dalam jangka waktu paling lambat 3 (tiga) bulan sejak tanggal izin usaha dikeluarkan.
- c) Memenuhi ketentuan peraturan perundang-undangan lainnya mengenai pengangkutan orang dan barang.
- d) Memberikan laporan tertulis bulanan kepada pemegang ijin.

- e) Memberitahukan secara tertulis bila ada perubahan pengurus/pemilik perusahaan dan/atau tempat tinggal perusahaan yang berizin.

6. Dokumen kedatangan dan keberangkatan kapal

Menurut Louis Gottschal (2020), dokumen adalah teks tertulis yang menjadi sumber informasi sejarah, berbeda dengan bukti-bukti lisan, artefak, lukisan, dan situs arkeologi. Dokumen-dokumen ini biasanya terdiri dari korespondensi formal, seperti kontrak, undang-undang, dana abadi, dan izin yang berkaitan dengan urusan pemerintahan. Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) edisi keempat (2008:338), dokumen adalah suatu bahan tertulis atau cetakan yang berfungsi sebagai bukti atau penjelasan terhadap suatu teks tertentu.

Dalam pengurusan dokumen kapal dari awal kedatangan sampai keberangkatan kapal, sudah menjadi tugas dari perusahaan keagenan kapal yang ditunjuk oleh *principle* untuk melaksanakan *clearance*. Menurut Bichu (2019), *Clearance* adalah persetujuan formal yang diberikan oleh pejabat pelabuhan atau syahbandar untuk memungkinkan kapal berangkat setelah biaya telah dibayarkan dan semua prosedur formal telah dipenuhi.

Dokumen kapal menurut Erliyana dan Oktaviana (2021) adalah dokumen penting yang harus dimiliki dan dibawa oleh setiap kapal untuk memverifikasi kelaikan lautnya di berbagai wilayah atau domain tertentu. Dokumen kapal seringkali dikeluarkan oleh kapal dan diserahkan kepada perusahaan pelayaran atau agen dengan tujuan untuk mendapatkan

persetujuan proses bongkar muat. Dokumen-dokumen ini diperlukan sejak awal kegiatan sampai selesai, pada saat kapal siap berangkat. Dokumentasi khusus diperlukan untuk proses pembersihan kapal, yaitu:

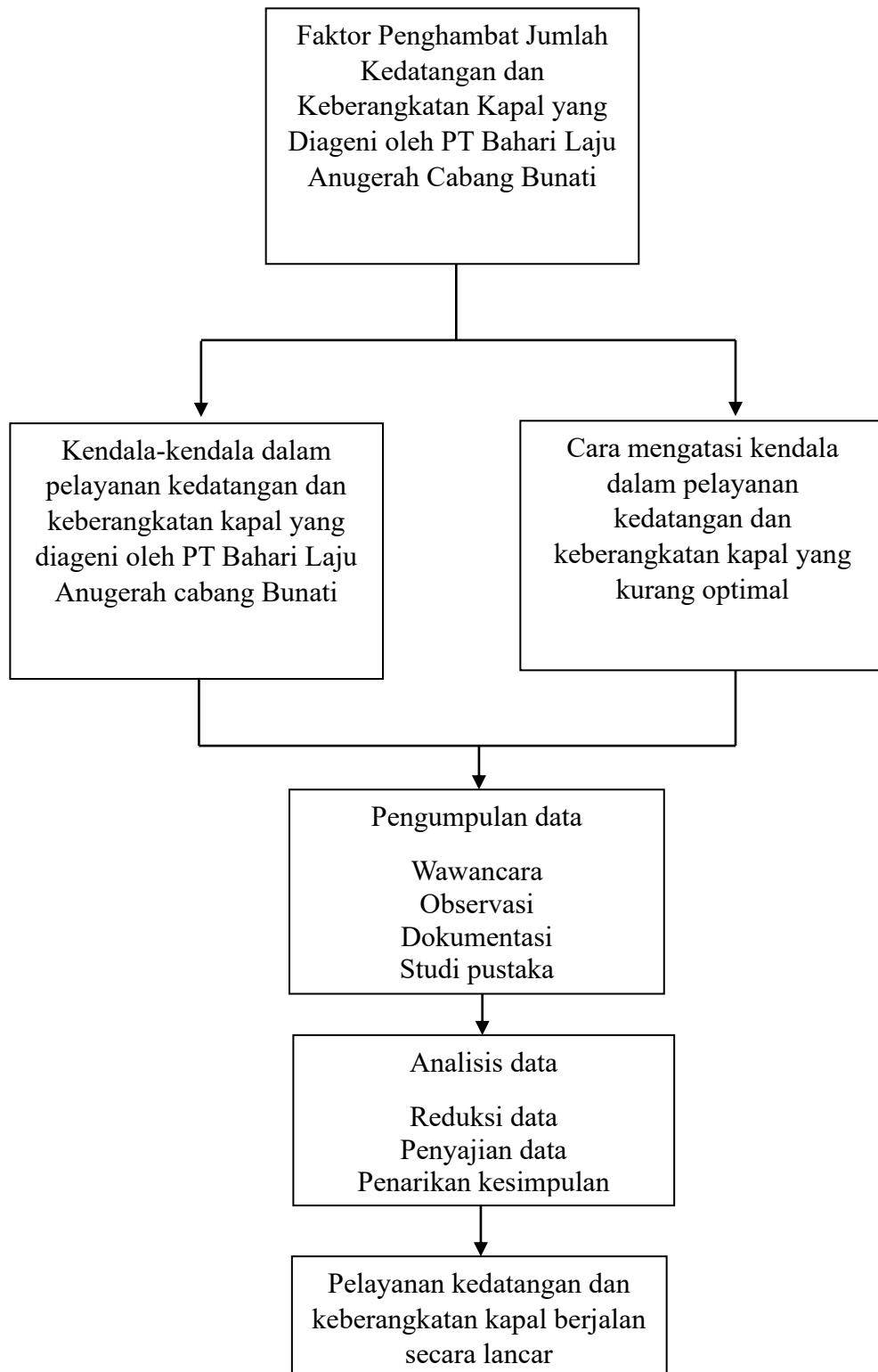
- a. Surat permohonan *clearance in* yang diterbitkan oleh agen.
- b. SPB (Surat Persetujuan Berlayar) dari pelabuhan asal kapal.
- c. PKKA (Pemberitahuan Keagenan Kapal Asing) yang diterbitkan oleh Sistem Informasi Manajemen Lalu Lintas Angkutan Laut (SIMLALA).
- d. *Ship's particular* dari kapal.
- e. *Crew list*.
- f. *Port of call* yang berasal dari kapal.
- g. *Stowage plan* kapal ketika melakukan bongkar muat di pelabuhan yang dituju.
- h. Asuransi kapal.

Setelah melakukan proses *clearance in* dan mendapat izin dari otoritas terkait, maka proses bongkar muat bisa dilaksanakan. Ketika bongkar muat selesai, proses *clearance out* bisa dilaksanakan di Syahbandar dengan melampirkan dokumen-dokumen *clearance out*. Berikut dokumen yang dimaksud:

- a. Permohonan *clearance out* yang diterbitkan oleh agen.
- b. *Cargo manifest* yang diterbitkan oleh agen.
- c. *Bill of lading* yang diterbitkan oleh agen.
- d. *Final draft survey* yang diterbitkan oleh surveyor dan di tanda tangani oleh *chief officer*.

- e. PEB (Persetujuan Ekspor Barang) yang dikeluarkan oleh Bea Cukai.
- f. Memorandum dokumen kapal yang dibuat oleh agen.
- g. *Master sailing declaration* (MSD) yang dibuat oleh agen dan di tanda tangani oleh *captain* kapal.
- h. *Crew list* dan paspor *crew* kapal asing yang sudah di *stemple* oleh kantor imigrasi.

B. Kerangka Penelitian



Gambar 2.1 Kerangka Berpikir

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Berdasarkan hasil pembahasan pada bab 4 dan penelitian yang dilakukan peneliti terhadap permasalahan penghambat jumlah kedatangan dan keberangkatan kapal yang diageni oleh PT Bahari Laju cabang Anugerah Bunati menghasilkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Faktor yang menghambat jumlah kedatangan dan keberangkatan kapal di PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati yaitu:
 - a. Sarana dan prasarana yang dimiliki oleh PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati yang kurang mendukung, seperti komputer, printer, dan kendaraan sehingga menyebabkan proses kedatangan dan keberangkatan kapal menjadi terhambat.
 - b. Kualitas SDM (Sumber Daya Manusia) dari karyawan yang kurang memahami tugasnya dan jumlah karyawan operasional yang sedikit sehingga pelayanan dokumen *clearance* kapal kurang optimal.
 - c. Jarak antara kantor PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati menuju ke kantor imigrasi, KSOP (Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan), dan pelabuhan *speedboat* yang jauh dan membutuhkan waktu yang lama. Hal tersebut dikarenakan jalan yang dilalui bertekstur tanah dan bebatuan.
 - d. Kondisi cuaca di laut tidak dapat diprediksi pada saat pengangkutan atau pengantaran dokumen dengan *speedboat*. Proses pemberangkatan

terhambat karena adanya gelombang besar, ketinggian, dan angin kencang.

2. Cara mengatasi hambatan kedatangan dan keberangkatan kapal yaitu dengan menambah sarana dan prasarana serta memberikan pelatihan kepada karyawan guna meningkatkan kualitas kinerja di PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati dan meningkatkan jumlah kunjungan kapal.

B. Keterbatasan Penelitian

Dalam penelitian yang dilakukan di PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati, peneliti menyadari adanya beberapa keterbatasan. Oleh karena itu, peneliti memberikan rekomendasi untuk peneliti selanjutnya. Penelitian ini memiliki keterbatasan bahwa peneliti hanya menjelaskan faktor penghambat jumlah kedatangan dan keberangkatan kapal yang diageni oleh PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati, oleh karena itu diperlukan pengembangan penelitian lebih lanjut dengan menggunakan teknik dan metode yang berbeda.

C. Saran

Berdasarkan hasil penelitian, peneliti memberikan saran yang dapat bermanfaat bagi kinerja PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati. Berikut saran yang diberikan oleh peneliti:

1. Sebaiknya PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati meningkatkan efektivitas penggunaan waktu dalam pengurusan dokumen *clearance* kapal dan meningkatkan kualitas pelayanan, sehingga jumlah kedatangan dan keberangkatan kapal yang di ageni oleh PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati dapat meningkat.

2. Sebaiknya PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati mengevaluasi kekurangan yang ada di PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati dan memberikan solusi terbaik agar kinerja dan kualitas pelayanan di bagian operasional dalam hal pelayanan dokumen *clearance* kapal menjadi lebih baik lagi dan untuk meningkatkan jumlah kedatangan dan keberangkatan kapal.

DAFTAR PUSTAKA

- Adlini, M, N. (2022). Metode Penelitian Kualitatif Studi Pustaka. Jurnal Pendidikan. Medan.
- Aliya, R. (2024). Model Komunikasi Anggota Dprd Provinsi Lampung Dalam Menyerap Aspirasi Masyarakat Di Daerah Pemilihan 3 Kabupaten Pesawaran.
- Anggraini, F., & Budiarti, A. (2020). Pengaruh harga, promosi, dan kualitas pelayanan terhadap loyalitas pelanggan dimediasi kepuasan pelanggan pada konsumen gojek. Jurnal Pendidikan Ekonomi (JUPE), 8(3), 86-94.
- Arikunto, S. (2019). Prosedur Penelitian. Jakarta: Rineka cipta.
- Berlian, Z., Aini1, F., & Ulandari, R. (2019). Strategi pelayanan jasa keagenan kapal dengan baik. Jurnal Biota, 2(1), 106–111.
- Bichu, Y.S. (2019). Kamus Bahasa Indonesia. Citra Harta Prima, Jakarta
- Denzin & Lincoln. (2019). Handbook of Qualitative Research. Yogyakarta :Pustaka Pelajar
- Erliyana, S., & Oktaviana, E. (2020). Optimalisasi Pelayanan Dokumen Kedatangan Kapal Asing Saat Terjadinya Covid-19. Majalah Ilmiah Gema Maritim, 22(2), 135-139.
- Gottschalk, Louis. (2020). Understanding History; A Primer of Historical Method (terjemahan Nugroho Notosusanto). Jakarta: UI Press
- Hasanah, N. (2022). Metodologi Penelitian Kualitatif. PT. Global Eksekutif Teknologi, Padang.
- Hikmawati, F. (2020). Metodologi Penelitian. Depok: rajawali Pers, 2020.
- International Maritime Organization (IMO). (2001). International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling System. London: International Maritime Organization (IMO)
- Kriyantono, R. (2020). Teknik praktis riset komunikasi kuantitatif dan kualitatif disertai contoh praktis Skripsi, Tesis, dan Disertai Riset Media. Public Relations, Advertising, Komunikasi Organisasi, Komunikasi Pemasaran. Rawamangun: Prenadamedia Group.
- Nasution, Abdul Fattah. (2023). Metode Penelitian Kualitatif. CV. Harfa Creative. Bandung.

- Peraturan Menteri (PM) Nomor PM 154 Tahun 2015 Tentang Pelayanan Surat Persetujuann Syahbandar (SPS)
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 11 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Keagenan Kapal
- Putri, J. T. (2024). Penyelesaian Masalah Kontrak Ekspor Meubel Ditinjau dari Hukum Perdagangan Nternasional (Studi Kasus di CV Haqure Furniture) (Doctoral dissertation, Universitas Islam Indonesia)
- Sugiyanto, S. (2021). Analisis Kualitas SDM dan Layanan Keagenan Perusahaan Pelayaran Nasional di Indonesia. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi dan Logistik*, 7(2).
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung: Cetakan Keduabelas, Alfabeta.
- Sugiyono, (2021) *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*, CV. Alfabeta, Bandung
- Sukrisno, S., & Piaratama, C. D. (2019). Proses Pengurusan Perpanjangan Dokumen Kapal Sebagai Syarat Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar Di KSOP Kelas III Tanjung Wangi. *MUARA: Jurnal Manajemen Pelayaran Nasional*, 2(1), 1-8.
- TYAS, A. A. (2023). Upaya Meningkatkan Kinerja Keagenan Dalam Menunjang Kelancaran Operasional Di Pt. Sahabat Pelayaran Indonesia (Doctoral dissertation, Politeknik Pelayaran Sumatera Barat).
- UU No. 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran. Pasal (1) ayat 39
- Wahyuni, Sri. (2022). "Analisis Pembayaran Premi Pada Asuransi Syariah."
- Warka, M., Kleden, K. L., Afifah, W., Sugianto, F., Parihar, S. M., Faga, H. P., ... & Indrayati, I. R. *Mimbar Keadilan* Volume 16 Nomor 1 Februari 2023.
- Yusnidah, Y., & Situmorang, H. L. B. (2021). Pelayanan Jasa Keagenan dalam Menangani Kedatangan dan Keberangkatan Kapal pada PT. Sea Asih Lines Kuala Tanjung. *Buletin Utama Teknik*, 16(2), 147-151.
- Zulian. (2023). Pengembangan Sistem Informasi Jasa Pelayaran Kontainer Berbasis Web Pada Pt. Pelayaran Sukses Sindo Damai Cabang Kota Jambi (Doctoral dissertation, Universitas Adiwangsa Jambi).

LAMPIRAN 1

Hasil Wawancara dari Informan 1

Penulis : Ahmad Firdaus Alfariz

Informan : RF (Kepala cabang PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati)

Penulis : Selamat pagi Pak, mohon izin bertanya pak.

Informan : Selamat pagi. Ada apa Fariz?

Penulis : Mohon izin bertanya pak, penyebab jumlah kedatangan dan keberangkatan kapal yang sedikit apa ya pak?

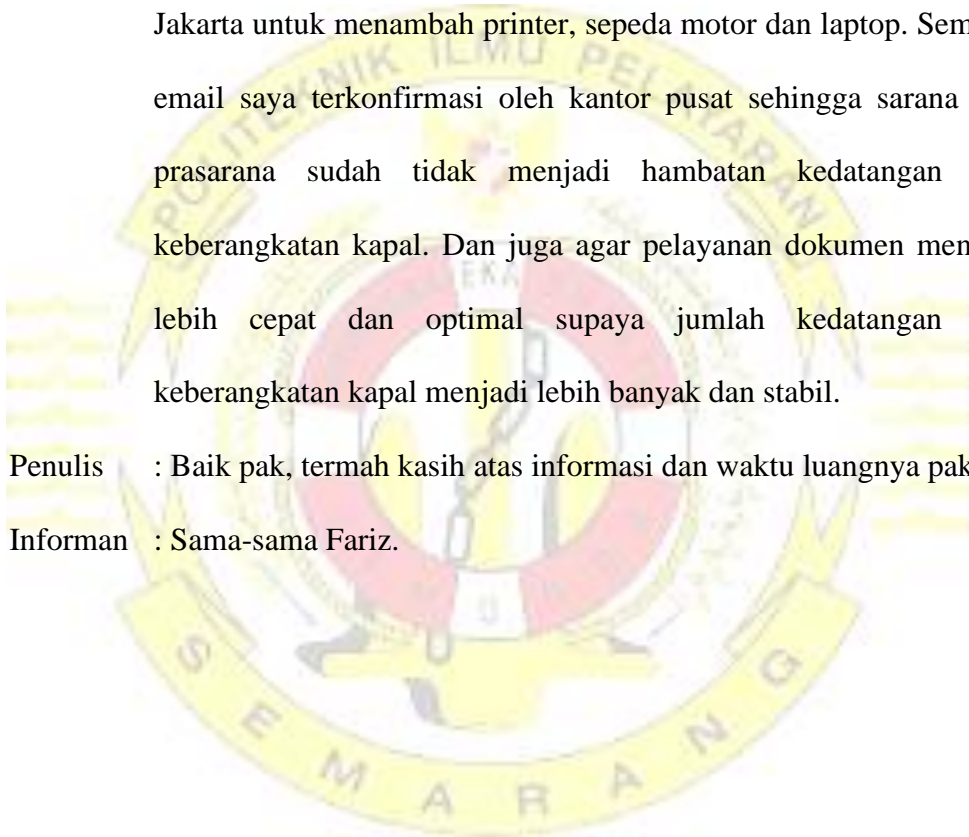
Informan : Jadi penyebabnya dikarenakan kantor kita ini masih terbilang baru dan karyawan yang ada di PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati ini sedikit sehingga pelayanan *clearance* dokumen menjadi kurang optimal riz. Ada beberapa faktor yang menyebabkan jumlah kedatangan dan keberangkatan kapal menjadi sedikit. Pertama yaitu karena jumlah karyawan yang sedikit, karena kantor saat ini masih terbilang baru dan ketika ada kapal yang datang, Pak Nando dan Pak Robin selaku karyawan saya itu kewalahan mengurus kapal. Kedua yaitu karena faktor sarana dan prasarana. Saya akui memang kantor kita saat ini kekurangan sarana dan prasarana. Kamu lihat sendiri ketika proses kedatangan dan keberangkatan kapal, pengurusan menjadi sedikit berantakan dan berantakan karena minimnya sarana dan prasarana yang dimiliki kantor riz.

Penulis : Baik pak, lalu bagaimana cara mengatasi jumlah kedatangan dan keberangkatan kapal yang sedikit menjadi banyak pak?

Informan : Tindakan untuk menambah jumlah kedatangan dan keberangkatan yang pertama yaitu dengan menambah jumlah karyawan atau dengan memberikan bonus kepada karyawan agar karyawan menjadi termotivasi dan lebih semangat untuk bekerja. Yang kedua yaitu faktor sarana dan prasarana riz, untuk menambah sarana dan prasarana di kantor saya sudah mengirim *email* ke kantor pusat di Jakarta untuk menambah printer, sepeda motor dan laptop. Semoga email saya terkonfirmasi oleh kantor pusat sehingga sarana dan prasarana sudah tidak menjadi hambatan kedatangan dan keberangkatan kapal. Dan juga agar pelayanan dokumen menjadi lebih cepat dan optimal supaya jumlah kedatangan dan keberangkatan kapal menjadi lebih banyak dan stabil.

Penulis : Baik pak, termah kasih atas informasi dan waktu luangnya pak.

Informan : Sama-sama Fariz.



Lampiran 2

Hasil Wawancara dari Informan 2

Penulis : Ahmad Firdaus Alfariz
Informan : RC (Kepala Staff Operasional PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati)

Penulis : Selamat pagi Pak Robin.

Informan : Selamat pagi riz. Ada apa riz?

Penulis : Mohon izin mau tanya pak, menurut Pak Robin faktor penghambat jumlah kedatangan dan keberangkatan kapal yang sedikit apa ya pak?

Informan : Faktor penyebab karena proses pengurusan dokumen kapal yang lam riz. Faktor tersebut disebabkan karena cuaca saat pengantaran atau pengambilan dokumen *clearance* riz, jadi dokumen itukan kertas riz, jika ketika akan diantar atau diambil ketika cuaca tidak mendukung maka dapat menimbulkan kerusakan. Oleh karena itu ketika cuaca tidak mendukung saya menginformasikan kepada *master* bahwa dokumen belum bisa diantarkan atau diantarkan karena faktor cuaca. Yang kedua karena kualitas karyawan dalam pengurusan dokumen yang kurang kompeten yang menyebabkan pengurusan dokumen *clearance in* dan *clearance out* menjadi lama sehingga menyebabkan banyak *complain* dari *shipper* dan *charter* kapal.

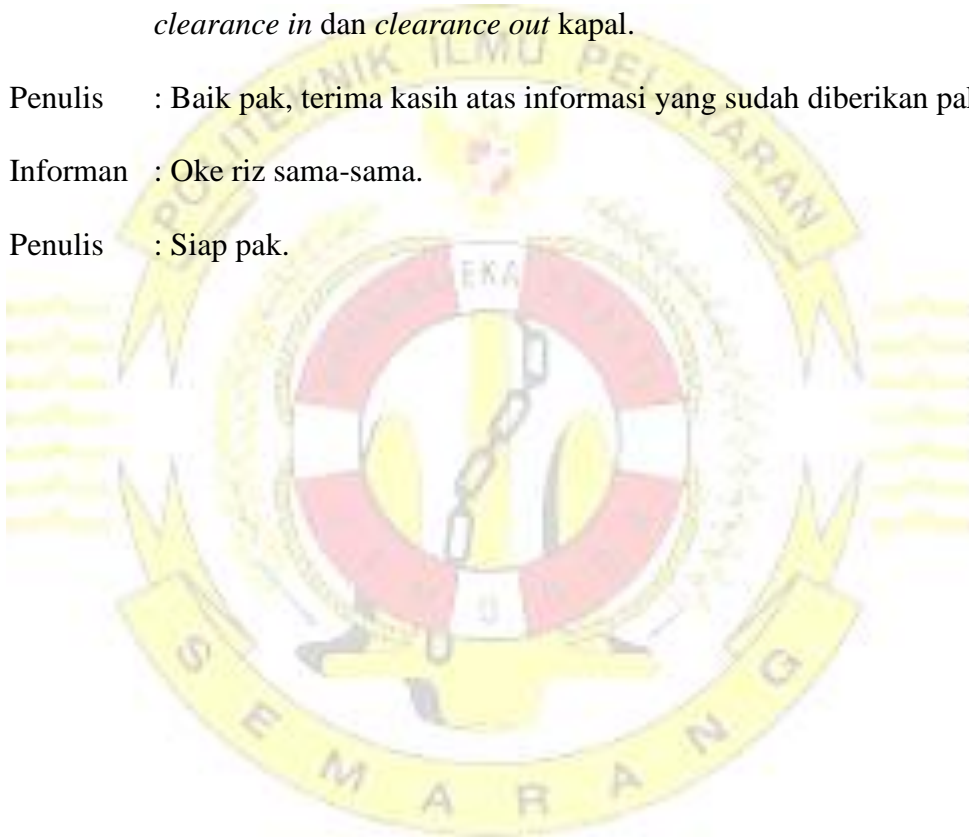
Penulis : Baik pak, lalu bagaimana cara mengatasi hambatan tersebut pak?

Informan : Yang bisa dilakukan untuk pengantaran atau pengambilan dokumen yaitu ditunda dulu karena resiko yang sudah saya jelaskan tadi. Untuk kualitas karyawan yang kurang kompeten, Pak Fajri selaku kepala cabang sudah menginstruksikan untuk mengikuti pelatihan serta bimbingan agar kualitas karyawan lebih baik dan tidak menjadi hambatan ketika proses pengurusan dokumen *clearance in* dan *clearance out* kapal.

Penulis : Baik pak, terima kasih atas informasi yang sudah diberikan pak.

Informan : Oke riz sama-sama.

Penulis : Siap pak.



Lampiran 3

Hasil Wawancara dari Informan 3

Penulis : Ahmad Firdaus Alfariz

Informan : Fransisco Nando (Staff Operasional PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati)

Penulis : Selamat pagi Bang Nando.

Informan : Selamat pagi riz.

Penulis : Saya mau tanya bang. Menurut Bang Nando faktor penyebab jumlah kedatangan dan keberangkatan kapal menjadi sedikit apa bang?

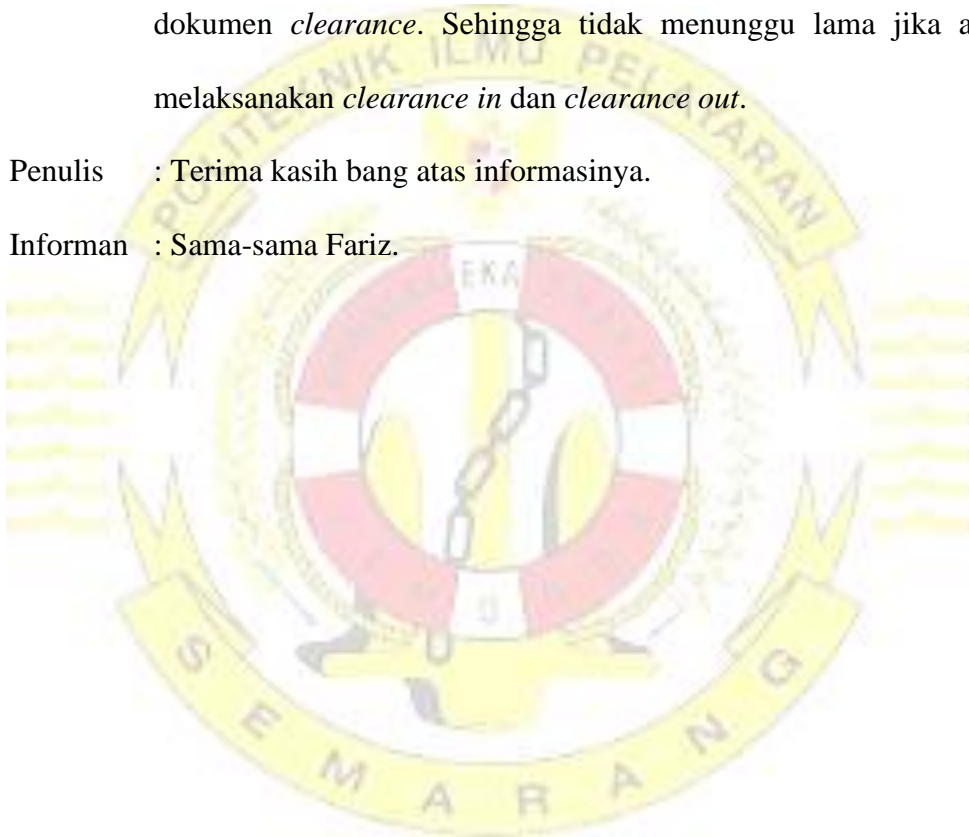
Informan : Penyebabnya dikarenakan proses pelayanan pengurusan dokumen *clearance in* dan *clearnce out* yang lama sehingga sering terjadinya complain dari pihak shipper dan charter kapal. Lama pengurusan dokumen tersebut yang pertama dikarenakan jarak dari kantor menuju kantor imigrasi, KSOP dan pelabuhan speed yang jauh dan memakan waktu yang banyak. Selain itu faktor lainnya yaitu kondisi medan yang dilalui kurang mendukung karena medan yang dilalui bertekstur tanah dan bebatuan sehingga ketika saya mengendarai mobil tidak bisa melaju dengan cepat. Selain itu dikarenakan *printer* dikantor yang dimiliki hanya satu, sehingga ketika akan nge *print* dokumen untuk pengurusan *clearance in* atau *clearance out* saya menunggu lama karena harus bergantian dengan bagian admin keuangan.

Penulis : Lalu bagaimana cara mengatasi faktor penghambat tersebut bang?

Informan : Untuk mengatasi hambatan tersebut seharusnya kantor menyediakan sepeda motor untuk pengurusan dokumen *clearance in* dan *clearance out* kapal agar perjalanan lebih cepat. Karena jika menggunakan sepeda motor, perjalanan menjadi lebih cepat. Selain itu, kantor juga harus menyediakan *printer* lagi untuk nge *print* dokumen *clearance*. Sehingga tidak menunggu lama jika akan melaksanakan *clearance in* dan *clearance out*.

Penulis : Terima kasih bang atas informasinya.

Informan : Sama-sama Fariz.



Lampiran 4

Dokumen Inward Manifest

KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL BEA DAN CUKAI
KANTOR WILAYAH DJBC KALIMANTAN BAGIAN SELATAN
KANTOR PENGAWASAN DAN PELAYANAN BEA DAN CUKAI TIPE MADYA PABEAN C KOTABARU

*PENDAFTARAN INWARD MANIFEST
OPERATOR SARANA PENGANGKUT*

Pemberitahuan Pabean : INWARD MANIFES (BC 1.1)
Nomor/Kode Aju : 21100191632820220804000043
Nomor Pendaftaran : 000702 Tanggal: 04 Agustus 2022

Kepada :

Pengangkut

NPWP : 852696129011000
Nama : PT. BAHARI LAJU ANUGERAH
Alamat : JL. BIMA GG. NURUL ISLAM NO. 166 RT. 11/12 DESA BAHARU UTARA KEC. PULAU
Status : Operator Sarana Pengangkut

Waktu Aktual Kedatangan : 10 Agustus 2022 8:00
Waktu Perkiraan Bongkar : -
Waktu Perkiraan Pemuatan : 10 Agustus 2022 23:00
Waktu Penerimaan : 10 Agustus 2022 18:45:37

Nama Sarana Pengangkut : MV. HC BEAUTY
Nomor Voyage : 2208
Tanggal Tiba : 09 August 2022

Catatan:

*

Kotabaru , 10 Agustus 2022 18:45:37
Pejabat yang menangani manifes

Nama : SYSTEM
NIP : 3.191unknown

*Dokumen ini tidak memerlukan tanda tangan pejabat terkait karena diterbitkan secara otomatis oleh Sistem

INWARD MANIFEST

Kantor Pabean : 100200KPPBC KOTABARU
Kategori : -

No. Pengajuan : 21100191632820220804000043 Tgl : 04-08-2022
No. BC 1.0 : 000702
No. BC 1.1 : 000702

PT. BAHARI LAJU ANUGERAH / 852898129011000
JL. BIMA GIG. NURUL ISLAM NO. 166 RT. 11/12 DESA BAHARU
UTARA KEC. PULAU LAUT UTARA, KOTABARU 72112

BC 1.1

Nama Sarana Pengangkut: MV/ HC BEAUTY	Peabuhan Asal - Transit	: Luoyang - Luoyang	Jml. MBL/MAWB	: 0	Bruto	: -	
No. Voy/Fight	: 2208	Peabuhan Tujuan - Satejandinya	: Satu - Guangdong	Jml. HBL/HAWB	: 0	Volume	: -
Bendera	: LR / LIBERIA	Perkiraan Waktu Tiba/Brgt	: 09-08-2022 08.00.00/-	Jml. Pori Kemasan	: 0	GRT/COA	: 38364 / 225
No. IMCOMMSU/Reg/Pol	: 9185736/360187471-1	Waktu Tiba/Bongkar/Muat	: 10-08-2022 08.00.00/-10-08-2022 23.00.00	Jml. Kemasan	: -	Dwt/DIB	: 6 / 7
No. Posa	Nomor & Tgl BILA/WBLan, Nomor & Tgl PEB	Nama, NPWP, & Alamat Shipper Nama, NPWP, & Alamat Consignee Nama, NPWP, & Alamat Notify Party	Marka, Jumlah & Jenis Kemasan, Nomor Pori Kemasan	Uraian Barang Bruto/Volume	Keterangan, Peabuhan Asal/Muat/ Transit/Bongkar		

N I H I L

PT. BAHARI LAJU ANUGERAH

HARDIANSYAH

Halaman 1 dari 1

Lampiran 5

Dokumen Outward Manifest

KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL BEA DAN CUKAI
KANTOR WILAYAH DJBC KALIMANTAN BAGIAN SELATAN
KANTOR PENGAWASAN DAN PELAYANAN BEA DAN CUKAI TIPE MADYA PABEAN C KOTABARU

PENDAFTARAN *OUTWARD MANIFEST*

Pemberitahuan Pabean : OUTWARD MANIFES (BC 1.1)
Nomor/Kode Aju : 21100191632820220816000044
Nomor Pendaftaran : 000760 Tanggal : 16 Agustus 2022

Kepada :

Pengangkut

NPWP : 852696129011000
Nama : PT. BAHARI LAJU ANUGERAH
Alamat : JL. BIMA GG. NURUL ISLAM NO. 166 RT. 11/12 DESA BAHARU UTARA KEC. PULAU
Status : Operator Sarana Pengangkut

Jumlah Master BL/AWB/Lain : 1
Jumlah House BL/AWB/Lain : 1
Jumlah Peti Kemas : 0
Jumlah Kemasan : 1
Jumlah Konsolidasi : 0
Jumlah Peng. Kontraktual/
Penyelenggara Pos : 0

Nama Sarana Pengangkut : MV. HC BEAUTY
Nomor Voyage : 2208
Tanggal Keberangkatan : 16 August 2022

Catatan:

-

Kotabaru , 16 Agustus 2022
Pejabat yang menangani manifes

Nama : SYSTEM
NIP : 3.186unknown

**Dokumen ini tidak memerlukan tanda tangan pejabat terkait karena diterbitkan secara otomatis oleh Sistem*

OUTWARD MANIFEST

Kantor Pabean : 1002000KPPBC KOTABARU
 Kelompok : **Barang Ekspor Didaftar dan Dimuat di KPPBC Selengkap (09)**/No.BC 1:1

No.Pengajuan : 21100191632820220816000044 Tgl : 16-08-2022
 No.BC 1:0 :
 No.BC 1:1 : 000780 Tgl : -
 Tgl : 16-08-2022

PT. BAHARI LAJU ANUGERAH / 852696129011000
 JL. BINA.GG. NURUL ISLAM NO. 166 RT. 1/112 DESA BAHARU
 UTARA KEC. PULAU LAUT UTARA, KOTABARU 72112

BC 1:1

Nama Sarana Pengangkut: MW, HC BEAUTY
 No. Voy/Flight : 2208
 Bendera : LR/LIBERIA
 No.IKOMMSURReg./Pel. : 9185736/636018747/4-
 Pelabuhan Asal - Transit : Satu - Satu
 Pelabuhan Tujuan - Selanjutnya : Ximsha - Ximsha
 Pelanggaran Waktu Tiba/Brgkt : -16-08-2022 14:15:00
 Waktu Tiba/Bongkar/Muat : -44-
 Jml MBL/MAWB : 1
 Jml HBL/HAWB : 1
 Jml Pele Kemas : 0
 Jml Kemasan : 1
 Bruto : 66.700.000.0000 Kg/m
 Volume : 0.0000 M3
 GRT/LOA : 38384 / 225
 Draft D/B : 8 / 7

No. Pos	Nomor & Tgl B/LAWB/Lain	Nama, NPWP, & Alamat Shipper	Marka	Uraian Barang	Keterangan, Pelabuhan Asal/Muat/ Transit/Bongkar
0001 0000 0000	Master : - 09401/BUN/22 - 15/08/2022 House : - 09401/BUN/22 - 15/08/2022 Deklarasi PEB : - 000817 - 15/08/2022 Motor Vessel : - 100200 - MW, HC BEAUTY	Shipper : - PT. SUNGAI DANAU JAVA (020876645048000) - THE SUITES TOWER LT. 17, JL. BOULEVARD PAMITAI INDAH KAPUK NO. 1 KAV. OPS. KANAL MULARA, PENJARINGAN, JAKARTA UTARA, DKI JAKARTA 14470, INDONESIA Consignee : - TO ORDER (-) - CHINA Notify Party : - GUANGZHOU ZHUJIANG ELECTRIC POWER FUELLING CO., LTD. - ZT/F. DEVELOPMENT CENTER, NO.3 LINJIANG AVE. ZHUJIANG NEW TOWN, TANHE DISTRICT, GUANGZHOU, CHINA, 510623	N/A 1 NE ** 0 Kontainer **	27021000 INDONESIAIAN STEAM COAL (LIGNIT) Bruto Total : 66.700.000.0000 Kg/m Volume Total : 0.0000 M3	IDSTU/Satu IDSTU/Satu CNXXX/Ximsha CNXXX/Ximsha

Keterangan: (B) Pembatalan; (P) Pecah Pos; (E) Paraf; (C) Konsolidasi; (*) Kontainer Terfanggal

PT. BAHARI LAJU ANUGERAH

HARDIANSYAH

Halaman: 1 dari 1

Lampiran 6

Dokumen Surat Persetujuan Berlayar (SPB)



SEBAMBAN
SPB.IDSTU.0223.0000173

REPUBLIK INDONESIA
THE REPUBLIC OF INDONESIA

SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR
PORT CLEARANCE

No. : SPB.IDSTU.0223.0000173

Berdasarkan UU No 17 Tahun 2008 Pasal 219 ayat 1
Under This Shipping Act No.17, 2008 Article 219 (1)

Nama Kapal <i>Ship Name</i>	MV. EVA LONDON	Tonnase Kotor <i>Gross Tonnage</i>	35906
Bendera Kebangsaan <i>Nationality Flag</i>	PANAMA	Nakhoda <i>Master</i>	MAGALLANES AGUIDO JR. AMANGAS
Nomor IMO <i>IMO Number</i>	9863857	Tanda Panggilan <i>Call Sign</i>	3EGN2

Sesuai dengan Surat Pernyataan Keberangkatan Kapal yang dibuat oleh Nakhoda kapal tanggal 08 Feb 2023 Pukul 13:44:50 WS,
In accordance with Sailing Declaration issued by Master on dated 08 Feb 2023 Time 13:44:50 LT.

Bahwa kapal telah memenuhi seluruh ketentuan pada pasal 219 (3) UU No. 17 Tahun 2008
That ship has fully comply with the provision of article 219 (3) Shipping Act. 17, 2008

Dengan ini kapal tersebut di atas disetujui untuk
The above mentioned vessel is hereby granted for

Bertolak dari <i>Departure from</i>	: AREA LABUH STS MUJARA BUNATI	Pada tanggal / jam <i>on date/time</i>	: 08 FEB 2023 23:59:00	Pelabuhan tujuan : <i>Port of destination</i>	GUANGZHOU
Jumlah awak kapal <i>Number Of Ship Crews</i>	: 20 ORANG TERMASUK NAKHODA	Dengan Muatan <i>With cargo</i>	: SESUAI MANIFEST		
Tempat diterbitkan <i>Place of Issued</i>	: SEBAMBAN				
Pada Tanggal <i>Date</i>	: 08 FEB 2023				
Jam <i>Time</i>	: 22:50:39				

SYAHBANDAR
HARBOUR MASTER

Perhatian :

1. Surat Persetujuan Berlayar ini berlaku paling lama 24 jam sejak di terbitkan dan kapal wajib meninggalkan pelabuhan.
This Port Clearance expired 24 hour due to date of issued and ship should leave of port.
2. Apabila dalam 24 jam Pemilik, agen atau Nakhoda Kapal tidak melayarkan kapalnya sejak Surat Persetujuan Berlayar diterbitkan, agar dikembalikan ke Syahbandar untuk penerbitan kembali, apabila perlu mengajukan permohonan Surat Persetujuan Berlayar yang baru.
Within 24 hours after issued the port clearance, the owner, agent or master of any vessel which fails to sail, Port Clearance shall be returned to the Harbour Master for the re-issued, and if so required, obtain a new port clearance.
3. Surat Persetujuan Berlayar ini tidak berlaku apabila terdapat coretan-coretan atau perubahan-perubahan.
This Port Clearance expired if any corrections or deletions.

Lampiran 7

Dokumen Daftar Inventaris PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati



PT. BAHARI LAJU ANUGERAH

Jl. Provinsi Km 163 Komp Griya Pratama : Blok E No 8 – Sungai Cuka 72275 Indonesia
Telp : +62 511 3362 445

DAFTAR INVENTARIS KANTOR

No	Nama barang	Jumlah	Kondisi
1.	Mobil	1 unit	Baik
2.	Komputer	3 unit	Baik
3.	Meja kerja	3 unit	Baik
4.	Kursi kerja	3 unit	Baik
5.	Printer	1 unit	Baik
6.	Laptop	1 unit	Baik

Bunati, 01 Agustus 2022
PT. BAHARI LAJU ANUGERAH
Cabang Bunati

PT. BAHARI LAJU ANUGERAH

Rahman Fairi
Kepala Cabang

Lampiran 8

Dokumen Daftar Personal PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati



PT. BAHARI LAJU ANUGERAH

Jl. Provinsi Km 163 Komp Griya Pratama : Blok E No 8 – Sungai Cuka 72275 Indonesia
Telp : +62 511 3362 445

DAFTAR PERSONILIA

No	Nama	Pendidikan	Jabatan
1.	Rahman Fajri	Diploma IV	Kepala Cabang
2.	Isti Hani	SMA	Admin Keuangan
3.	Robin Candrawijaya	Diploma IV	Kepala Operasional
4.	Fransisco Nando	Diploma IV	Staff Operasional
5.	Ahmad Firdaus Alfariz	Diploma IV	Cadet
6.	Rifa'i	Diploma IV	Cadet


Bunati, 01 Agustus 2022
PT. BAHARI LAJU ANUGERAH
Cabang Bunati

PT. BAHARI LAJU ANUGERAH

Rahman Fajri
Kepala Cabang

Lampiran 9

Dokumen Pemberitahuan Ekspor Barang

BC 3.0		PEMBERITAHUAN EKSPOR BARANG					
HEADER	Nomor Pengajuan : 0003002087620230208000017		Halaman ke-1 dari 1				
	A. KANTOR PABEAN 1. Kantor Pabean Persatuan : KPPBC KOTABARU 2. Kantor Pabean Ekspor : KPPBC KOTABARU B. JENIS EKSPOR : EKSPOR BIASA C. KATEGORI EKSPOR : UMUM D. CARA PERDAGANGAN : LAINNYA E. CARA PEMBAYARAN : SIGHT LETTER OF CREDIT		H. KOLOM KHUSUS BEA DAN CUKAI 1. Nomor Pendaftaran : 900146 Tanggal : 08-02-2023 2. Nomor BC 1.1 : Tanggal : Pos/Sub Pos :				
F. DATA PERDAGANGAN	EKSPORTIR 1. Identitas : 020876545048000 2. Nama : SUNGAI DANAU JAYA 3. Alamat : THE SUITES TOWER LT.17, JL. BOULEVARD PANTAI INDAH KAPUK NO.1 KAV. CFS, 004023 KAMAL MUJARA, PENJARINGAN, KOTA ADM. JAKARTA UTARA, DKI JAKARTA 5. Status :		PEMLIK BARANG 5. Identitas : 020876545048000 6. Nama : SUNGAI DANAU JAYA 7. Alamat : THE SUITES TOWER LT.17, JL. BOULEVARD PANTAI INDAH KAPUK NO.1 KAV. CFS,		PENERIMA 11. Nama : XIAMEN ITG ENERGY CO., LTD. 12. Alamat : 15F, B TOWER, GUOMAO CENTER, NO.4686-4688 XIANYUE ROAD, HULI DISTRICT, XIAMEN, CHINA, 361000 13. Negara : CHINA		
	PPJK 8. NPWP : 9. Nama : 10. Alamat :		PEMBELI 14. Nama : GEO COAL INTERNATIONAL PTE. LTD., 15. Alamat : 7 TEMASEK BOULEVARD # 39-02 SUNTEC TOWER ONE SINGAPORE 038987 16. Negara : SINGAPORE				
	DATA PENGANGKUTAN 17. Cara Pengangkutan : LAUT 18. Nama & Bendera Sarana : PA MV. EVA LONDON 19. No. Pengangkut : 015 20. Tanggal Perkiraan Ekspor : 09-02-2023		DATA PELABUHAN/TEMPAT MUAT EKSPOR 21. Pelabuhan Muat Asal : SATU 22. Pelabuhan Muat Ekspor : SATU 23. Tempat Penimbunan : - 24. Pelabuhan Bongkar : GUANGDONG 25. Pelabuhan Tujuan : GUANGDONG 26. Negara Tujuan Ekspor : CHINA				
	DOKUMEN PELENGKAP PABEAN 27. No & Tgl Invoice : No. 003/SDJ-EXP/1/2023 tgl. 08-02-2023 28. No & Tgl Packing List : No. 003/SDJ-EXP/1/2023 tgl. 08-02-2023 29. Jenis, No & Tgl Dok. Lainnya : - Kantor Bea Cukai Pendaftaran : KPPBC KOTABARU		DATA TEMPAT PEMERIKSAAN 30. Lokasi Pemeriksaan : TEMPAT LAIN YANG DIZINKAN 31. Kantor Pabean Pemeriksaan : KPPBC KOTABARU				
	DATA TRANSAKSI EKSPOR 33. Bank Devasa Hasil Ekspor : BANK MANDIRI 34. Jenis Valuta : US DOLLAR (USD) 35. Nilai Ekspor : 4,758,051.76		DATA PEMERIKSAAN 36. Freight : 95.161 37. Asuransi (L/NDN) : 9.949 38. Nilai Mektan (Jika Ada) : 0				
	DATA PETI KEMAS 39. Jumlah Peti Kemas : 0 40. No, Ukuran & Status Peti Kemas : -		DATA KEMASAN 41. Jenis, Jumlah dan Merek Kemasan : 1 UNPACKED OR UNPACKAGED/ -				
	DATA BARANG EKSPOR 42. Berat Kotor (kg) : 59,752,000.0000		43. Berat Bersih (kg) : 59,752,000.0000				
	44. No.	45. Pos Tarif/HS, urutan jumlah dan jenis barang secara lengkap, merk, tipe, ukuran, spesifikasi lain dan kode barang	46. Perizinan Ekspor	47. HE barang dan Tarik BK pada tgl pendaftaran	48. Jumlah & jenis sat., berat bersih (kg), volume (m3)	49. Negara Asal Barang 50. Daerah Asal Barang	51. Jumlah Nilai FOB
	1	- 27021000 - INDONESIAIAN STEAM COAL IN BULK (LIGNIT), Merk: -, Tipe: -, Ukuran: -, Spesifikasi lain: -, Kemasan: 1 NE - Kode Barang: -		HE: 0 BK:	- 59,752.00 METRIC TON (1000 KG) (TNE) - 59,752,000.0000 Kg - 0.0000	- INDONESIA (ID) - KAB. TANAH BUMBU (8310)	4,758,051.76
	52. Nilai Tukar Mata Uang : Rp 14,046.00		DATA PENERIMAAN NEGARA 53. Nilai Bea Keluar : Rp. 0.00 54. PPh Pasal 22 Ekspor : Rp. 1,066,708,000.00 55. Pungutan Sawit : Rp. 0.00				
	G. TANDA TANGAN EKSPORTIR / PPJK Dengan ini saya menyatakan bertanggung jawab atas kebenaran hal-hal yang diberitahukan dalam Pemberitahuan Ekspor Barang ini, serta bersedia dikenakan sanksi sesuai dengan ketentuan di bidang kepabeanan apabila terdapat kesalahan.						
	KOTABARU, 08-02-2023 Ekspor/PPJK 						

Lampiran 10

Dokumen Persetujuan Keagenan Kapal Asing (PKKA)



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

Jl. MEDAN MERDEKA BARAT NO. 8
JAKARTA - 10110

TEL: 3813008, 3505006, 3813269, 3447017,
3842440
PST: 4213, 4227, 4209, 4135

TEL: 3844492, 3458540
FAX: 3811786, 3845430, 3507576

Nomor : AL.203/2000/123460/111824/23
Klasifikasi :
Lampiran :
Perihal : Persetujuan Keagenan Kapal Asing (PKKA)

Jakarta, 30 Januari 2023
Kepada
Direktur Utama
BAHARI LAJU ANUGERAH
Gedung Graha Paramitha Blok.D2 Kav.8
Lt.12, Jl Denpasar Raya R1/Rw 004/004, Kel.
Karet Kuningan Kec. Setia Budi.

di
Jakarta Selatan - 12940

- Menunjuk Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 93 Tahun 2013 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Angkutan Laut dan Surat Saudara No. 0321 /PERMIT/BLA/2023 tanggal 27 Januari 2023 bersama ini disampaikan rencana kedatangan kapal yang Saudara ageni dengan data sebagai berikut :
 - Nama Kapal / Voyage : MV. EVA LONDON / .
 - Bendera / IMO Number : Panama / 9963857
 - Ukuran (DWT/GT/HP) : 65418.3 / 35906 / 7300
 - Owner/Principal : RATU SHIPPING CO., S.A / FULLINKSMARINE
 - Nomor dan Tanggal : AL.31039/DA-2019 / 25 Maret 2019
 - Status : Trampoer
 - Pelabuhan Singgah : Bunati (Checkpoint Kotabaru)
 - Port Agent / Sub Agent : PT BAHARI LAJU ANUGERAH / PT BAHARI LAJU ANUGERAH
 - ETA / ETD : 28 Januari 2023 / 07 Februari 2023
 - Kegiatan : -
 - BM : Mt. Coal In Bulk 55000 MTON
 - Pelabuhan Asal/Tujuan : Taicang Pt / Guangzhou
 - Crew List/Kebangsaan : 20 Orang / FILIPINA
 - Keterangan : SHIPPER : PT. SUNGAI DANAU JAYA, EKSPORTIR TERDAFTAR NOMOR : 03.ET-04.20.0243.BERLAKU SAMPAI 8 Desember 2023
- Sehubungan dengan butir 1 (satu) di atas, dengan ini diberitahukan bahwa perusahaan Saudara telah sah dicatat di Direktorat Jenderal Perhubungan Laut sebagai agen kapal asing tersebut dengan ketentuan sebagai
 - Saudara wajib mematuhi segala peraturan perundang-undangan yang berlaku baik nasional maupun internasional
 - Saudara wajib mengurus kepentingan kapal asing yang diageni dan bertanggung jawab atas biaya yang timbul atas pengoperasian kapal asing tersebut selama berada di perairan Indonesia
 - Saudara dilarang untuk mengangkut / bermufakat mengangkut muatan dan/atau penumpang antar pelabuhan di wilayah perairan Indonesia (azas cabotage) serta melakukan kegiatan lain yang tidak termasuk mengangkut penumpang dan/atau barang dalam kegiatan angkutan laut dalam negeri sebagaimana dimaksud dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 93 Tahun 2013 beserta perubahannya
 - Saudara wajib mematuhi ketentuan:1) Surat Menteri Perhubungan Nomor AL.306/1/1 PHB 2005, tanggal 30 September 2005, perihal Penegasan Pemerintah tentang Pelaksanaan Terminal Handling Charge (THC);2) Surat Menteri Perhubungan Nomor PR.302/1/14 PHB 2005 tanggal 28 Oktober 2005 perihal Penurunan Tarif Pelayanan Peti Kemas;3) Surat Menteri Perhubungan No. PR.302/1/16 Phb-2005 tanggal 31 Oktober 2005 perihal Penetapan Tarif Terminal Handling Charge (THC) serta tidak mengenakan biaya administrasi lainnya;4) Surat Menteri Perhubungan Nomor PR.302/3/18/ PHB 2008, tanggal 21 Oktober 2008, perihal Pelaksanaan THC, CHC, dan Surcharge di Pelabuhan.
 - Surat ini hanya berlaku sebagai Persetujuan Keagenan Kapal Asing (PKKA) bagi perusahaan angkutan laut nasional dan/atau perusahaan nasional keagenan kapal dari kapal asing yang melakukan kegiatan di pelabuhan Republik Indonesia
 - Direktorat Jenderal Perhubungan Laut tidak bertanggung jawab terhadap perjanjian pengangkutan yang dilakukan pemilik barang dengan pengangkut
 - Melaporkan realisasi kegiatan kapal asing yang Saudara ageni setiap 3 (tiga) bulan kepada Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut
 - Direktorat Jenderal Perhubungan Laut melakukan verifikasi berdasarkan dokumen yang disampaikan pengguna jasa, adapun keabsahan dokumen sepenuhnya menjadi tanggung jawab pengguna jasa
 - Direktorat Jenderal Perhubungan Laut melaksanakan verifikasi berdasarkan dokumen yang disampaikan pengguna jasa, adapun keabsahan dokumen sepenuhnya menjadi tanggung jawab pengguna jasa.
- Surat Persetujuan Keagenan Kapal Asing (PKKA) ini dapat digunakan menjadi acuan oleh Kementerian/Lembaga/Instansi terkait.



AN. DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIREKTUR LALU LINTAS DAN ANKUTAN LAUT
U.b
KASUBDIT ANKUTAN LAUT LUAR NEGERI

Ttd

RIFANIE KOMARA, S.T., M.Sc
NIP. 197707032002121001

Lampiran 11

Dokumen Crew List

CREW LIST (IMO FAL Form 5)

6. No.	7. Family name	8. Given names	9. Rank or rating	10. Nationality	11. Date of birth	12. Place of birth	13. Gender	14. Nature of Identity document	15. Number of Identity document	16. Issuing State of Identity document	17. Expiry date of identity document
1	MAGALLANES	AGUIDO JR. AMANGAS	MSTR	FILIPINO	25/04/1979	VICTORIAS CITY	MALE	PASSPORT	P43959559	PHILIPPINES	09/01/2030
2	CARDINEZ	LAURO VENAZADO	C/O	FILIPINO	18/03/1986	BACNOTAN LAMU	MALE	PASSPORT	P82715248	PHILIPPINES	19/11/2031
3	BELTRAN	EMMANUEL ALBON	2/O	FILIPINO	12/04/1978	MATI DYO OR	MALE	PASSPORT	P99428998	PHILIPPINES	17/04/2032
4	MANANAP	ELIEZER OSTRAS	3/O	FILIPINO	03/11/1988	VALLADOLID N OC	MALE	PASSPORT	P13963148	PHILIPPINES	05/04/2029
5	ETAHAL	VISMAR YAP	C/E	FILIPINO	09/01/1973	JIMENEZ MIS OCC	MALE	PASSPORT	P89883054	PHILIPPINES	28/04/2028
6	CATACURTAN	JASPER JAMES CELDA	2/E	FILIPINO	25/07/1974	DUMAGUETE CITY	MALE	PASSPORT	P9729227A	PHILIPPINES	29/11/2028
7	MENDOZA	JEFF LOUIS RICHIE CANSANCIO	3/E	FILIPINO	12/01/1987	GLAY S COTABATO	MALE	PASSPORT	P65277358	PHILIPPINES	21/03/2031
8	REYES	VAN WENDELL REYES	4/E	FILIPINO	14/10/1982	MAVBAR BATANGAS	MALE	PASSPORT	P43959188	PHILIPPINES	14/01/2030
9	AMING	CHRISTIAN PAUL DE TORRES	ET/O	FILIPINO	13/03/1995	TALBAY BATANGAS	MALE	PASSPORT	P90297070A	PHILIPPINES	15/02/2028
10	DARADAR	NOEL CALDEO	BSN	FILIPINO	25/07/1988	SUGBONCOCOON M O	MALE	PASSPORT	P21003798	PHILIPPINES	05/05/2029
11	RAMIREZ	RAY KENNETH KIAMOT	AB	FILIPINO	17/11/1990	SIATON NEG OR	MALE	PASSPORT	P14963148	PHILIPPINES	21/04/2029
12	APUGAN	JUN DAVID PANAUS	AB	FILIPINO	21/10/1991	CATARMAN CGN	MALE	PASSPORT	P1834797B	PHILIPPINES	02/08/2029
13	AYAG	MICHAEL WALES	AB	FILIPINO	08/11/1990	MAGALLANES ADM	MALE	PASSPORT	P5781679B	PHILIPPINES	15/11/2030
14	CAMARILLO	JOHN VAL LOZANO	T/O/S	FILIPINO	10/02/1987	KIBAWE BUKIDNON	MALE	PASSPORT	P7659265B	PHILIPPINES	21/09/2031
15	ANIS	OSCAR BASIT	FT/R	FILIPINO	27/08/1985	MAENI BATANGAS	MALE	PASSPORT	P7861449B	PHILIPPINES	12/10/2031
16	PALBAN	JOHN BRYAN PANANDOS	OL/R	FILIPINO	14/09/1986	LOON BONDOL	MALE	PASSPORT	P1323231B	PHILIPPINES	01/04/2029
17	ABALLE	JESSE JAMES COMEDIERO	OL/R	FILIPINO	28/12/1992	BOGO CEBU	MALE	PASSPORT	P9514077B	PHILIPPINES	18/12/2031
18	JIMENEZ	JOHN R DELA FUENTE	W/P/R	FILIPINO	07/09/1996	TUMAJANI ISABELA	MALE	PASSPORT	P0641574C	PHILIPPINES	15/06/2032
19	ANCHELA	JIMMY PONTALBA	C/C/K	FILIPINO	25/11/1979	SOLSONA ILOOOS N	MALE	PASSPORT	P9321555A	PHILIPPINES	28/10/2028
20	JACQUE	RONNIE PORRAS	MSM	FILIPINO	18/09/1989	LAMBUNAO ILOILO	MALE	PASSPORT	P63407198	PHILIPPINES	18/03/2031

18. Date and signature by master, authorized agent or officer



Lampiran 12

Dokumen Clearance Imigrasi



IMMIGRATION CLEARANCE

TELAH DIPERIKSA / CHECKED

KAPAL / SHIP : MV. EVA LONDON
BENDERA / FLAG : PANAMA
DATANG / ARRIVAL - DARI / FROM : 29 JANUARI 2023 / TAICANG, CHINA
BERANGKAT / DEPARTURE - KE / TO : 08 FEBRUARI 2023 / GUANGZHOU, CHINA
PENUMPANG / PASSENGER : - ASING - INA
AWAK KAPAL / CREW : 20 ASING - INA
AGENT IN PORT : PT. BAHARI LAJU ANUGERAH



Lampiran 13

Dokumen Port Clearance

国际航行船舶出口岸许可证

No. 230611000023844973

存 根	船名	伊娃伦敦	国籍	巴拿马
	驶往港	布拉提	驶离时间	2023-01-21 09:30

签发人 张伟
2023年01月21日



No. 230611000023844973

中华人民共和国

国际航行船舶出口岸许可证

THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA PORT CLEARANCE

船名 Name of Ship	伊娃伦敦	国籍 Nationality	巴拿马
	EVA LONDON		Panama
驶往港 Next Port	布拉提 Bunati	驶离时间 Time of Departure	2023-01-21 09:30

签章: 太仓海事局
Issued by: 太仓海事局
时间: 2023-01-21 09:30:00
Date and time: 2023-01-21 09:30:00

备注

Remarks

1、本证自签发时起24小时内有效。


This clearance remains valid within 24 hours from the time issued.

2、本证涂改无效

Correction will render this clearance invalid.

Lampiran 14

Dokumen Ship Particulars

		Ship Particulars					
Ship's Name: EVA LONDON		Used Name:		MMSI:	374475000		
Port of Registry: PANAMA		Nationality:					
Type of Vessel: Bulk Carrier		IMO No:		9863857			
Built Year: 2021-JUN-23		Call Sign:		3EGN2			
Builder Name: Nantong Xiangyu Shipbuilding&Offshore Engineering Co.,Ltd		Official No:		52467-21			
Ship Owner: RATU SHIPPING CO., S.A		Class:		Bureau Veritas			
Ship Manager: Fleet Management Ltd		Crew:		Filipino			
L. O. A.:	199.90M	Breadth Moulded:	32.26M	Lightship:	11592.70M1		
L. B. P.:	196.52M	Depth Moulded:	18.90M	Vessel Height:	50.5M		
Gross / Net:	35906/21206	Suez Gross Tonnage:	36,749.70	Panama GT:			
Propeller Lips:	4 Bladed, Right handed, Dia. 6.9m, Fixed Pitch 5484.67mm	Suez Net Tonnage:	32,956.54	Panama NT:	29,727		
		SCID:		SIN:	6022825		
Dead Weight (mt)	Draft (m)	Fresh Water Allowance:	305MM	Tank Capacity(m3)			
Tropical SW:	65418.5MT	Summer TPC:	61.7MT	Total Ballast Water:	33353.9		
Summer SW:	63683.9MT	Distance Bridge - Bow:	174.64MT	Total Fresh Water:	502.9m ³		
Winter SW:	61951.2MT	Distance Bridge - Aft:	25.26M	Total IFO:	1610.2m ³		
Height from keel to top of hatch coaming:		No.1-No.5H21.2m		Total MDO:	441.3m ³		
Main Engine:		STX MAN B&W 6G50ME-C 9.5 POWRE.7300KW+88RPM		No.3 C.H/W.B.T.: 15849.3			
Service Full Sea Speed (laden): 13.5 Knots		RPM 81		Crane (Equipped 4 Cranes)			
Service Full Sea Speed (ballast): 14.0 Knots		RPM 81		Maker: Jiangsu Masada Heavy Industries Co., LTD.			
Manoeuvring Full Speed: 12.0 Knots		RPM 71		SWL with Hook: 30 mt SWL with Grab: 24 mt			
Anchor Chain: Port-12 Shackles, Starboard-12 Shackles				Maximum Outreach: 28m			
Communication System - GMDSS MMSI 374475000				Grab (Equipped 4 Grabs)			
Sat-C1: 437447511 Sat-C2: 437447510				Maker: Guven Grab & Machine Self Weight: 8.7mt			
Bridge Tel:001 754 336 2012/ Tel.:870 273 154288(jimmarant)				Capacity(m3): 5.0/6.0/8.0/10/12 Grab SWL: 15.3mt			
Master Cabin 001 754 336 2014				Grab Type: GJven radio remote control grab			
Email1(With Attachment): evalondon@orion.plus				Max Cargo Density allowed: 3.05t/m ³			
Email2(Without Attachment):							
Holds Capacity							
	Holds	Hold No.1	Hold No.2	Hold No.3	Hold No.4	Hold No.5	Total:
Bulk Capacity	m3	13,299.00	16,985.90	15,849.30	16,398.10	15,793.50	78,325.80
Bale Capacity	m3	12,348.50	15,766.40	14,681.90	15,204.70	14,773.60	72,775.10
Grain Capacity	m3	13,299.00	16,985.90	15,849.30	16,398.10	15,793.50	78,325.80
End Trimmed	Ft3	469,650.20	599,851.96	559,713.27	579,093.98	557,742.71	2,766,052.13
Grain Capacity	m3	12,733.30	16,554.80	15,607.30	16,061.60	15,357.10	76,314.10
End UnTrimmed	Ft3	449,672.67	584,627.80	551,167.12	567,210.59	542,331.38	2,695,009.55
Hatch Cover Size (L X B)/m		16.02x18.26	21.32x18.26	21.32x18.26	21.32x18.26	21.32x18.26	
Holds/Hatches:		5/5	Hatch Cover Type:		Cylinder folding type, Operated by hydraulic cylinder		
Tank Top Maximum Load:		H1 + 3: 25.0 mt / m ² ;		H2 + 4: 15.1 mt / m ² ;		H5: 24.0mt / m ²	
Main Deck Maximum Load:		3.5 mt / m ²		Hatch Cover Maximum Load:		2.0 mt / m ²	



Lampiran 15

Dokumen Stowage Plan

FINAL STOWAGE PLAN

COAL: **43 CURTANI** Loading Port: **SHINTU, INDONESIA**

Company: **DAEWOO SHIP MGMT. CO., LTD.**

Ship: **EVA LONDON** Voyage Number: **100105** Storage Factor: _____

Port: **SHANTOU** Date: **12/20/2011**

Hold No.	Stowage Plan	Weight (MT)
No. 5	COAL	98.5%
No. 4	COAL	94.2%
No. 3	COAL	94.8%
No. 2	COAL	48.9%
No. 1	COAL	50.5%
TOTAL:		587.92

REMARKS:
 1. Vessel can load 59,752mt of cargo YOE basis 43CURTANI/MT S² (to be confirmed) subject to satisfactory loading, stowage & trimming by stevedores and the actual deflection achieved at the time of loading.
 2. Tare weight cargo stowage is subject to change due to weather condition.

CHIEF OFFICER: **W. GARDNER** FOR TERMINAL AGENT: _____ MASTER: **Capt. A. Magallanes, Jr.**

Lampiran 16

Dokumen Final Draft Survey



ANINDYA
PT. ANINDYA WIRAPUTRA KONSULT
INDEPENDENT SURVEYOR & LABORATORY
COAL - MINERALS - OIL & GAS - MARINE

Jakarta
Springhill Office Tower Lantai 18, J. H. Benyamin Suwab Roud D7
Bok D6, Pademangan Timur, Jakarta Utara 14410
Telp: +62 21 2260 6207

BANDUNG • BANJARBARU • BATULICIN • SAMARINDA • TAMIANG LAYANG • TARAKAN • JAMBI • PALEMBANG • BENGKULU • KENDARI

PROVISIONAL REPORT OF DRAUGHT SURVEY VESSEL

(SPKO No. : 1500/CO223010173-TDLSV-AFT/)

FM OPS 01 01 01

Vessel Name: MV. EVA LONDON Cargo Description: INDONESIAN STEAM COAL
 Client: PT. SD Light Ship / Constant: 11,592,17 MT / 300 MT
 Loading Port: GUMATI ANCHORAGE Date & Time of Initial: 02-02-2023 at 09.45-10.45 LT
 Discharging Port: CHIMA Date & Time of Final: 08-02-2023 at 10.00-10.00 LT

DRAFT STATEMENT

	INITIAL	FINAL
1 Foreward Draft	4,42	13,11
Starboard	4,35	13,11
Mean	4,385	13,110
Correction	-0,127	-0,008
Corrected	4,258	13,102
2 Afterward Draft	6,95	13,26
Starboard	6,94	13,26
Mean	6,945	13,260
Correction	-0,020	0,013
Corrected	6,925	13,273
3 Fore and After Mean Draft	5,5915	13,1875
4 Midship Draft	5,56	13,21
Starboard	5,51	13,21
Mean	5,535	13,210
Correction	-0,016	-0,001
Corrected	5,519	13,209
5 Mean of Means	5,5525	13,19825
6 Quarter Mean of Means	5,53725	13,203625
7 Keel Correction	0,020	0,020
8 Quarter Mean of Means Corrected	5,51725	13,183625
9 Displacement	20.216,990	73.310,697

	INITIAL	FINAL
10 Trim Correction	-303,507	26,661
1st Trim Correction	62,377	0,067
2nd Trim Correction		
Trim Correction		
Trim	2,667	0,171
TPC	59,000	61,600
LCF	-5,138	4,974
MTC	39,468	9,033
LBP	196,520	196,520
LBM	188,570	171,830
Density	1,020	1,020
La	-1,440	15,300
Lm	1,169	1,169
Lf	9,390	9,390

-321,130 | 26,728

11 Displacement Corrected for Trim	27.095,060	73.345,425
12 Density Correction	-136,077	-357,783
13 Displacement Corrected for Density	27.759,783	72.987,642
14 Total Deductible Weight	15.867,083	1.342,690
Ballast	14.690,263	196,000
Fresh Water	135,000	135,000
Fuel Oil	872,770	846,600
Diesel Oil	169,090	165,090
Others / LO	0,000	0,000

11. 892,700 | 71.644,952
 59.752,252 ROUNDED : 59.752 MT

PT. ANINDYA WIRAPUTRA KONSULT

 Puji H. Habibi
 Assistant Surveyor

MV EVA LONDON

 Chief Officer

Note : Draught in Metres (m)
 Weight in Metric Tons (MT)
 Remarks :
 DURING FINAL DRAFT SURVEY
 SUELL CONDITION ABOUT
 3 METERS.

Lampiran 17

Dokumen *Bill Of Lading*

Page 2

CODE NAME "CONGEN BILL" EDITION 1994	BILL (\$) OF LADING	BIL. NO.
Shipper PT. SUNGAI DANAU JAYA THE SUITES TOWER LT. 17, JL. BOULEVARD PANTAI INDAH KAPUK NO. 1 KAV. OFS, KAMAL MUARA, PENJARINGAN, JAKARTA UTARA, DKI JAKARTA 14470, INDONESIA	TO BE USED WITH CHARTER-PARTIES	339/BUN/23

Consignee
TO ORDER

COPY NON NEGOTIABLE

Notify Party
XIAMEN ITG ENERGY CO., LTD.
15/F, B TOWER, GUOMAO CENTER, NO.4686-4688 XIANYUE ROAD,
HULI DISTRICT, XIAMEN, CHINA, 361000

Name of Vessel	Port Of Loading
MV. EVA LONDON	BUNATI ANCHORAGE, SOUTH KALIMANTAN, INDONESIA
Port of Discharge	
ANY PORT(S) IN MAINLAND CHINA	
Shippers Description of Goods	Gross weight
INDONESIAN STEAM COAL IN BULK	59,752 MT

CLEAN ON BOARD

FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY

(of which ...NIL... on deck at Shipper's risk the carrier not being responsible for loss or damage howsoever arising)

Freight payable as per CHARTER PARTY	SHIPPED at the Port Loading in apparent good order and condition on board the vessel for carriage to the Port of Discharge or so near there to as she may safely get the goods specified above Weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown IN WITNESS where of the master or Agent of the said vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all of his tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void. FOR CONDITIONS OF CARRIAGE SEE OVERLEAF
Time used for loading Days Hours	

Printed and sold
By Wyl& Zonen B.V., Rotterdam (phone:31-010-4252627)
by the authority of The Baltic and International Maritime
Council (BIMCO), Copenhagen

Freight payable at	Place and date of issue BUNATI ANCHORAGE, SOUTH KALIMANTAN, INDONESIA FEBRUARY 08, 2023
Number of original B/L 3 (Three)	Signature FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER OF MV. EVA LONDON CAPT. MAGALLANES REBUDO JR. AMANGAS PT. BAHARI LAJU ANUGERAH PT. BAHARI LAJU ANUGERAH AS AGENT FOR THE MASTER

Lampiran 18

Dokumen *Cargo Ship Construction Certificate*



CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

No SGI0/RRX/20210719045848-E1

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA,
1974,
AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1988 RELATING THERETO
under the authority of the Government of

REPUBLICA DE PANAMA

By BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE

Name of Ship BV No : 30991N	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage	IMO Number
EVA LONDON	3EGN2	PANAMA	35906	9863857

Deadweight of ship (metric tons) *:

TYPE OF SHIP:

- Bulk Carrier
 Oil Tanker
 Chemical Tanker
 Gas Carrier
 Cargo ship other than any of the above

Date of build:

- Date of building contract: **08 Mar 2015**
- Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction: **08 Dec 2015**
- Date of delivery: **23 Jun 2021**
- Date of which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced (where applicable):

All applicable dates shall be completed.

THIS IS TO CERTIFY:

- 1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/10 of the Convention.
- 2 That the survey showed that:
 - 2.1 the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapters II-1 and II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plans); and
 - 2.2 the ship complied with part G of chapter II-1 of the Convention using N/A
- 3 That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on **23 Jun 2021** and (dates) -
- 4 That an Exemption Certificate has been issued.
- 5 That the ship was not subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55, II-2/17 of the Convention;
- 6 That a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical installations, fire protection is not appended to this Certificate.



**BUREAU
VERITAS**

Lampiran 19

Dokumen *Cargo Ship Safety Equipment Certificate*



CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

No MXC0/HDN/20220809172122

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form E)

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974,
AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1988 RELATING THERETO
under the authority of the Government of

REPUBLICA DE PANAMA

By BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE

Name of Ship BV No : 30991N	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage	IMO Number
EVA LONDON	3EGN2	PANAMA	35906	9863857

Deadweight of ship (metric tons) (For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only)**:

Length of ship (regulation III/3.12): 196.52 m

TYPE OF SHIP:

- Bulk Carrier Gas Carrier
 Oil Tanker Cargo ship other than any of the above
 Chemical Tanker

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced **08 Dec 2015**

THIS IS TO CERTIFY:

- 1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/8 of the Convention.
- 2 That the survey showed that :
 - 2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans;
 - 2.2 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
 - 2.3 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;
 - 2.4 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
 - 2.5 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
 - 2.6 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention.



Lampiran 20

Dokumen Certificate of Registry



REPÚBLICA DE PANAMÁ | REPUBLIC OF PANAMA
 AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ | PANAMA MARITIME AUTHORITY



DIRECTORATE GENERAL OF MERCHANT MARINE / DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE
 INTERNATIONAL SERVICE /SERVICIO INTERNACIONAL

IMO NUMBER Número OMI	REGISTRATION No. Número Oficial	Call Sign Distintivo de Llamada
9863857	52467-21	3EGN2

Issued under Law N° 57 dated August 6th, 2008/ Expedido bajo Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008.						
NAVIGATION STATUTORY REGISTRY / PATENTE REGLAMENTARIA DE NAVEGACION						
<small>Vessel's Information / Información de la Nave</small>						
Name of Vessel / Nombre del Buque			Type Vessel / Tipo de Buque			
EVA LONDON			CARGA A GRANEL(BULK CARRIER)			
<small>Registered Owner / Propietario</small>						
RATU SHIPPING CO., S.A.						
<small>Resident Agent / Agente Residente</small>			<small>Radio Accounting Authority / Autoridad de Cuentas de Radio</small>			
LOPEZ, LOPEZ & ASOCIADOS			B. S. JAPAN CO., LTD.			
<small>Former Name / Nombre Anterior</small>			<small>Previous Flag / Nacionalidad a la que Renuncia</small>			
NEW BUILDING / NUEVA CONSTRUCCION			NEW BUILDING / NUEVA CONSTRUCCION			
<small>Built in / Construido en</small>	<small>Builders / Constructores</small>		<small>Hull Material / Material del casco</small>	<small>Keel Laid / Puente de Quilla</small>	<small>Construction Year / Año de Construcción</small>	
NANTONG, JIANGSU, PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA	NANTONG XIANGYU SHIPBUILDING & OFFSHORE ENGINEERING CO., LTD.		ACERO (STEEL)	2015	2021	
<small>Length / Eslora</small>	<small>Breadth / Manga</small>	<small>Depth / Puntal</small>	<small>GRT / TB</small>	<small>NRT / TN</small>	<small>Deadweight / Peso Muerto</small>	
196.52 MTS.	32.26 MTS.	18.90 MTS.	35906.00	21206.00	*****	
<small>PROPULSION SYSTEM / SISTEMA DE PROPULSION</small>						
<small>Type of Engine / Tipo de Máquina</small>	<small>Vessel Speed / Velocidad del Buque</small>		<small>Manufacturer & Cylinders / Fabricantes y Cilindros</small>		<small>Engine Power / Potencia de la Máquina</small>	
DIESEL	14.5 KNOTS / NUDOS		STX HEAVY INDUSTRIES CO., LTD. UNO (1) DE SES (6) CYLS		UNO (1) DE 9785.52 HP / 7300.00 KW	
<small>Issuance Date / Fecha de Expedición</small>			<small>Expiration Date / Fecha de Expiración</small>			
JULY 16, 2021 / 16 DE JULIO DE 2021			JULY 15, 2026 / 15 DE JULIO DE 2026			
<small>Place of Issuance / Lugar de Emisión</small>			<small>Fees / Derechos</small>			
PANAMA			RO No. 10195696A del 8 de marzo de 2021			
<small>Remarks / Observaciones</small>						



ING. RAFAEL N. CIGARRUISTA G.
 OFFICER SIGNATURE / FIRMA DEL FUNCIONARIO

60398

UTN: SREGLC-8267675

Lampiran 21

Dokumen Port State Control



REPORT OF INSPECTION IN ACCORDANCE WITH THE PARIS MEMORANDUM OF UNDERSTANDING ON PORT STATE CONTROL

FORM A

- Reporting Authority: Inspection Office Slovonia
 - Telephone: 38658032141
 - Email: psc.urf@pov.si
 - Address: The Slovenian Maritime Administration - Kopalniko nabrežje 9 - 6000 KOPER / SLOVENIA
 - Website: <http://www.um.gov.si>

SHIP PARTICULARS					
Name	EVA LONDON	IMO Number	9863657	Gross Tonnage	35906
Flag	Panama	MMSI Number	374675000	DKT Tonnage	
Type	Bulk carrier	Date Keel Laid/Builder Code	08/12/2015	Main Engine (KW)	7300
Call Sign	3E3G02	Deadweight		Emission Abatement Method	

ISM COMPANY					
Name	Fleet Management Ltd-HK		IMO Company Number	1601573	
Address	27th Floor, South Island Place & Wong Chuk Hang Road, Southern		City	Hong Kong	
			Country	China	

M/C SHIPOWNER					
Name	Fleet Management Ltd-HK		City	Hong Kong	
Address	27th Floor, South Island Place & Wong Chuk Hang Road, Southern		Country	China	

CHARTERER (only ships carrying liquid or solid cargoes in bulk, port, 1st charter record)					
Name	AREASHIPPING LTD		City	Shanghai	
Address			Country	China	
<input type="checkbox"/> Demise Charter <input checked="" type="checkbox"/> Time Charter <input type="checkbox"/> Voyage Charter					
Name and signature of master to confirm the receipt of the inspection report and to certify that the information on charterparty is correct					
Name	QIN BO		Signature		

*) This inspection report has been issued solely for the purpose of informing the master and other port States that an inspection by the port State, mentioned in the heading, has taken place. This inspection report cannot be construed as a seaworthiness certificate. In case of the certificate the ship is required to carry.
 **) Masters, Shipowners and/or Operators are advised that detailed information on the inspection will be reported to the appropriate authorities and organizations and is subject to publication.
 ***) "Outstanding deficiencies" are listed for information only and will not be taken into account for the calculation of the Ship Risk Profile and Company performance.

Lampiran 22

Dokumen *Certificate of Classification*



**BUREAU
VERITAS**

INTERNATIONAL CLASSIFICATION SOCIETY
CERTIFICATE OF CLASSIFICATION

Nr SGI0/THQ/20210508030818-E1

EVA LONDON

Ship's Name
PANAMA
Flag
RATU SHIPPING CO., S.A.
Owners

30991N

Register Nr
PANAMA
Port of Registry

This is to certify that the above named ship has been entered in the Bureau Veritas Register Book with the following classification symbols and notations

I Ⓢ HULL Ⓢ MACH

**Bulk carrier CSR CPS(WBT) BC-A (holds 2,4 may be empty) ESP GRAB[20]
Unrestricted navigation**

**Ⓢ AUT-UMS , MON-SHAFT , GREEN PASSPORT , BWE , BWT , CLEANSHIP ,
INWATERSURVEY , LI-HG-S2**

This certificate is issued within the scope of Bureau Veritas Marine & Offshore General Conditions.

At Shanghai, P.R.China
Limit date of validity

on 23 June 2021
22 June 2026

The hull of the ship is surveyed under normal survey system
The machinery of the ship is surveyed under continuous survey system



This document is electronically signed and does not require a manual signature as defined in IMO guideline FAL.5-Circ.39.
[Click here for the verification website](#)

**BUREAU VERITAS
MARINE & OFFSHORE**
Tiger Hu Qiu



By Order of the Secretary

Conditions and endorsements overleaf.

Any person not a party to the contract pursuant to which this certificate is delivered may not assert a claim against Bureau Veritas Marine & Offshore SAS for any liability arising out of errors or omissions which may be contained in said certificate, or for errors of judgment, fault or negligence committed by personnel of the Society or of its Agents in the establishment or issuance of this certificate, and in connection with any activities which it may provide for.

Lampiran 23

Laporan Bulanan Bulan Agustus 2022

Periode Bulan Agustus 2022

LAPORAN BULANAN KEGIATAN KUNJUNGAN KAPAL
DI PELABUHAN SATU
PT. BAHARI LAJU ANUGERAH

No	NAMA KAPAL	STATUS KAPAL (M/C/K)	STATUS TRAYEK (L/T)	DATANG		BONGKAR		BERANGKAT		MUAT	
				TANGGAL	DARI PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/K L/COLL/O RANG)	JENIS BARANG	TANGGAL	KE PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/KU/COLL Y/ORANG)	JENIS BARANG
1	MV HC BEAUTY	K	T	10/8/2022	BUNATI STS	-	-	15/08/2022	CHINA	BATUBARA	66.700 MT

KETERANGAN :
M : MILIK
C : CHARTER
K : KEAGENAN
L : LINER
T : TRAMPER



Bunati, 02 September 2022
PT. BAHARI LAJU ANUGERAH
RAHMAN FAIRI
KEPALA CABANG

Lampiran 24

Laporan Bulanan Bulan September 2022

Periode Bulan September 2022

LAPORAN BULANAN KEGIATAN KUNJUNGAN KAPAL
DI PELABUHAN SATU
PT. BAHARI LAJU ANUGERAH

No	NAMA KAPAL	STATUS KAPAL (M/C/K)	STATUS TRAYEK (L/T)	DATANG		BONGKAR		BERANGKAT		MULAI	
				TANGGAL	DARI PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/K L/COLL/Y/O RANG)	TANGGAL	KE PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/KL/COLL Y/ORANG)		
1	MV MBS BALURAN	K	T	2/9/2022	BUNATI STS	-	14/09/2022	BAHODOPI	BATUBARA	52.200 MT	
2	MV SAFINAH	K	T	3/9/2022	BUNATI STS	-	30/09/2022	KENDARI	BATUBARA	54.350 MT	
3	MV STH LONDON	K	T	30/08/2022	BUNATI STS	-	12/9/2022	CHINA	BATUBARA	58.913 MT	
4	MV LUMOSO JAYA	K	T	24/09/2022	BUNATI STS	-	30/09/2022	BAHODOPI	BATUBARA	53.200 MT	

KETERANGAN :
M : MILIK
C : CHARTER
K : KEAGENAN
L : LINER
T : TRAMPER



Bunati, 02 Oktober 2022
PT. BAHARI LAJU ANUGERAH

BAHMAN FAHRI
KEPALA CABANG

Lampiran 25

Laporan Bulanan Bulan Oktober 2022

Periode Bulan Oktober 2022

LAPORAN BULANAN KEGIATAN KUNJUNGAN KAPAL
DI PELABUHAN SATU
PT. BAHARI LAU ANUGERAH

No	NAMA KAPAL	STATUS KAPAL (M/C/N)	STATUS TRAYEK (L/T)	DATANG		BONGKAR BARANG (TON/MT/K L/COLL/O RANG)	BERANGKAT		MUAT	
				TANGGAL	DARI PELABUHAN		TANGGAL	KE PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/K Y/ORANG)	JUMLAH BARANG (TON/MT/K/COLL Y/ORANG)
1	MV SINO TRADER	K	T	22/9/2022	BUNATI STS	-	18/10/2022	CHINA	BATUBARA	69.573 MT
2	MV ASIAN WISDOM	K	T	24/10/2022	BUNATI STS	-	29/10/2022	BAHODOPI	BATUBARA	50.000 MT

KETERANGAN :

- M : MILIK
- C : CHARTER
- K : KEAGENAN
- L : LINER
- T : TRAMPER



Bunati, 02 November 2022
PT. BAHARI LAU ANUGERAH
BAHMAN FAJRI
KEPALA CABANG

Lampiran 26

Laporan Bulanan Bulan November 2022

Periode Bulan November 2022

LAPORAN BULANAN KEGIATAN KUNJUNGAN KAPAL
DI PELABUHAN SATU
PT. BAHARI LAJU ANUGERAH

No	NAMA KAPAL	STATUS KAPAL (M/C/N)	STATUS TRAYEK (L/T)	DATANG		BONGKAR		BERANGKAT		MUAT	
				TANGGAL	DARI PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/K L/COLL/YO RANG)	TANGGAL	KE PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/KL/COLL Y/ORANG)		
1	MV DAIDAN MUSTIKAWATI	K	T	4/11/2022	BUNATI STS	-	-	11/11/2022	BAHODOP1 CHINA	BATUBARA BATUBARA	55.000 MT
2	MV CHANG MING 2	K	T	20/11/2022	BUNATI STS	-	-	26/11/2022			67.700 MT

KETERANGAN :
M : MILIK
C : CHARTER
K : KEAGENAN
L : LINER
T : TRAMPER



Bunatu, 30 November 2022
PT. BAHARI LAJU ANUGERAH
RAHMANNI FAKRI
KEPALA CABANG

Lampiran 27

Laporan Bulanan Bulan Desember 2022

Periode Bulan Desember 2022

LAPORAN BULANAN KEGIATAN KUNJUNGAN KAPAL
DI PELABUHAN SATU
PT. BAHARI LAU ANUGERAH

No	NAMA KAPAL	STATUS KAPAL (M/C/K)	STATUS TRAYEK (LT)	DATANG		BONGKAR		BERANGKAT		MULAT	
				TANGGAL	DARI PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/K L/COLL/O RANG)	TANGGAL	KE PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/KL/COLL Y/ORANG)		
1	MV YIN SHUN	K	T	12/12/2022	BUNATI STS	-	-	20/12/2022	CHINA	BATUBARA	43.450 MT

KETERANGAN :
M : MILIK
C : CHARTER
K : KEAGENAN
L : LINER
T : TRAMPER



Bunati, 03 Januari 2023
PT. BAHARI LAU ANUGERAH

KEPALA CABANG

Lampiran 28

Laporan Bulanan Bulan Januari 2023

Periode Bulan Januari 2023

LAPORAN BULANAN KEGIATAN KUNJUNGAN KAPAL
DI PELABUHAN SATUJI
PT. BAHARI LAJU ANUGERAH

No	NAMA KAPAL	STATUS KAPAL (M/C/K)	STATUS TRAYEK (L/T)	DATANG		BONGKAR		BERANGKAT		MUAT	
				TANGGAL	DARI PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/K L/COLL/Y/RANG)	TANGGAL	KE PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/KU/COLL Y/ORANG)		
	NIHIL										

KETERANGAN :
M : MILIK
C : CHARTER
K : KEAGENAN
L : LINER
T : TRAMPER



Bunai, 03 Februari 2023
PT. BAHARI LAJU ANUGERAH
RAHMAN FAIRI
KEPALA CABANG

Lampiran 29

Laporan Bulanan Bulan Februari 2023

Periode Bulan Februari 2023

LAPORAN BULANAN KEGIATAN KUNJUNGAN KAPAL
DI PELABUHAN SATU
PT. BAHARI LAU ANUGERAH

No	NAMA KAPAL	STATUS KAPAL (M/C/K)	STATUS TRAYEK (L/T)	DATANG		BONGKAR		BERANGKAT		MUAT	
				TANGGAL	DARI PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/K L/COLL/YO RANG)	TANGGAL	KE PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/K/L/COLL Y/ORANG)		
1	MV DESPINA D	K	T	22/01/2023	BUNATI STS	-	-	6/2/2023	CHINA	BATUBARA	69.150 MT
2	MV EVA LONDON	K	T	29/01/2023	BUNATI STS	-	-	9/2/2023	CHINA	BATUBARA	59.752 MT

KETERANGAN :

M : MILIK
C : CHARTER
K : KEAGENAN
L : LINER
T : TRAMPER



Bunati, 02 Maret 2023
PT. BAHARI LAU ANUGERAH
KEPALA CABANG

Lampiran 30

Laporan Bulanan Bulan Maret 2023

Periode Bulan Maret 2023

LAPORAN BULANAN KEGIATAN KUNJUNGAN KAPAL
DI PELABUHAN SATU
PT. BAHARI LAJU ANUGERAH

No	NAMA KAPAL	STATUS KAPAL (M/C/K)	STATUS TRAYEK (L/T)	DATANG		BONGKAR		BERANGKAT		MULAI	
				TANGGAL	DARI PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/K L/COLL/O RANG)	TANGGAL	KE PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/K/L/COLL V/ORANG)		
1	MV VOSCO UNITY	K	T	7/3/2023	BUNATI STS	-	-	19/03/2023	CHINA	BATUBARA	52.650 MT

KETERANGAN :

M : MILIK

C : CHARTER

K : KEAGENAN

L : LINER

T : TRAMPER



Bunati, 03 April 2023
PT. BAHARI LAJU ANUGERAH
RAHMAT FAURI
KEPALA CABANG

Lampiran 31

Laporan Bulanan Bulan April 2023

LAPORAN BULANAN KEGIATAN KUNJUNGAN KAPAL
DI PELABUHAN SATU
PT. BAHARI LAJU ANUGERAH

Periode Bulan April 2023

No	NAMA KAPAL	STATUS KAPAL (M/C/K)	STATUS TRAYEK (L/T)	DATANG		BONGKAR		BERANGKAT		MUAT	
				TANGGAL	DARI PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/K L/COIL/O RANG)	TANGGAL	KE PELABUHAN	JENIS BARANG	JUMLAH BARANG (TON/MT/KL/COIL Y/DRANG)	
1	MV AMANAH MOWALI	K	T	6/4/2023	BUNATI STS	-	-	15/04/2023	WEDA	BATUBARA	86.000 MT
2	MV RB JORDANA	K	T	22/4/2023	BUNATI STS	-	-	30/04/2023	CHINA	BATUBARA	74.100 MT

KETERANGAN :
M : MILIK
C : CHARTER
K : KEAGENAN
L : LINER
T : TRAMPER



Bunati, 02 Mei 2023
PT. BAHARI LAJU ANUGERAH
RAHMAN FAURI
KEPALA CABANG

Lampiran 32

Laporan Bulanan Bulan Mei 2023

Periode Bulan Mei 2023

LAPORAN BULANAN KEGIATAN KUNJUNGAN KAPAL
DI PELABUHAN SATU
PT. BAHARI LAJU ANUGERAH

No	NAMA KAPAL	STATUS KAPAL (M/C/K)	STATUS TRAYEK (L/T)	DATANG		BONGKAR		BERANGKAT		MUAT	
				TANGGAL	DARI PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/K/L/COLL/O RANG)	TANGGAL	KE PELABUHAN	JENIS BARANG	JUMLAH BARANG (TON/MT/K/L/COLL Y/ORANG)	
	NIHIL										

KETERANGAN :
M : MILIK
C : CHARTER
K : KEAGENAN
L : LINER
T : TRAMPER



Bumi, 02 Juni 2023
PT. BAHARI LAJU ANUGERAH
RAHMAT FAUZI
KEPALA CABANG

Lampiran 33

Laporan Bulanan Bulan Juni 2023

Periode Bulan Juni 2023

LAPORAN BULANAN KEGIATAN KUNJUNGAN KAPAL
DI PELABUHAN SATU
PT. BAHARI LAJU ANUGERAH

No	NAMA KAPAL	STATUS KAPAL (M/C/K)	STATUS TRAYEK (L/T)	DATANG		BONGKAR		BERANGKAT		MUAT	
				TANGGAL	DARI PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/K L/COLL/YO RANG)	TANGGAL	KE PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/KU/COLL Y/ORANG)		
1	MV EVANGELIA	K	T	13/6/2023	BUNATI STS	-	-	19/06/2023	CHINA	BATUBARA	71.040 MT
2	MV STAR SUBARU	K	T	23/06/2023	BUNATI STS	-	-	29/06/2023	PHILIPPINA	BATUBARA	60.500 MT

KETERANGAN :
M : MILIK
C : CHARTER
K : KEAGENAN
L : LINER
T : TRAMPER



Bunai, 01 Juli 2023
PT. BAHARI LAJU ANUGERAH
BAHMAN FARI
KEPALA CABANG

Lampiran 34

Laporan Bulanan Bulan Juli 2023

Periode Bulan Juli 2023

LAPORAN BULANAN KEGIATAN KUNJUNGAN KAPAL
DI PELABUHAN SATU
PT. BAHARI LAJU ANUGERAH

No	NAMA KAPAL	STATUS KAPAL (M/C/K)	STATUS TRAYEK (L/T)	DATANG		BONGKAR		BERANGKAT		MUAT	
				TANGGAL	DARI PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/K/L/COLL/YO RANG)	TANGGAL	KE PELABUHAN	JUMLAH BARANG (TON/MT/K/L/COLL Y/ORANG)		
	NIHIL										

KETERANGAN :
M : MILIK
C : CHARTER
K : KEAGENAN
L : LINER
T : TRAMPER



Bunai, 01 Agustus 2023
PT. BAHARI LAJU ANUGERAH
RAHMAT FAURI
KEPALA CABANG

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama : Ahmad Firdaus Alfariz
2. Tempat, Tanggal Lahir : Jember, 16 Agustus 2001
3. NIT : 572011327516 K
4. Agama : Islam
5. Jenis Kelamin : Laki-laki
6. Golongan Darah : A
7. Alamat : Perum Bumi Mangli Permai blok CC.21, Kec. Kaliwates. Kab. Jember, Jawa Timur
8. Nama Orang tua
Ayah : Mohammad Faridj Wadjdi
Ibu : Ita Iftitah
9. Alamat : Perum Bumi Mangli Permai blok CC.21, Kec. Kaliwates. Kab. Jember, Jawa Timur
10. Riwayat pendidikan
SD : SDN MANGLI 2
SMP : SMPN 4 JEMBER
SMA : SMAN 4 JEMBER
Perguruan Tinggi : PIP SEMARANG
11. Praktek Darat
Perusahaan Pelayaran : PT Bahari Laju Anugerah cabang Bunati
Divisi / Bagian : Operasional Agen
Masa Praktik : 25 Juli 2022 – 31 Juli 2023