



**PELAKSANAAN PEMUATAN *CRUDE PALM OIL*  
(*CPO*) DI PELINDO MULTI TERMINAL PTP  
NONPETIKEMAS *BRANCH* TANJUNG PRIOK**

**SKRIPSI**

**Untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada  
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

**Oleh**

**ROYLAND YUDHA RALASQI**

**NIT. 572011317514 K**

**PROGRAM STUDI TATALAKSANA ANGKUTAN LAUT  
DAN KEPELABUHANAN DIPLOMA IV  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN  
SEMARANG  
2024**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**PELAKSANAAN PEMUATAN *CRUDE PALM OIL*  
(*CPO*) DI PELINDO MULTI TERMINAL PTP  
NONPETIKEMAS *BRANCH* TANJUNG PRIOK**

DISUSUN OLEH : ROYLAND YUDHA RALASQI  
NIT. 572011317514 K

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan Dewan Penguji  
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang,.....2024.

Dosen Pembimbing I  
Materi

Dosen Pembimbing II  
Metodologi dan Penulisan

  
**Dr. LATIFA IKA SARI, S.Psi.,M.Pd**

  
**FITRI ZUHRIYAH, S.Psi.,M.Sc**

Penata Tk.I (III/d)

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19850731 200812 2 002

NIP. 19840517 200912 2 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

  
**Dr. LATIFA IKA SARI, S.Psi.,M.Pd**

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19850731 200812 2 002

## HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul “Pelaksanaan Pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* Di Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas *Branch* Tanjung Priok” karya,

Nama : ROYLAND YUDHA RALASQI

NIT : 572011317514 K

Program Studi : D-IV Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

Telah dipertahankan di hadapan Panitia Penguji Skripsi Prodi Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada hari ....., tanggal .....2024.

Semarang,

2024

### PENGUJI

Penguji I : RETNO HARIYANTI, S.Pd.,M.M  
Penata Tk.I (III/d)  
19741018 199803 2 001

Penguji II : Dr. LATIFA IKA SARI, S.Psi.,M.Pd  
Penata Tk.I (III/d)  
19850731 200812 2 002

Penguji III : Dr. DARUL PRAYOGO, S.Pd.,M.Pd  
Pembina (IV/a)  
19850618 201012 1 001

Mengetahui,  
Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

**Capt. Sukirno, M.M.Tr., M.Mar.**  
Pembina Tk.I (IV/b)  
NIP. 19671210 199903 1 001

## PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Royland Yudha Ralasqi

NIT : 572011317514 K

Program Studi : Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

Skripsi dengan judul ” Pelaksanaan Pemuatan *Crude-Palm Oil (CPO)* Di Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas *Branch* Tanjung Priok”,

Dengan ini saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil karya (penelitian dan tulisan) sendiri, bukan jiplakan dari karya tulis orang lain atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku, baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan orang lain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasarkan kode etik ilmiah. Atas pernyataan ini saya siap menanggung resiko/sanksi yang dijatuhkan apabila ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya ini.

Semarang, 2024

Yang membuat pernyataan,



**ROYLAND YUDHA RALASQI**

**NIT. 572011317514 K**

## MOTO DAN PERSEMBAHAN

### Motto:

1. “Yakinlah, ada sesuatu yang menantimu setelah sekian banyak kesabaran yang kau jalani, yang akan membuatmu terpana hingga kau lupa betapa pedihnya rasa sakit.” -Ali Bin Abi Thalib
2. “Apapun yang menjadi takdirmu akan mencari jalannya menemukanmu.” -Ali Bin Abi Thalib

### Persembahan :

1. Kedua orang tua, Bapak Yudianto dan Ibu Indah Wahyuliani yang selalu saya jadikan motivasi, doa dan semangat dalam penyusunan skripsi;
2. Untuk Almamater tercinta, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang;
3. Bagi seseorang yang namanya belum bisa dituliskan dengan jelas di sini, tetapi sudah tertulis dengan jelas di *Lauhul Mahfudz*. Terima kasih telah menjadi sumber inspirasi bagi peneliti dalam menyelesaikan penelitian ini sebagai bagian dari upaya untuk memantaskan diri, karena peneliti percaya bahwa apa yang ditakdirkan menjadi milik kita akan datang kepada kita dengan caranya sendiri.

## PRAKATA

*Assalamu'alaikum Warohmatullahi Wabarokatuh.*

*Alhamdulillah*, puji dan syukur panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga peneliti dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “**Pelaksanaan Pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* Di Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas *Branch* Tanjung Priok**”.

Skripsi ini disusun guna memenuhi persyaratan dalam meraih dan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dalam bidang Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan serta untuk menyelesaikan program pendidikan Diploma IV Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Dalam penyusunan skripsi ini, peneliti banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, dan saran serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan penuh rasa hormat peneliti menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Bapak Capt. Sukirno, M.M.Tr., M. Mar., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Ibu Dr. Latifa Ika Sari, S.Psi.,M.Pd., selaku Ketua Program Studi Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang sekaligus Dosen Pembimbing Materi Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan, dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.

3. Ibu Fitri Zuhriyah, S.Psi.,M.Sc., selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian dan Penulisan yang telah memberikan dukungan, bimbingan, dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini
4. Pimpinan beserta *Staff* Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas *Branch* Tanjung Priok yang telah memberikan kesempatan serta telah membimbing dan membantu peneliti selama melaksanakan penulisan dan praktik.
5. Ibu dan Bapak tercinta, serta orang-orang yang telah memberikan dukungan moral dan spiritual kepada peneliti selama penyusunan skripsi ini.
6. Semua pihak yang tidak dapat peneliti sebutkan satu persatu, yang membantu terselesaikannya penulisan skripsi ini.

Demikian prakata yang dapat peneliti sampaikan. Akhir kata peneliti berharap agar penulisan ini bermanfaat bagi seluruh pembaca.

***Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.***

Semarang, .....2024

**ROYLAND YUDHA RALASQI**  
**NIT. 572011317514 K**

## ABSTRAKSI

**Ralasqi, Royland Yudha, 2024.** “*Pelaksanaan Pemuatan Crude Palm Oil (CPO) di Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas Branch Tanjung Priok*”. Skripsi. Program Diploma IV, Program Studi Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pemimbing I: Dr. Latifa Ika Sari, S.Psi.,M.Pd, Pembimbing II: Fitri Zuhriyah, S.Psi.,M.Sc.

Proses pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* memerlukan penanganan khusus karena sifatnya yang mudah membeku disuhu yang rendah. *Crude Palm Oil (CPO)* memiliki peran penting dalam perekonomian Indonesia, terutama sebagai komoditas ekspor nonmigas dan penyumbang devisa nonmigas bagi negara dan bahan dasar pembuatan bahan bakar minyak, sabun, dan kosmetik. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui proses dalam pelaksanaan pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)*, mengidentifikasi hambatan dalam proses pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* di pelabuhan dan upaya untuk mengatasi hambatan-hambatan tersebut.

Penelitian ini menggunakan metode kualitatif, dengan teknik pengumpulan data melalui observasi, wawancara, dan studi dokumentasi. Peneliti mewawancarai *Supervisor Lapangan Pelindo, Staff Operasional Pelindo, dan Staff Perusahaan Bongkar Muat*, serta melakukan observasi saat proses pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* di Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas *Branch Tanjung Priok*. Selain itu, peneliti mengumpulkan data dokumentasi seperti *Tally Sheet, Daily Report, Labour Time, Dokumen Check List, Statement of Fact, Time Sheet*, dan data pemuatan lainnya yang relevan. Data tersebut kemudian di analisis secara kualitatif untuk menjawab masalah yang diteliti.

Pada penelitian ini proses pemuatan dilakukan dengan menggunakan mesin pompa dari truk tangki menuju ke kapal, setelah dilaksanakan pemuatan maka dilakukan *sounding* muatan *Crude Palm Oil (CPO)*. Terdapat beberapa hambatan dalam proses pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* di Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas *Branch Tanjung Priok*. Hambatan tersebut meliputi kondisi cuaca buruk yang menyebabkan suhu rendah, kerusakan pada mesin pompa dan peralatan akibat penggunaan terus-menerus, serta keterlambatan truk tangki karena jarak yang jauh dari pabrik asal ke pelabuhan. Untuk mengatasi hambatan-hambatan ini, beberapa upaya yang dilakukan antara lain pemantauan kondisi cuaca sebelum kegiatan dimulai, mempercepat proses pemuatan dengan perintah langsung muat, melakukan pengecekan dan perawatan peralatan secara berkala, dan pengadaan truk tangki tambahan.

**Kata Kunci:** *Crude Palm Oil*, pemuatan, hambatan, Implementasi

## ABSTRACT

**Ralasqi, Royland Yudha, 2024.** *“Implementation of Crude Palm Oil (CPO) Loading at Pelindo Multi Terminal PTP Tanjung Priok Non Container Branch”*. Thesis, Diploma IV Program, Sea Transportation and Port Management study program, Polytechnic of Shipping Science Semarang, Advisor I: Dr. Latifa Ika Sari, S.Psi.,M.Pd, Advisor II: Fitri Zuhriyah, S.Psi.,M.Sc.

The process of loading Crude Palm Oil (CPO) requires special handling because it easily freezes at low temperatures. Crude Palm Oil (CPO) has an important role in the Indonesian economy, especially as a non-oil and gas export commodity and a non-oil and gas foreign exchange contributor for the country and a basic ingredient for making fuel oil, soap and cosmetics. This research aims to determine the process of loading Crude Palm Oil (CPO), identify barrier in the process of loading Crude Palm Oil (CPO) at the port and efforts to overcome these barrier.

This research uses qualitative methods, with data collection techniques through observation, interviews and documentation studies. Researchers interviewed Pelindo Field Supervisors, Pelindo Operational Staff, and Loading and Discharging Company Staff, as well as making observations during the Crude Palm Oil (CPO) loading process at Pelindo Multi Terminal PTP Noncontainer Branch Tanjung Priok. In addition, researchers collected documentation data such as Tally Sheet, Daily Report, Labor Time, Check List Document, Statement of Fact, Time Sheet, and other relevant loading data. The data is then analyzed qualitatively to answer the problem being studied.

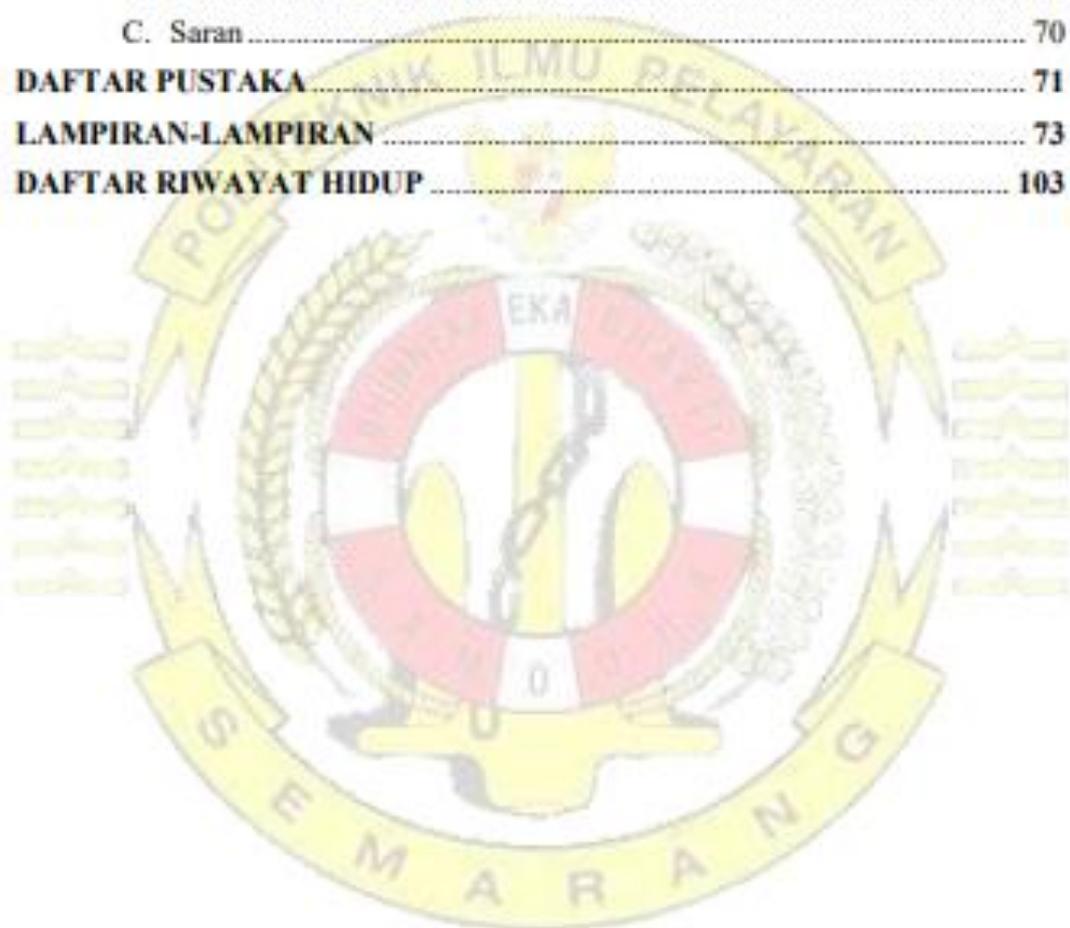
In this research, the loading process was carried out using a pump machine from the tank truck to the ship. After loading, the Crude Palm Oil (CPO) cargo was sounding. There are several barrier in the process of loading Crude Palm Oil (CPO) at Pelindo Multi Terminal PTP Noncontainer Branch Tanjung Priok. These barrier include bad weather conditions that cause low temperatures, damage to pump machines and equipment due to continuous use, as well as delays in tank trucks due to the long distance from the factory of origin to the port. To overcome these barrier, several efforts have been made, including monitoring weather conditions before activities begin, speeding up the loading process with direct loading orders, carrying out regular checks and maintenance of equipment, and procuring additional tank trucks.

**Keywords:** Crude Palm Oil, loading, barrier, Implementation

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>MOTO DAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>v</b>
<b>PRAKATA</b> .....	<b>vi</b>
<b>ABSTRAKSI</b> .....	<b>viii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Fokus Penelitian .....	4
C. Rumusan Masalah .....	4
D. Tujuan Penelitian.....	4
E. Manfaat Penelitian.....	5
<b>BAB II KAJIAN TEORI</b> .....	<b>6</b>
A. Deskripsi Teori .....	6
B. Kerangka Penelitian.....	19
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	<b>20</b>
A. Metode Penelitian .....	20
B. Tempat Penelitian .....	20
C. Sumber Data Penelitian Kualitatif.....	21
D. Teknik Pengumpulan Data .....	23
E. Instrumen Penelitian.....	24
F. Teknik Analisis Data Kualitatif.....	30
G. Pengujian Keabsahan Data .....	32

<b>BAB IV HASIL PENELITIAN</b> .....	<b>35</b>
A. Gambaran Konteks Penelitian .....	35
B. Deskripsi Data .....	38
C. Temuan .....	46
D. Pembahasan Hasil Penelitian.....	54
<b>BAB V SIMPULAN DAN SARAN</b> .....	<b>68</b>
A. Simpulan .....	68
B. Keterbatasan Penelitian .....	69
C. Saran .....	70
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	<b>71</b>
<b>LAMPIRAN-LAMPIRAN</b> .....	<b>73</b>
<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP</b> .....	<b>103</b>



## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Pedoman Wawancara.....	25
Tabel 3.2 Pedoman Observasi.....	27
Tabel 3.3 Pedoman Studi Dokumentasi.....	28
Tabel 4.1 Gambaran Konteks Penelitian Terdahulu dan Penelitian Saat Ini.....	36
Tabel 4.2 Rangkuman Hambatan dan Upaya.....	67



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kapal <i>Crude Carrier</i> .....	17
Gambar 2.2 Kapal <i>Product Tanker</i> .....	18
Gambar 2.3 Kapal <i>Chemical Tanker</i> .....	18
Gambar 2.4 Kerangka Penelitian .....	19
Gambar 3.1 Triangulasi Metode .....	33
Gambar 3.2 Triangulasi Sumber Data .....	34
Gambar 4.1 <i>Operational Area PTP Multipurpose</i> .....	38
Gambar 4.2 Struktur Organisasi Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas .....	40
Gambar 4.3 <i>Crude Palm Oil (CPO)</i> yang membeku .....	47
Gambar 4.4 Perbaikan dan pergantian peralatan .....	48
Gambar 4.5 Terecernya <i>Crude Palm Oil (CPO)</i> di dermaga .....	48
Gambar 4.6 <i>CPO</i> yang membeku di pipa .....	48
Gambar 4.7 Truk tangki <i>CPO</i> .....	49
Gambar 4.8 Dokumen <i>Labour Time Sheet</i> .....	51
Gambar 4.9 Dokumen <i>Time Sheet</i> .....	52
Gambar 4.10 Dokumen <i>Statement of Cargo</i> .....	53
Gambar 4.11 Pemeriksaan peralatan sebelum pemuatan .....	55
Gambar 4.12 <i>Briefing</i> tim <i>staff</i> operasional Pelindo .....	55
Gambar 4.13 Proses pemuatan <i>CPO</i> .....	56
Gambar 4.14 Proses pemuatan <i>CPO</i> .....	57
Gambar 4.15 Pelepasan pipa dan peralatan .....	58
Gambar 4.16 Proses <i>Sounding</i> dan pengambilan sampel <i>CPO</i> .....	58
Gambar 4.17 Pengambilan dokumen kepada <i>Chief Officer</i> /pihak kapal .....	59
Gambar 4.18 Bagan Alir Proses Pemuatan <i>CPO</i> .....	59
Gambar 4.19 Proses pengerukan <i>CPO</i> yang membeku .....	61
Gambar 4.20 <i>CPO</i> yang terececer akibat pergantian peralatan .....	62
Gambar 4.21 Dokumen Pernyataan .....	65

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Rencana Penambatan Kapal & <i>Operation Planning</i> .....	73
Lampiran 2 Perhitungan Pelayanan Jasa.....	74
Lampiran 3 Laporan Kegiatan Bongkar Muat .....	75
Lampiran 4 Estimasi Perhitungan Biaya.....	76
Lampiran 5 Surat Permohonan Dermaga.....	77
Lampiran 6 Surat Pernyataan PBM .....	78
Lampiran 7 <i>Operation Planning</i> .....	79
Lampiran 8 <i>Manifest of Cargo</i> .....	80
Lampiran 9 RKBM kepada KSOP.....	81
Lampiran 10 Surat Kesepakatan Kegiatan Operasional.....	82
Lampiran 11 Surat Rencana Kerja Operasional.....	83
Lampiran 12 Surat Permohonan Dermaga oleh Agensi kepada Pelindo .....	84
Lampiran 13 <i>Time Sheet</i> .....	85
Lampiran 14 <i>Daily Report</i> .....	86
Lampiran 15 <i>Labour Time Sheet</i> .....	87
Lampiran 16 <i>Statement of Fact</i> .....	88
Lampiran 17 <i>Tally Sheet</i> .....	89
Lampiran 18 <i>Check List</i> .....	90
Lampiran 19 Surat Pengantar Truk.....	91
Lampiran 20 <i>Stowage Plan</i> .....	92
Lampiran 21 <i>Statement of Cargo</i> .....	93
Lampiran 22 Fasilitas Penunjang.....	94
Lampiran 23 Wawancara kepada Informan .....	95
Lampiran 24 Transkrip Wawancara I .....	96
Lampiran 25 Transkrip Wawancara II.....	98
Lampiran 26 Transkrip Wawancara III.....	100

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### A. Latar Belakang

Direktorat Jendral Perkebunan (2019) telah mengumpulkan data mengenai produksi pada kelapa sawit ke dalam bentuk *Crude Palm Oil (CPO)*. Berdasarkan Statistik Perkebunan Indonesia mengenai Komoditas Kelapa Sawit dari tahun 2018 hingga 2020, potensi produksi dalam bentuk *Crude Palm Oil (CPO)* di Indonesia sangat besar ketika dimanfaatkan sebagai dasar dari pembuatan berbagai produk minyak, termasuk minyak kuliner dan non-kuliner seperti yang digunakan dalam industri kosmetik, pembuatan sabun, dan biodiesel. Kenaikan permintaan dari masyarakat mengakibatkan peningkatan produksi kelapa sawit di Indonesia. Pada tahun 1980, produksi kelapa sawit dalam bentuk *Crude Palm Oil (CPO)* di Indonesia telah mengalami peningkatan yang konsisten dengan laju pertumbuhan tahunan sekitar 11,48%.

Menurut Sipayung T, (2023), minyak kelapa sawit mentah *Crude Palm Oil (CPO)* adalah jenis dari minyak nabati yang kebanyakan kalangan industri digunakan di seluruh dunia. Pada jenis minyak ini juga merupakan bahan utama dalam produksi minyak goreng. *Crude Palm Oil (CPO)* diperoleh melalui proses pemerasan dan ekstraksi dari mesokarp, atau daging buah pada kelapa sawit, yang terdapat warna kemerahan dikarenakan terdapat kandungan beta karoten. *Crude Palm Oil (CPO)* mengandung sekitar 41% lemak jenuh, lebih rendah dibandingkan dengan minyak kelapa yang mengandung sekitar 81% lemak jenuh dan minyak kelapa yang mengandung sekitar 86% lemak jenuh.

Minyak sawit dan inti sawit ini dapat diolah menjadi bahan baku untuk mentega, sabun (*stearin*), dan minyak goreng (*olein*). Produk turunan dari bahan baku ini saat ini banyak digunakan oleh masyarakat, termasuk dalam pembuatan Bahan Bakar Minyak (BBM), sabun, dan kosmetik, menggunakan *Crude Palm Oil* (*CPO*) sebagai bahan dasar. Pengolahan bahan baku dari kelapa sawit menjadi *Crude Palm Oil* (*CPO*) memainkan peran penting dalam perekonomian Indonesia, terutama sebagai komoditas ekspor nonmigas dan penyumbang devisa nonmigas bagi negara.

Dalam proses pemuatan *Crude Palm Oil* (*CPO*), diperlukan penanganan khusus dari pelabuhan asal hingga pembongkaran di pelabuhan tujuan. *Crude Palm Oil* (*CPO*) merupakan curah cair yang dapat membeku jika suhu di dalam tangki turun di bawah 50°C. Semua prosedur yang diterapkan harus mematuhi standar yang berlaku untuk memastikan kualitas *CPO* yang dimuat ke kapal. Salah satu pelabuhan di Indonesia yang menangani pemuatan *Crude Palm Oil* (*CPO*) adalah Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas *Branch* Tanjung Priok.

Oleh karena itu, Pelabuhan Tanjung Priok telah menetapkan strategi kualitas pelabuhan, melalui infrastruktur yang tepat, untuk terus memenuhi seluruh kebutuhan pelanggan. Untuk meningkatkan efisiensi pasar, hal ini dilaksanakan sebagai penyesuaian untuk lebih mendorong kegiatan pelabuhan. Berbagai kendala kerap muncul pada saat bongkar muat yang dapat memperlambat operasional bongkar muat. Peralatan yang dimiliki terminal

secara substansial mempengaruhi kecepatan operasi pembongkaran dan pemuatan.

Ketika peneliti melakukan penelitian di pelabuhan Tanjung Priok dan memeriksa beberapa tahapan proses dari pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* yang melibatkan dari PT. Sinar Citra Lestari sebagai Perusahaan Bongkar Muat (PBM) dan Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas *Branch* Tanjung Priok sebagai operator pelabuhan, ditemukan beberapa faktor yang mempengaruhi kelancaran proses pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* terkhususnya di pelabuhan Tanjung Priok.

Beberapa faktor yang dapat menghambat dari proses pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* karena adanya muatan yang membeku selama pengangkutan CPO ke pelabuhan tujuan.. Akibatnya, perusahaan harus melakukan penambahan waktu, yang akan berdampak pada biaya dan menyebabkan waktu tidak produktif. Situasi ini memperpanjang waktu kegiatan bongkar muat karena ada waktu yang terbuang, yang pada gilirannya mempengaruhi waktu tambat kapal dan antrean kapal berikutnya.

Kelancaran dalam proses dari kegiatan pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* ini dinilai dari faktor-faktor seperti kualitas tenaga kerja, fasilitas dan peralatan, waktu tunggu truk pengangkut, dan kondisi cuaca. Berdasarkan penelitian yang dilakukan peneliti, maka penelitian dilakukan dengan judul "**Pelaksanaan Pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* Di Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas *Branch* Tanjung Priok**"

## B. Fokus Penelitian

Dalam upaya menjaga fokus penelitian dalam proses penulisan ini, akan diarahkan secara spesifik dan terbatas pada tujuan awal. Fokus penelitian akan terfokus pada proses pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* dari truk tangki ke kapal tanker di Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas *Branch* Tanjung Priok.

## C. Rumusan Masalah

1. Bagaimana proses pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* di Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas *Branch* Tanjung Priok?
2. Apakah hambatan dalam pelaksanaan pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* di Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas *Branch* Tanjung Priok?
3. Bagaimana upaya yang dilakukan untuk mengatasi hambatan dalam pelaksanaan pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* di Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas *Branch* Tanjung Priok?

## D. Tujuan Penelitian

Tujuan dari analisis ini adalah:

1. Mengetahui proses pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* di Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas *Branch* Tanjung Priok.
2. Mengetahui faktor-faktor yang dapat menghambat dalam pelaksanaan kegiatan pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* di Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas *Branch* Tanjung Priok.
3. Mengetahui upaya yang dilakukan untuk mengatasi hambatan dalam pelaksanaan kegiatan dari pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* di Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas *Branch* Tanjung Priok.

## E. Manfaat Penelitian

### 1. Manfaat teoritis:

- a. Diharapkan akan meningkatkan pengetahuan pembaca mengenai proses pemuatan dari komoditas *Crude Palm Oil (CPO)* di pelabuhan.
- b. Diharapkan dapat menambah pengetahuan dan informasi bagi mahasiswa-mahasiswi di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang akan menjalani program praktik darat dan praktik laut, terkhususnya pada proses pemuatan pada komoditas *Crude Palm Oil (CPO)* yang terdapat di pelabuhan bongkar muat.

### 2. Manfaat praktis:

- a. Bagi mahasiswa-mahasiswi membantu meningkatkan keterampilan operasional yang diperlukan untuk bekerja di pelabuhan khususnya dalam prosedur pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)*.
- b. Menjadi referensi bagi perusahaan bongkar muat, khususnya yang berkaitan dengan proses pemuatan pada komoditas *Crude Palm Oil (CPO)*, mengenai pelaksanaan kegiatan yang terdapat di pelabuhan bongkar muat.

## **BAB II**

### **KAJIAN TEORI**

#### **A. Deskripsi Teori**

##### **1. Pelaksanaan**

Menurut Tjokroadmudjoyo dalam Siahaan (2021), pelaksanaan merupakan serangkaian kegiatan dimulai dengan pengembangan peraturan untuk menghasilkan tujuan dan berkembang menjadi program dan proyek. Sementara menurut Wiestra dalam Siahaan (2021), pelaksanaan mengacu pada upaya untuk melaksanakan seluruh rencana dan peraturan yang dikembangkan dengan menyelesaikan semua tindakan yang menjadi tujuan dan memutuskan siapa yang akan melaksanakannya, di mana akan dilaksanakan, dan kapan sarana pelaksanaannya akan dimulai.

Dapat disimpulkan bahwa pelaksanaan adalah proses berkelanjutan yang melibatkan serangkaian kegiatan pemantauan terhadap program atau kebijakan yang telah diidentifikasi. Proses ini mencakup langkah-langkah pengambilan keputusan, implementasi kebijakan atau strategi, serta kegiatan yang menghasilkan hasil agar dapat tercapainya tujuan awal yang sudah direncanakan.

##### **2. Pelabuhan dan Dermaga**

###### **a. Pelabuhan**

Menurut Undang-undang (UU) Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (2008), pelabuhan merupakan suatu tempat yang terdiri dari daratan dengan batas-batas tertentu dan perairan di sekitarnya, serta

digunakan sebagai tempat kegiatan administrasi dan perekonomian. Mampu menyandarkan kapal, menurunkan penumpang, mengangkut dan menurunkan barang, serta dilengkapi fasilitas keamanan dan penunjang lainnya, terutama sebagai pusat angkutan domestik dan antarmoda.

Fungsi pelabuhan sebagai infrastruktur transportasi yang mendukung kelancaran sistem transportasi laut melibatkan aspek-aspek ekonomi dan sosial. Pengertian Terminal menurut Lasse (2014), yaitu fasilitas pelabuhan di daratan. Setiap perangkat memiliki bentuk dan fungsi yang berbeda-beda.

Pelabuhan Tanjung Priok khususnya Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas merupakan pelabuhan terbesar yang mengelola berbagai operasional bongkar muat angkutan domestik dan internasional.

b. Dermaga

Menurut Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 51 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Laut Pasal 26, fungsi dermaga adalah sebagai berikut:

- 1) Sarana bongkar muat barang.
- 2) Tempat kapal bersandar.
- 3) Terminal tempat kapal berlabuh.
- 4) Tempat perpindahan intra-dan antarmoda transportasi.
- 5) Tempat naik dan turun penumpang.

Jenis dermaga berdasarkan muatan yang dikirimkan yaitu:

- 1) Dermaga barang umum, khusus digunakan untuk bongkar muat *general cargo* seperti koper, mesin, tas, box, mobil, dan material lain yang memerlukan penanganan khusus supaya melindungi dari kerusakan.
- 2) Dermaga peti kemas atau kontainer, yang dikhususkan pada kegiatan bongkar muat peti kemas dengan menggunakan alat *crane* di darat.
- 3) Dermaga curah, yang dikhususkan pada kegiatan bongkar muat komoditas muatan curah seperti beras, biji-bijian, gandum, dan minyak sawit yang tidak dibungkus dan dapat dituangkan atau dipompa ke kapal.

Adapun tipe-tipe dermaga adalah sebagai berikut:

- 1) Dermaga tipe *wharf/quay*, yang memiliki dermaga yang sejajar dengan pantai dan menjorok ke arah laut atau berhimpit dengan garis sekitar pantai.
- 2) Dermaga tipe *pier/jetty*, yang memiliki dermaga yang dibangun tegak lurus dengan pantai dan dapat digunakan untuk tambat kapal pada kedua sisi dermaga.
- 3) Dermaga tipe *dolphin*, yang memiliki dermaga yang dibangun pada bagian *trestle* dan digunakan untuk tambat kapal pada bagian *border*.

Dalam penelitian ini, kegiatan pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* dilakukan di dermaga curah dengan tipe dermaga *wharf/quay*, yang berarti dermaga tersebut sejajar dengan pantai atau menjorok menuju ke arah laut.

### 3. Bongkar Muat

Menurut Kuncowati (2016), bongkar muat merujuk pada proses *forwarding* atau pengiriman barang dalam komoditas tertentu. *Loading* adalah proses pengangkutan muatan dari gudang dan menaikkan muatan untuk dimuat ke atas kapal. Apabila bongkar mengacu pada pembongkaran muatan dari kapal, memuatnya langsung ke truk atau penataan muatan di gudang pada pelabuhan.

Alat pada kegiatan dari bongkar muat muatan curah ke atas kapal bergantung pada fasilitas yang tersedia. Namun, umumnya alat yang digunakan adalah *crane*.

Berikut adalah kendala-kendala yang terjadi dalam proses muat/bongkar curah:

- a. Kekurangan armada truk yang tersedia menyebabkan keterlambatan dalam proses muat/bongkar.
- b. Adanya kerusakan pada *crane* kapal/darat.
- c. Faktor dari cuaca seperti hujan yang kurang mendukung.
- d. Kurang tersedianya komoditas muatan dari jumlah yang diperlukan.

Menurut Purwantono (2021), aktivitas dari bongkar muat yaitu:

- a. Kegiatan *Stevedoring* merupakan proses membongkar atau memuat barang dari kapal menuju ke dermaga, atau sebaliknya sesuai *stowage plan* menggunakan alat *crane* kapal maupun alat *crane* darat.
- b. Kegiatan *Cargodoring* melibatkan proses pengeluaran barang dari dermaga menuju ke gudang, lapangan penumpukan dan penataan muatan di dalam gudang maupun di lapangan penumpukan.
- c. Kegiatan *Receiving* mencakup pemindahan muatan dari timbunan menuju ke gudang penumpukan maupun dari tempat bongkar muat menuju kendaraan di pintu gudang dan di lapangan penumpukan.
- d. Kegiatan *Delivery* merupakan proses pengeluaran barang peti kemas dari lapangan penumpukan.
- e. Kegiatan *Lift On* melibatkan proses menaikkan barang dari gudang atau lapangan ke atas kendaraan seperti truk.
- f. Kegiatan *Lift Off* melibatkan proses menurunkan barang muatan dari kendaraan ke lapangan atau gudang penumpukan.

Menurut Fakhurrozi (2017) kegiatan pelaksanaan pemuatan adalah proses pemindahan muatan dari kapal maupun dermaga dan memperhatikan jumlah muatan yang tercantum dalam *stowage plan*.

Hal-hal yang perlu diperhatikan dalam kegiatan pemuatan meliputi:

- a. Penggunaan alat-alat keselamatan kerja dengan benar.
- b. Pemasangan papan peringatan yang sesuai.

- c. Larangan bagi buruh untuk memasuki area kerja tanpa izin.
- d. Penghindaran muatan terlalu lama menggantung di tali muat saat proses pemuatan.
- e. Pemeriksaan peralatan bongkar muat sebelum digunakan dan pastikan dalam kondisi baik.
- f. Pemasangan jaring pada fasilitas tangga akomodasi (*gangway*).
- g. Pemberian penerangan yang cukup saat bekerja pada malam hari.
- h. Memastikan bahwa muatan di deck berada pada ketinggian yang tidak mengganggu penglihatan selama navigasi.
- i. Mengambil tindakan pencegahan yang tepat.
- j. Memastikan bahwa muatan berbahaya yang dimuat sesuai dengan peraturan pada SOLAS.

Fokus penelitian ini adalah pada proses pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* dari truk tangki menuju kapal yang berlokasi di Pelindo Pelabuhan Tanjung Priok.

#### **4. Peralatan Bongkar Muat**

Menurut Iswanto (2016), peralatan yang digunakan dalam kegiatan bongkar muat akan disesuaikan dengan kondisi barang yang akan dibongkar atau dimuat. Terdapat tiga kategori peralatan yang digunakan untuk keperluannya:

- a. Peralatan bongkar muat petikemas meliputi *Rail Mounted Gantry Crane (RMGC)*, *Reach stacker*, *Container Crane (CC)*, *Head Truk*, *Rubber Tyred Gantry (RTG)*, *Top Loader*, *Ship To Shore (STS)*, *Side Loader*,

*Harbour Mobile Crane (HMC).*

- b. Peralatan pada bongkar muat terkhususnya *general cargo* yaitu, *Forklift, Truck Tronton, Mobile Crane, Barge Crane*, dan sebagainya.
- c. Peralatan bongkar muat khusus muatan curah yaitu, *Hopper, Conveyor, Pipelines*, dan jenis peralatan lainnya. Kegiatan bongkar muat biasanya menggunakan peralatan tambahan saat beroperasi, seperti tali baja, jala-jala lambung kapal, dan lain-lain.

Dalam penelitian ini, peralatan yang digunakan saat pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* dari truk tangki ke dalam kapal mencakup pipa, mesin pompa, dan bak tanki penampungan.

## 5. Dokumen-Dokumen Bongkar Muat

Menurut Yursal *et al.*, (2021), terdapat beberapa dokumen muatan yang umumnya digunakan dalam pengangkutan barang:

- a. *Shipping Instruction* merupakan dokumen yang digunakan kepada *forwarder* atau *shipping line* untuk melakukan *booking container* dan ruang di kapal.
- b. *Cargo Declaration* merupakan dokumen yang digunakan oleh *Master* kapal untuk menerangkan bahwa muatan selesai dalam proses inspeksi oleh *independent surveyor* dan telah dinyatakan keamanan untuk dimuat ke kapal.
- c. *Mate Receipt* merupakan surat tanda pada barang muatan di atas kapal yang mencatat kondisi dari muatan sebenarnya. Dokumen ini juga dapat mencatat perihal yang diperlukan untuk keterangan lebih lanjut.

- d. *Cargo Manifest* merupakan dokumen yang menerangkan daftar muatan ke dalam kapal, berisi informasi seperti identitas kapal, tempat pelabuhan muat dan tujuan, identitas nakhoda, No. *B/L*, laporan pengirim muatan, penerima muatan, jumlah dan jenis barang, serta keterangan lain.
- e. *Bill of Lading* merupakan dokumen perizinan untuk pengiriman barang antara pihak pengirim (*shipper*) beserta dari pihak perusahaan pelayaran (*owner*), berisi detail tentang barang yang diangkut.
- f. *Statement of Fact* merupakan laporan yang dibuat oleh agen mengenai informasi dan waktu pelaksanaan kegiatan bongkar muat, ditandatangani oleh *ship's agent* dan *master*, sebagai bukti pertanggung jawaban terhadap permasalahan, keterlambatan, atau kerusakan yang terjadi selama kegiatan bongkar muat.
- g. *Stowage Plan* merupakan dokumen yang terdapat informasi mengenai situasi muatan didalam ruang muat, dan kondisi muatan sesuai *consignment mark* untuk setiap kebijakan di pelabuhan tujuan.
- h. *Notice of Readiness* merupakan dokumen yang menerangkan bahwa kapal bersedia untuk melaksanakan kegiatan bongkar muat dari segi peralatan dan pihak kapal.

Dokumen-dokumen yang digunakan di lapangan saat proses pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* berlangsung termasuk *Tally Sheet*, *Daily Report*, *Labour Time*, *Dokumen Check List*, *Statement Of Fact*, *Time Sheet*, dan Surat Pengantar Truk. Dokumen-dokumen ini digunakan untuk mencatat

dan memantau berbagai aspek dari proses pemuatan untuk kepentingan administrasi dan pertanggungjawaban.

## **6. Perusahaan Bongkar Muat**

### **a. Pengertian Umum:**

Menurut Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia, Tahun 2016 perusahaan bongkar muat merupakan sebuah badan hukum yang membentuk perseroan terbatas di Indonesia, bertujuan untuk menyediakan layanan terkait dengan kegiatan dari bongkar muat barang muatan khususnya di pelabuhan, terutama dalam konteks perairan. Usaha ini melibatkan aktivitas niaga bongkar muat barang baik ke dalam maupun ke luar kapal di pelabuhan. Dalam perkembangan ekonomi Indonesia saat ini, terutama dalam perdagangan internasional, kegiatan perusahaan bongkar muat semakin penting karena meningkatnya kebutuhan dari barang dan jasa yang melewati seluruh pelabuhan di wilayah Indonesia.

### **b. Kewajiban Perusahaan Bongkar Muat:**

- 1) Mematuhi peraturan yang telah ditetapkan pemerintah terkait izin usaha dalam bidang kegiatan bongkar muat.
- 2) Memenuhi kecepatan kegiatan bongkar muat sesuai dengan peraturan telah ditetapkan.
- 3) Menyesuaikan tarif pada peraturan yang berlaku.
- 4) Meningkatkan kinerja pekerja.
- 5) Memiliki tanggung jawab kepada pemilik barang selama berada

dalam pengawasan perusahaan sesuai perjanjian.

- 6) Memiliki tanggung jawab atas kerusakan peralatan dari alat bongkar muat di kapal apabila disebabkan karena kesalahan manusia di bawah pengawasannya.
- 7) Mematuhi peraturan-peraturan yang ditetapkan di pelabuhan.

c. Tugas-tugas dan tanggung jawab Perusahaan Bongkar Muat:

- 1) Menjamin proses berjalan sesuai dengan alur kegiatan bongkar muat.
- 2) Memastikan penerimaan barang dan penyerahan barang sesuai prosedur keselamatan.
- 3) Menyampaikan laporan sesuai dengan kondisi lapangan.
- 4) Memastikan penggunaan peralatan sesuai kebutuhan.

d. Dokumen-dokumen dipersiapkan oleh PBM sebelum kapal sandar di dermaga:

- 1) *Stowage plan*
- 2) *Shifting cargo list*
- 3) *Dangerous cargo list*
- 4) *Handling order*
- 5) *Loading list*
- 6) *Ship plan*

e. Persiapan saat kapal sebelum dermaga:

- 1) Dibuatkan laporan untuk pengawasan muatan di dermaga.
- 2) Dilakukan pengawasan serta supervisi untuk menjaga keamanan.

f. Tindakan setelah kapal berangkat dari dermaga:

- 1) Pembuatan laporan dari hasil seluruh kegiatan bongkar muat barang dan jasa serta rekapitulasi.
- 2) Penagihan biaya kegiatan saat dilakukannya bongkar muat.

g. *Warehousing*

Tahapan *warehousing* meliputi penanganan barang yang akan masuk ke dalam gudang dan penanganan barang yang memerlukan perhatian khusus.

h. *Delivery*

Langkah-langkah *delivery* termasuk penerimaan kwitansi pembayaran dari PBM (Perusahaan Bongkar Muat), penerimaan *Delivery Order* (*DO*) yang telah disetujui oleh pihak bea cukai, dan pemberian surat jalan untuk pengiriman oleh pihak *shipper/consignee*.

Perusahaan yang melakukan kegiatan bongkar muat *Crude Palm Oil* (*CPO*) adalah PT. Sinar Citra Lestari.

## **7. Pengertian *Crude Palm Oil***

Menurut Supeno (2015), kelapa sawit merupakan salah satu produk pertanian terpenting di Indonesia, berkembang pesat dan berperan penting untuk perekonomian nasional. Produk olahan minyak sawit adalah minyak sawit mentah (*CPO*) yang dihasilkan dengan mengolah buah dari kelapa sawit. *CPO* ini mengandung karotenoid dan berwarna oranye karena kepadatannya yang tinggi.

Menurut Dianto *et al.*, (2017), dari hasil pengolahan *CPO* dapat menggantikan minyak goreng, lemak kakao, dan margarin dalam produk makanan. Sedangkan produk oleokimia dapat berupa pelumas, lilin, deterjen, bahan bakar, kosmetik, dan sabun. Sekitar 80% dari produksi global *CPO* digunakan dalam sektor pangan dan berbagai kegunaan lainnya.

## 8. Penjelasan Umum Kapal Tanker

Menurut Soewodo dalam Sandy, P.A *et al.*, (2021), kapal tanker merupakan kapal digunakan sebagai pengangkut minyak atau produk lainnya. Kapal tanker digunakan sebagai sarana transportasi perdagangan minyak antara satu pelabuhan dengan pelabuhan lainnya, baik di dalam negeri maupun antar negara di dunia.

### a. Jenis-jenis Kapal Tanker:

#### 1) Kapal *Crude Carrier*

Jenis kapal ini umumnya mengangkut muatan minyak mentah dalam bentuk cair yang biasanya homogen. Meskipun terdapat perbedaan kualitas minyak mentah mempengaruhi karena minyak tersebut akan diolah kembali di tahap selanjutnya.



Gambar 2.1 Kapal *Crude Carrier*

Sumber: *jurnalmaritim.com*

## 2) Kapal *Product Tanker*

Kapal ini dapat mengangkut minyak mentah dan mengolahnya menjadi produk minyak bumi yang beragam. Contoh produknya seperti bensin, minyak tanah, dan solar disebut produk bersih, sedangkan produk berat seperti minyak tanah dan residu disebut produk kotor.



Gambar 2.2 Kapal *Product Tanker*

Sumber: [jurnalmaritim.com](http://jurnalmaritim.com)

## 3) Kapal *Chemical Tanker*

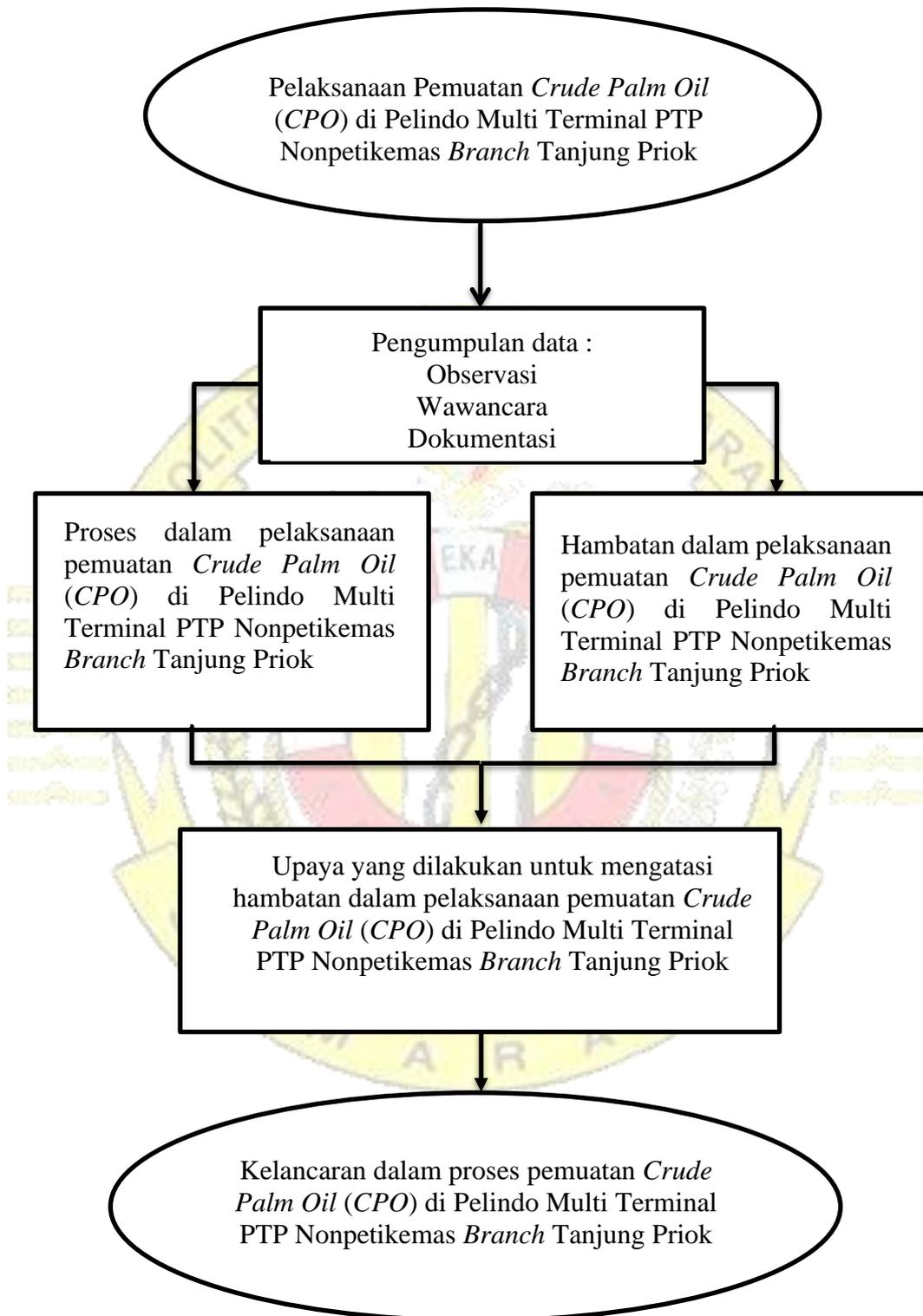
Kapal jenis ini digunakan khusus untuk mengangkut bahan kimia cair. Muatan kimia cair curah merupakan muatan berbahaya, yang sebagian besar mudah terbakar dan beracun.



Gambar 2.3 Kapal *Chemical Tanker*

Sumber: [jurnalmaritim.com](http://jurnalmaritim.com)

## B. Kerangka Penelitian



Gambar 2.4 Kerangka Penelitian

## BAB V

### SIMPULAN DAN SARAN

#### A. Simpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian dari pengamatan yang dilakukan oleh peneliti di lapangan terkait topik permasalahan dalam penelitian ini, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Proses pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* oleh Perusahaan Bongkar Muat dan Tim Operasional Pelindo melibatkan tahapan terstruktur yang berfokus pada keamanan dan ketepatan muatan. Persiapan awal mencakup *briefing*, pemeriksaan, dan pemeriksaan peralatan. Kondisi kapal diperiksa untuk memastikan tangki bersih. Proses ini melibatkan delapan orang dan dipantau oleh *Loading Master*. Setelah pemuatan, dilakukan pengukuran *sounding* untuk memastikan jumlah muatan sesuai. Jika perbedaan jumlah melebihi 0,5%, kapal bisa mengajukan protes. Setelah semua dokumen ditandatangani, kapal siap berlayar. Proses ini memastikan efisiensi, keamanan, dan kepatuhan regulasi, serta penyelesaian dokumen untuk penagihan biaya.
2. Kendala yang menyebabkan terhambatnya proses pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* di Pelabuhan Tanjung Priok adalah:
  - 1) Muatan *Crude Palm Oil (CPO)* yang membeku akibat kondisi cuaca yang buruk menyebabkan suhu menjadi rendah.
  - 2) Faktor Kondisi Sarana dan Prasarana
    - a. Kerusakan pada mesin pompa dan peralatan yang diakibatkan oleh

penggunaan secara terus-menerus

b. Keterlambatan Truk Tangki dikarenakan jarak yang jauh dari pabrik asal menuju ke pelabuhan

3) Langkah-langkah yang diambil untuk meningkatkan proses pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* di Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas *Branch* Tanjung Priok yaitu memberikan instruksi untuk segera melakukan pemuatan untuk menghindari pembekuan muatan dan pemantauan cuaca sekitar. Kemudian untuk menjaga peralatan agar tidak rusak, dilakukan pemeriksaan dan perawatan secara berkala. Selain itu, pengadaan truk tangki tambahan dilakukan untuk meningkatkan efisiensi pengiriman muatan ke pelabuhan.

#### **B. Keterbatasan Penelitian**

Berdasarkan penelitian langsung oleh peneliti, terdapat beberapa keterbatasan yang dapat menjadi perhatian bagi peneliti selanjutnya dalam menyempurnakan penelitiannya. Penelitian ini memiliki keterbatasan yang perlu diperbaiki dalam penelitian-penelitian mendatang. Salah satu keterbatasan adalah penelitian ini memiliki keterbatasan waktu dalam pelaksanaan penelitian dan tidak ada akses resmi untuk memperoleh informasi alur SOP dalam pelayanan pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* di Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas *Branch* Tanjung Priok. Oleh karena itu, diharapkan penelitian selanjutnya dapat mencakup lebih banyak perusahaan dengan bisnis serupa untuk eksplorasi yang lebih mendalam.

### C. Saran

1. Saran bagi perusahaan mengenai proses pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* di Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas *Branch* Tanjung Priok diharapkan agar tetap sesuai pada peraturan keselamatan dan kesehatan kerja, serta melaksanakan kegiatan sesuai waktu yang telah disepakati pada saat rapat.
2. Saran bagi perusahaan untuk mengatasi hambatan dalam proses pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* di Pelindo Multi Terminal PTP Nonpetikemas *Branch* Tanjung Priok meliputi pemantauan rutin perkiraan cuaca untuk mengantisipasi cuaca buruk yang dapat menyebabkan penurunan suhu muatan dan pembekuan. Perusahaan juga disarankan untuk melakukan pengecekan peralatan secara berkala sesuai jadwal yang telah ditentukan untuk memantau kondisi peralatan di pelabuhan dan mencegah kerusakan. Selain itu, pengadaan truk tangki tambahan juga direkomendasikan untuk meningkatkan efisiensi kinerja operasional perusahaan.
3. Saran bagi perusahaan dalam menangani dampak hambatan pemuatan *Crude Palm Oil (CPO)* adalah dengan memberikan instruksi langsung untuk proses pemuatan, serta menjaga koordinasi dan komunikasi yang efektif dengan tenaga kerja bongkar muat, pemilik muatan, dan pihak kapal. Langkah ini bertujuan untuk menciptakan keselarasan operasional dan menghindari biaya tambahan yang mungkin timbul akibat keterlambatan dalam proses pemuatan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Creswell, J. W. (2015). *Penelitian Kualitatif & Desain Riset : Memilih Diantara Lima pendekatan*. Pustaka Pelajar.
- D.A. Lasse. (2014). *Manajemen Kepelabuhan* (Edisi 2). RajaGrafindo Persada.
- Dianto, F., Efendi, D., & Wachjar, A. (2017). Pengelolaan Panen Kelapa Sawit (*Elaeis guineensis* Jacq.) Pelantaran Agro Estate, Kota Waringin Timur, Kalimantan Tengah. *Buletin Agrohorti*, 5(3), 410–417. <https://doi.org/10.29244/agrob.v5i3.19574>
- DITJENBUN (Direktorat Jendral Perkebunan). (2019). *Statistik Perkebunan Indonesia Komoditas Kelapa Sawit 2016-2018*.
- Fakhrurrozi. (2017). *Penanganan, pengaturan dan pengamanan muatan kapal untuk perwira pelayaran niaga* (Cetakan Pe). Deepublish.
- Iswanto. (2016). Bongkar Muat Barang Di Pelabuhan Intensitas Dan Aktivitas Suatu Tinjauan Empirik. *Majalah Ilmiah Bahari Jogja*, 14(23), 55–70.
- Kuncowati. (2016). Pentingnya Perawatan Alat Bongkar Muat Terhadap Proses Bongkar Muat Pada Kapal General Cargo. *Jurnal Aplikasi Pelayaran dan Kepelabuhanan*, Vol. 7 No., 37–40.
- Peraturan Menteri Perbuhungan Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 51 Tahun 2015*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2016). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 152 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Bongkar Muat Barang Dan Ke Kapal*.
- PT Pelindo Multi Terminal PTP Terminal Nonpetikemas. (2022). *Company Profile*. <https://ptp.co.id/>
- Purwantono, T. (2021). Dokumen Penanganan Bongkar Muat Peti Kemas Pada PT.Temas Line Cabang Makassar. *Jurnal Ekonomi, Bisnis dan Terapan (JESIT)*, 2(2), 145–158. <https://doi.org/10.47178/jesit.v2i2.1420>
- Putra Sandy, A., Satriyo, G., & Ruly Estiari, N. (2021). Implementasi Kegiatan Claerance in Dan Clearance Out Kapal Uv. Royal King Ali Pada Pt. Bahtera Adhiguna Cabang Banyuwangi. *Jurnal Kemaritiman dan Transportasi*, 3(2), 84–95.
- Satori dan Komariah. (2017). *Metode Penelitian Kualitatif* (VII). Alfabeta.

- Siahaan, D. (2021). Efektivitas Pelaksanaan Program Perluasan Kesempatan Kerja di Kota Pekanbaru. *JOM Fisip*, 8(II), 1–16.
- Sidiq, U., & Choiri, M. (2019). Metode Penelitian Kualitatif di Bidang Pendidikan. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9).
- Sipayung, T. (2023). Mengenal (Crude Palm Oil). *Palm Oil Agribusiness Strategic Policy Institute*.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kualitatif* (Cetakan 2). CV. Alfabeta.
- Supeno, M. (2015). Minyak Kelapa Sawit. *Universitas Sumatera Utara Press*.
- Syahril, M. A. (2023). *Strategi Peningkatan Kerja Bongkar Muatan Crude Palm Oil Di Terminal Khusus PT Ecogreen Batam*. 47.
- The Federation of Oil Seeds and Fats Association Instruction. (2011). *Carriage of Oil and Fats*.
- Undang-undang (UU) Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran. (2008).
- Wicaksono. (2022). *Terhambatnya Proses Pemuatan Crude Palm Oil (CPO) Di Pelabuhan Teluk Bagus, Pt. Ski Dan Sski Rengat, Riau*. [http://repository.pip-semarang.ac.id/4290/%0Ahttp://repository.pip-semarang.ac.id/4290/2/551811337010K\\_SKRIPSI\\_OPEN\\_ACCESS.pdf](http://repository.pip-semarang.ac.id/4290/%0Ahttp://repository.pip-semarang.ac.id/4290/2/551811337010K_SKRIPSI_OPEN_ACCESS.pdf)
- Yursal, Y., Sahid, M., & Ria, A. (2021). Aktifitas Keagenan Dalam Menangani Dokumen Dan Kebutuhan Kapal Pada Pt.Gesuri Lioyd Cabang Kuala Tanjung. *Journal of Maritime and Education (JME)*, 3(2), 264–271. <https://doi.org/10.54196/jme.v3i2.50>

## LAMPIRAN-LAMPIRAN

### LAMPIRAN 1

#### RENCANA PENAMBATAN KAPAL & OPERATION PLANNING

##### RENCANA OPERATOR TOP101 RENCANA PENAMBATAN KAPAL & OPERATION PLANNING

omor RPKOP : PUDE01000036001/ PPSA / 2023 Jakarta, 12-DEC-2023  
o. RKBM Bongkar : SL004.IDJKT.1223.000437 Kepada,  
o. RKBM Muat : Yth. PPSA (Pusat Pelayanan Satu Atap)  
lasifikasi : PT Pelabuhan Indonesia II  
ampiran : Cabang TANJUNG PRIOK  
erihal : Penambatan Kapal di  
gl Entry : 12-12-2023 16:12 TANJUNG PRIOK  
gl Validasi :  
ang Menetapkan :

- . Sehubungan dengan rencana kedatangan kapal untuk ditetapkan tambat di Pelabuhan Tg.Priok.
- . Berknaan dengan hal tersebut diatas, dengan ini kami sampaikan data-data kapal sebagai berikut :

a. Nama Kapal : PUTRA DESA. TK  
b. Bendera : INDONESIA  
c. Panjang : 61 Meter  
d. Draft Depan/Blk : 2.25 / 2.5 Meter  
e. Pelayaran : DALAM NEGERI  
f. PBM : PT.SINAR CITRA LESTARI  
g. EMKL : -  
h. Jenis Muatan B/M : CPO / (+) Kemasan : Curah Cair  
i. Jumlah B/M : 1800 /  
j. Pel. Asal : SUKAMARA  
k. Pel. Tujuan : SUKAMARA  
l. Tgl/Jam Tiba : 13-12-2023 / 03:00:00

Mohon kapal tersebut ditetapkan tambat di dermaga KADE 007 UTARA pada kade meter 0 s/d 61 dari tanggal 13-12-2023 jam 10:00:00 s/d tanggal 15-12-2023 jam 03:00:00 eks kapal SILAS PAPARE.KRI // DIGANDENG TB. MITRA PULAU

- . Demikian atas perhatian dan kerjasamanya, diucapkan terima kasih.

TERMINAL TOP101

Tanggal Cetak 12/12/2023

LAMPIRAN 2  
PERHITUNGAN PELAYANAN JASA

https://ptosm.pelindo.co.id/Pranota/Pranota.aspx

*PBM olte*  
15 Desember 2023 POTOS-M

**PELINDO**  
MULTI TERMINAL

PT. PELINDO MULTI TERMINAL  
TANJUNG PRUK

**PERHITUNGAN PELAYANAN JASA  
( Model 3B )**

No. Realisasi/EPB : RJ619948071223 -  
EPB61990010861223      Nama Pelanggan : PTSINAR CITRA LESTARI

Nama Kapal : PUTRA DESA. TK -      NPWP : 022386007042000

Nama Dermaga : NUSANTARA2 007U -      Jenis Pelayanan : BONGKAR

No. Permohonan : BM61990009111223      TA : 13/12/2023 13:00

Tgl. Kegiatan : 13/12/2023 - 15/12/2023      TD : 15/12/2023 08:00

Keterangan :      NO. PPK : PPK.DN.IDJKT.2312.000524

Tanggal : 15 Desember 2023

No.	Nama Barang	Jenis Jasa	Jumlah (1)	Satuan	Tarif Dasar (2)	Toeslag (%) (3)	Tarif Rp. (4) = (2) + [(2) x (3)]	Diskon (5)	Jumlah Pendapatan (6) = ((4) - (5)) x (1)
1	CRUDE PALM OIL	STEVEDORING TL	1785	TON	Rp. 27,600.00	0	Rp. 27,600.00	0	Rp. 49,266,000.00
2	CRUDE PALM OIL	KEBERSIHAN	1785	TON	Rp. 425.00	0	Rp. 425.00	0	Rp. 758,625.00
3	CRUDE PALM OIL	DERMAGA	1785	TON	Rp. 1,775.00	50	Rp. 2,662.50	0	Rp. 4,752,563.00
4	Biaya Administrasi Nota						Rp. 10,000.00	0	Rp. 10,000.00
Sub-total :								Rp. 54,787,188.00	
PPN :								Rp. 6,026,591.00	
Materai :								Rp. 10,000.00	
Total :								Rp. 60,823,779.00	
Jumlah RC : Rp.									
Terbilang : ENAM PULUH JUTA DELAPAN RATUS DUA PULUH TIGA RIBU TUJUH RATUS TUJUH PULUH SEMBILAN RUPIAH									

*olte*

**Detail Sharing**

No.	Nama Barang	Jenis Jasa	Jumlah	Satuan	Tarif Dasar	Toeslag (%)	Tarif	Diskon	Jumlah Pendapatan
1	CRUDE PALM OIL	STEVEDORING TL	1785	TON	Rp. 27,600.00	0	Rp. 9,157.00	0	Rp. 16,345,245.00
Sub-total :								Rp. 16,345,245.00	
PPN :								Rp. 1,797,977.00	
Jumlah Biaya :								Rp. 18,143,222.00	
PPH :								(Rp. 326,905.00)	
Biaya Sharing :								Rp. 17,816,317.00	
Terbilang : TUJUH BELAS JUTA DELAPAN RATUS ENAM BELAS RIBU TIGA RATUS TUJUH BELAS RUPIAH									

$T = 15.12.23 / 08.00$   
 $R = 08.20$  *afal*

JAKARTA, 15 Desember 2023  
Mengetahui  
VICE PRESIDENT PEMASARAN



ALFENSIUS ROMYCO  
105265

**LAMPIRAN 3**  
**LAPORAN KEGIATAN BONGKAR MUAT**

	 PELINDO <small>P.T. PELABRIHAN TANJUNGPINANG</small>	<small>PT. PELABRIHAN TANJUNGPINANG</small> <small>TANJUNGPINANG</small>		<small>15 Desember 2023 6P105 H</small>				
<b>LAPORAN KEGIATAN BONGKAR MUAT (LKBM)</b>								
No. SPMK	: SPMK61990007421223	PBM / Tagihan	:	PTSINAR CITRA LESTARI				
No. Rekap	: RKPT61990031611223	Tgl. Awal Kegiatan	:	13-12-2023 08:00				
Kapal	: PUTRA DESA TK	Tgl. Akhir Kegiatan	:	15-12-2023 07:59				
Tambatan	: Nusanatar 2 007U	Kegiatan	:	BONGKAR				
<b>Bongkar / Muat</b>								
No.	Barang	Satuan	Kemasan	Tgl Mulai	Tgl Selesai	Via	Keterangan	Jumlah
1	CRUDE PALM OIL (MENGANGGUL)	TON	CURAHCAIR	13-12-2023 08:00	15-12-2023 07:59	L/G		0.000
2	CRUDE PALM OIL (MENGANGGUL)	TON	CURAHCAIR	13-12-2023 08:00	15-12-2023 07:59	TL		1,785.000
<b>Total:</b>								<b>1,785.000</b>
<b>Mengetahui,</b>					JAKARTA, 15 Desember 2023			
(.....)					DM Operasi & Teknik Wilayah I			
(.....)					(.....)			

LAMPIRAN 4  
ESTIMASI PERHITUNGAN BIAYA

ESTIMASI PERHITUNGAN BIAYA <https://ptosm.pelindo.co.id/Pembayaran/PemantauanKomersial/Kekap>

**PELINDO** MULTI TERMINAL PT. Pelindo Multi Terminal TANJUNG PRIOK Tanggal : 15 Desember 2023 ©PTOS-M

**ESTIMASI PERHITUNGAN BIAYA**  
No. EPB : EPB61990010861223

Kode Bayar : 0 Nama PBM : PT SINAR CITRA LESTARI  
No. PPK : PKK.DN.D.KT.2312.000524 Nama Tertagih : PT SINAR CITRA LESTARI  
Nama Kapal : PUTRA DESA TK Jenis Layanan : BONGKAR  
Dermaga : Nusanatar 2 007U  
No Permohonan : BM61990009111223

**Detail barang/alat :**

No.	Jenis JASA	Barang atau Alat yang dilayani				Biaya				
		Nama Barang / Alat	Kemasan / Group	Satuan	Jumlah (1)	Tarif Dasar (2)	Toeslag (%) (3)	Tarif (Rp.) (4) = (2) + (3) x (1)	Biaya (Rp.) (5) = (1) x (4)	
1	STEVEDORING TL	CRUDE PALM OIL	CURAH-CAR	TON	1,800.00	Rp. 27,600.00	0.00	Rp. 27,600.00	Rp. 49,680,000.00	
2	KEBERSIHAN	CRUDE PALM OIL	CURAH-CAR	TON	1,800.00	Rp. 425.00	0.00	Rp. 425.00	Rp. 765,000.00	
3	DERMAGA	CRUDE PALM OIL	CURAH-CAR	TON	1,800.00	Rp. 1,775.00	50.00	Rp. 2,662.50	Rp. 4,792,500.00	
4	ADMINISTRASI NOTA								Rp. 10,000.00	
Terbilang :		ENAM PULUH SATU JUTA TIGA RATUS TIGA PULUH EMPAT RIBU TUJUH RATUS DUA PULUH LIMA RUPIAH							Biaya Tambahan :	0.00
Biaya Sebelum PPN :									55,247,500.00	
PPN :									6,077,225.00	
Material :									10,000.00	
Biaya Setelah PPN :									61,334,725.00	

**Detail Sharing**

No.	Jenis JASA	Barang atau Alat yang dilayani				Biaya				
		Nama Barang / Alat	Kemasan / Group	Satuan	Jumlah	Tarif Dasar	Toeslag (%)	Tarif Sharing(Rp.)	Biaya Sharing(Rp.)	
1	STEVEDORING TL	CRUDE PALM OIL	CURAH-CAR	TON	1,800.00	Rp. 27,600.00	0.00	Rp. 9,157.00	Rp. 16,482,600.00	
Terbilang :		EMPAT PULUH TIGA JUTA TIGA RATUS LIMA PULUH DELAPAN RIBU ENAM RATUS SEMBILAN PULUH SATU RUPIAH							Biaya Tambahan :	0.00
Kopensasi Jasa B/M :									16,432,600.00	
PPN :									1,813,686.00	
Biaya Setelah PPN :									18,295,686.00	
PPH 2% :									(329,652.00)	
Biaya Sharing:									17,976,034.00	
Nilai Hold:									43,358,691.00	

JAKARTA, 15 Desember 2023  
Mengetahui

DEPUTY MANAGER PENDUKUNG OPERASI



Yudi Ariadi

## LAMPIRAN 5

## SURAT PERMOHONAN DERMAGA

**PT. SINAR CITRA LESTARI**

Jl. Cumi No. 36, Tanjung Priok – Jakarta Utara 14310

Telp. : (021) 4393 2240 Fax : (021) 4393 3423

Email : [sinarcitralestari@yahoo.com](mailto:sinarcitralestari@yahoo.com)

No. : 012a/Ops/SCL-PDL/XII/2023  
 Hal : Permohonan Dermaga  
 Lamp. : Copy manifest / BL

Jakarta, 12 Desember 2023

Kepada Yth,  
 Manager Planning & Control  
 PT. Pelabuhan Tanjung Priok  
 Di Tempat  
 Up. ASMAN Berth Allocation

Dengan hormat,

Sehubungan dengan rencana kedatangan kapal ke Pelabuhan Tanjung Priok, mohon kiranya dapat diberikan fasilitas kade/dermaga kepada kami. Adapun data – data kapal sebagai berikut :

1. Nama Kapal : Tk. Putra Desa / Tb. Mitra Pulau
2. ETA : 12 Desember 2023
3. LOA : ± Mtr
4. Draft : ± Mtr
5. Agent : PT. Pel. BLV Samudera Bersaudara
6. PBM : PT. Sinar Citra Lestari
7. Kegiatan : Truck Lossing (bongkar antar pulau / dalam negeri)
8. Waktu Sandar : 13 Desember 2023 (08.00)
9. Jenis Muatan : C P O
10. Jumlah Muatan : 1.800.000 kg (1.800 ton)

Demikian surat permohonan kade yang kami ajukan, atas perhatian dan kerja samanya kami ucapkan terima kasih.

Hormat kami,



Sukardi

(Koordinator Operasional)

## LAMPIRAN 6

## SURAT PERNYATAAN PBM



## PT. SINAR CITRA LESTARI

Jl. Cumi No. 36, Tanjung Priok – Jakarta Utara 14310

Telp. : (021) 4393 2240 Fax : (021) 4393 3423

Email : [sinarcitralestari@yahoo.com](mailto:sinarcitralestari@yahoo.com)

### SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Sukardi  
 Jabatan : Koordinator Operasional  
 Alamat : Jl. Cumi No. 36, Tanjung Priok – Jakarta Utara  
 Telepon : 021 – 4393 2240 / 4393 3423

Bertindak untuk dan atas nama Perusahaan Bongkar Muat PT. Sinar Citra Lestari

Akan melaksanakan kegiatan bongkar / muat di kapal / tongkang Tk. Putra Desa / Tb. Mitra Pulau

Dengan ini akan mematuhi semua ketentuan yang berlaku di wilayah kerja Operasi Terminal I (PT. Pelabuhan Tanjung Priok) adalah sebagai berikut :

1. Penggunaan Alat B/M : Pipa + Stager
2. Penggunaan Buruh / Gang : Nil
3. Penggunaan Trucking / Angkutan : 12 Truck Tangki  
 \*Pengurus EMKL ( Sukardi hp. no : +62 813 2472 1085)
4. Informasi Kesiapan Barang  
 \*B/L 1.800 ton CPO ( Minyak Kelapa Sawit )  
 Mengetahui Pihak Gudang / Lapangan .....

( \_\_\_\_\_ )

5. Wajib menggunakan APD untuk seluruh personil yang terlibat dalam kegiatan B/M
6. Wajib memakai kelengkapan alat bantu B/M (tali tros, plate alas crane, terpal, dll)
7. Wajib menjaga kebersihan area kerja meliputi perairan kolam, dermaga, dan lapangan
8. Wajib menempatkan alat B/M (Crane, Pipa Stager, Forklift, dll) pada tempat yang ditentukan pihak Operasi Terminal I setelah kegiatan selesai
9. Wajib memberikan laporan kegiatan B/M per shift kepada pihak Operasi Terminal I
10. Wajib memberikan dokumen surat jalan kepada pihak Operasi Terminal I
11. Masa pelaksanaan kegiatan B/M sesuai dengan penentuan waktu yang diberikan (RKOP)
- 12.
13. Setelah masa perpanjangan selesai, maka pihak PBM harus menghentikan kegiatan
14. Pihak PBM harus mematuhi ketentuan diatas, apabila pihak PBM tidak mematuhi maka pihak PT. Pelabuhan Tanjung Priok dapat melakukan :
  - a. Pemberhentian kegiatan
  - b. Teguran secara tertulis
  - c. Dikenakan denda yang sudah ditentukan

Demikian surat pernyataan ini dibuat untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya

Jakarta, 12 Desember 2023  
 Perusahaan Bongkar Muat  
 PT. Sinar Citra Lestari



(Koordinator Operasional)



LAMPIRAN 8  
MANIFEST OF CARGO

  
**PERUSAHAAN PELAYARAN**  
**PT. LINTAS SERAM MANDIRI**  
 Cabang Sukamara  
 Jl. Pangeran Sukarna No. 211 B Sukamara, Kal-Teng  
 Telp / Fax : 0532 - 26643  
 Email : lsm\_sukamara@yahoo.com

**MANIFEST OF CARGO**  
**DAFTAR MUATAN BARANG**

NAME OF SHIP : TK. PUTRA DESA  
 NAMA KAPAL : TB. MITRA PULAU  
 FLAG NATIONALITY : INDONESIA  
 BENDERA KEBANGSAAN : YUNIANSYAH  
 MASTER

LOADING PORT : TERSUS PT. UAI, JAMBI.  
 PELABUHAN MUAT  
 DISCHARGING PORT : TANJUNG PRIOK  
 PELABUHAN BONGKAR

NO	SHIPPER PENGIRIM BARANG	CONSIGNEE PENERIMA BARANG	DESCRIPTION JENIS BARANG	TM / M3 JUMLAH BERAT	REMARKS KETERANGAN
01.	PT. USAHA AGRO INDONESIA PKS JAMBI, MANIS MATA, KAL-BAR.	PT. USAHA AGRO INDONESIA, QQ PT. WAHANA CITRA NABATI	CRUDE PALM OIL (CPO)	1.800.000 Kg	B/L No. 140/LSM-SKM/XII/2023

SUKAMARA, 07 DESEMBER 2023

PT. LINTAS SERAM MANDIRI

Cabang Sukamara



AFYUDIN

**LAMPIRAN 9**  
**RKBM KEPADA KSOP**

Nomor : SL004.IDJKT.1223.000437  
 Perihal : Rencana Kegiatan Bongkar Muat

Kepada  
 Kepala Kantor Kesyahbandaran Dan  
 Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok  
 -  
 di  
**TANJUNG PRIOK**

Berdasarkan Surat Penunjukan dari Perusahaan Angkutan Laut/Importir/Exportir/Pemilik Barang PT. BLV SAMUDERA BERSAUDARA

Diberitahukan sebagai berikut:

1. Nama Kapal : PUTRA DESA
2. DWT / GRT : 1800
3. Bendera : ID
4. Perusahaan Angkutan Laut/Agen : PT. BLV SAMUDERA BERSAUDARA
5. Tiba Tanggal : 2023-12-13 03:00:00
6. Pelabuhan Asal / Tujuan : IDSAA
7. Kondisi Angkutan : -
8. Perusahaan Angkutan : PT SINAR CITRA LESTARI
9. Rencana Bongkar

NPWP Shipper / PBM	Klasifikasi Barang	Nama Barang	Jumlah Barang (Unit/Ton/M <sup>3</sup> )	Sistem	Jumlah Buruh
02.238.600.7-042.000	Curah Cair	CPO	90 / 1,800 / 1,800,000	TL	3

10. Rencana Muat

NPWP Shipper / PBM	Klasifikasi Barang	Nama Barang	Jumlah Barang (Unit/Ton/M <sup>3</sup> )	Sistem	Jumlah Buruh
--------------------	--------------------	-------------	--	--------	--------------

11. Target Produktifitas :
12. Lama waktu bongkar muat : 3 Shift / hari
13. Lokasi : OPERASI TERMINAL I - KADE 007
14. Jumlah shift kerja dan Gang : 0 Shift 1 Gang

Demikian disampaikan untuk menjadi perhatian.

MENGETAHUI,  
 KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS  
 PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

TANJUNG PRIOK

TANJUNG PRIOK, 12 DEC 2023  
 Perusahaan Bongkar Muat  
 PT SINAR CITRA LESTARI



**LAMPIRAN 10**  
**SURAT KESEPAKATAN KEGIATAN OPERASIONAL**



**KESEPAKATAN KERJA KEGIATAN OPERASIONAL BONGKAR MUAT KAPAL**

Antara  
**PT. PELABUHAN TANJUNG PRIOK**  
Dengan  
**PT. SINAR CITRA LESTARI**

Pada Hari ini tanggal 12 bulan Desember tahun Dua Ribu Dua Puluh Tiga, yang bertanda tangan dibawah ini kami, dengan ini menyatakan bahwa :

1. Telah bersepakat untuk kegiatan bongkar kapal TK. PUTRA DESA ETB 13 Desember 2023 dikade 007U
2. PT. Sinar Citra Lestari bersedia untuk melaksanakan kegiatan sesuai waktu yang diberikan dan di sepakati pada saat rapat kapal.
3. PT. Sinar Citra Lestari wajib menyiapkan peralatandan tenaga kerja sesuai dengan kesepakatan hasil rapat terlampir dan apabila terjadi kendala yang diakibatkan oleh mitra maka untuk penyandaran kapal selanjutnya akan dievaluasi ulang serta apabila diperlukan maka untuk pelayanan selanjutnya akan ditunda oleh PT. PELABUHAN TANJUNG PRIOK.
4. PT. Sinar Citra Lestari diwajibkan menggunakan alat pelindung diri (APD) lengkap selama berlangsung kegiatan bongkar/muatdankelengkapan SIO Operator& SIA peralatan yang dioperasikan.
5. PT. Sinar Citra Lestari diwajibkan mengumpulkan / membersihkan sampah-sampah dari kegiatan Bongkar / Muat agar tidak berserakan selama kegiatan berlangsung.
6. PT. Sinar Citra Lestari diwajibkan menjaga kebersihan di area kerja.
7. PT. Sinar Citra Lestari selama melaksanakan kegiatan bongkar/muat tidak diperbolehkan menaikkan/menurunkan (orang) yang tidak berkepentingan keatas kapal (pedagang/bisnis, dll).
8. Untuk kegiatan Ocean Going wajib melaporkan alat mekanis, non mekanis, dan mobil storing kepada hangar Bea Cukai setempat sebelum dan sesudah kegiatan.
9. Untuk kegiatan Ocean Going dalam proses melakukan kegiatan bongkar/muat cargo harus sesuai dengan Inward manifest (BC 1.1) yang sudah diterbitkan oleh Pihak Bea Cukai.
10. Untuk kegiatan Ocean Going dalam proses melakukan kegiatan muat cargo harus sesuai dengan nota pelayaran ekspor (NPE) yang sudah diterbitkan oleh Pihak Bea Cukai.
11. Apabila terjadi permasalahan hukum dengan instansi yang berwenang yang diakibatkan oleh mitra maka segala resiko dan biaya menjadi tanggung jawab mitra dan untuk penyandaran kapal selanjutnya akan di evaluasi ulang dan jika diperlukan akan di ambil tindakan oleh terminal yaitu di lakukan penundaan pelayanan.
12. Untuk komoditi Curah Kering (Batu Bara, Semen, Pasir, Gypsum, Soda Ash, dll ), melakukan penyemprotan ditongkang dan memakai jala-jala lambung dan dilarang membersihkan / menyemprot dermaga dengan air laut dan tidak diperbolehkan membuang sisa-sisa cargo ke laut.
13. Untuk komoditi curah kering (Batu Bara, Semen, Pasir, Gypsum, Soda Ash, dll )melakukan penutupan truk dengan terpal.
14. Dengan pertimbangan teknis dan mengurangi jumlah gagal Invoice, maka pihak terminal membuat kebijakan perhitungan UPER B/M dengan menggunakan tariff Via CY untuk seluruh kegiatan Breakbulk dan nantinya akan diperhitungkan berdasarkan realisasinya.
15. Dalam upaya pencegahan penyebaran Virus COVID 19, setiap PBM wajib menyediakan APD minimal masker untuk seluruh Personel dan TKBM yang bekerja di kapal. Jika diketahui tidak dilakukan, maka kegiatan akan dihentikan oleh tim Operasi.
16. Untuk kegiatan kapal bongkar/muat dengan jumlah T/M<sup>3</sup> dibawah 500 Ton, maka pihak terminal akan mengenakan tarif minimum charge, untukwilayah 1 sebesar 455 T/M<sup>3</sup>&wilayah 2 sebesar 500 T/M<sup>3</sup>. Diharapkan semua mitra dapat melaksanakan kebijakan tsb.
17. Untuk kegiatan kapal bongkar/muat secara TL, Trucking TL di izinkan masuk 1 jam sebelum kapal sandar.
18. PT. Sinar Citra Lestari sanggup memastikan tidak ada praktik pungli kepada pihak manapun selama beraktifitas di wilayah kerja PT. Pelabuhan Tanjung Priok.
19. Demikian berita acara ini di buat dengan sebenar-benarnya untuk dapat diketahui dan dapat di penggunaan seperlunya, dan apabila di kemudian hari terdapat kekeliruan mohon dapat dibetulkan sebagaimana mestinya.

Diverifikasi oleh :



SPV RENDAL PTP  
An  
  
**(YOGIE EKO PRASETYO)**  
NIPP. 288127792

DGM. PENDUKUNG OPERASI  
PTP

(.....)

LAMPIRAN 11  
SURAT RENCANA KERJA OPERASIONAL

 <b>PT. PELABUHAN TANJUNG PRIOK</b> CABANG TANJUNG PRIOK JLN. NUSANTARA 2 - TG.PRIOK - JAKARTA UTARA TELP.021-4301080 FAX. 021-43938782	
<b>RENCANA KERJA OPERASIONAL</b> <b>WILAYAH 1 PT. PELABUHAN TANJUNG PRIOK</b>	
TANGGAL/WAKTU	: 12 Desember 2023
TEMPAT	: Ruang Rapat Terminal I
PERIHAL	: Rapat Penyandaran Kapal
<b>I RENCANA SANDAR KAPAL</b>	
1 Nama Kapal/Voyage	: TK. PUTRA DESA
2 Pelabuhan Asal/Tujuan	: Tanjung Priok
3 LOA (Meter)	:
4 Pelayaran	: PT. BLV Samudera Bersaudara
5 Pelaksana Bongkar Muat	: PT. Sinar Citra Lestari
6 Rencana Tiba	: 13 Desember 2023
7 Rencana Sandar	: 13 Desember 2023
8 Rencana Kerja	: 13 Desember 2023
9 Rencana Selesai	: 15 Desember 2023
10 Rencana Tolak	:
11 Target TGH/BCH/UGH	: 65 Ton/Box/Unit
<b>II RENCANA BONGKAR MUAT</b>	
1 Jenis Barang	: CPO
2 Jumlah Bongkar	: 1.800 Ton
3 Jumlah Muat	:
4 Via Truck Loading Bongkar	: 20 unit
5 Via Penumpukan Bongkar	:
6 Muat	:
7 Muat	:
8 Muat	:
9 Muat	:
10 Muat	:
11 Muat	:
12 Muat	:
13 Muat	:
14 Muat	:
15 Muat	:
16 Muat	:
17 Muat	:
18 Muat	:
19 Muat	:
20 Muat	:
21 Muat	:
22 Muat	:
23 Muat	:
24 Muat	:
25 Muat	:
26 Muat	:
27 Muat	:
28 Muat	:
29 Muat	:
30 Muat	:
31 Muat	:
32 Muat	:
33 Muat	:
34 Muat	:
35 Muat	:
36 Muat	:
37 Muat	:
38 Muat	:
39 Muat	:
40 Muat	:
41 Muat	:
42 Muat	:
43 Muat	:
44 Muat	:
45 Muat	:
46 Muat	:
47 Muat	:
48 Muat	:
49 Muat	:
50 Muat	:
51 Muat	:
52 Muat	:
53 Muat	:
54 Muat	:
55 Muat	:
56 Muat	:
57 Muat	:
58 Muat	:
59 Muat	:
60 Muat	:
61 Muat	:
62 Muat	:
63 Muat	:
64 Muat	:
65 Muat	:
66 Muat	:
67 Muat	:
68 Muat	:
69 Muat	:
70 Muat	:
71 Muat	:
72 Muat	:
73 Muat	:
74 Muat	:
75 Muat	:
76 Muat	:
77 Muat	:
78 Muat	:
79 Muat	:
80 Muat	:
81 Muat	:
82 Muat	:
83 Muat	:
84 Muat	:
85 Muat	:
86 Muat	:
87 Muat	:
88 Muat	:
89 Muat	:
90 Muat	:
91 Muat	:
92 Muat	:
93 Muat	:
94 Muat	:
95 Muat	:
96 Muat	:
97 Muat	:
98 Muat	:
99 Muat	:
100 Muat	:
101 Muat	:
102 Muat	:
103 Muat	:
104 Muat	:
105 Muat	:
106 Muat	:
107 Muat	:
108 Muat	:
109 Muat	:
110 Muat	:
111 Muat	:
112 Muat	:
113 Muat	:
114 Muat	:
115 Muat	:
116 Muat	:
117 Muat	:
118 Muat	:
119 Muat	:
120 Muat	:
121 Muat	:
122 Muat	:
123 Muat	:
124 Muat	:
125 Muat	:
126 Muat	:
127 Muat	:
128 Muat	:
129 Muat	:
130 Muat	:
131 Muat	:
132 Muat	:
133 Muat	:
134 Muat	:
135 Muat	:
136 Muat	:
137 Muat	:
138 Muat	:
139 Muat	:
140 Muat	:
141 Muat	:
142 Muat	:
143 Muat	:
144 Muat	:
145 Muat	:
146 Muat	:
147 Muat	:
148 Muat	:
149 Muat	:
150 Muat	:
151 Muat	:
152 Muat	:
153 Muat	:
154 Muat	:
155 Muat	:
156 Muat	:
157 Muat	:
158 Muat	:
159 Muat	:
160 Muat	:
161 Muat	:
162 Muat	:
163 Muat	:
164 Muat	:
165 Muat	:
166 Muat	:
167 Muat	:
168 Muat	:
169 Muat	:
170 Muat	:
171 Muat	:
172 Muat	:
173 Muat	:
174 Muat	:
175 Muat	:
176 Muat	:
177 Muat	:
178 Muat	:
179 Muat	:
180 Muat	:
181 Muat	:
182 Muat	:
183 Muat	:
184 Muat	:
185 Muat	:
186 Muat	:
187 Muat	:
188 Muat	:
189 Muat	:
190 Muat	:
191 Muat	:
192 Muat	:
193 Muat	:
194 Muat	:
195 Muat	:
196 Muat	:
197 Muat	:
198 Muat	:
199 Muat	:
200 Muat	:
201 Muat	:
202 Muat	:
203 Muat	:
204 Muat	:
205 Muat	:
206 Muat	:
207 Muat	:
208 Muat	:
209 Muat	:
210 Muat	:
211 Muat	:
212 Muat	:
213 Muat	:
214 Muat	:
215 Muat	:
216 Muat	:
217 Muat	:
218 Muat	:
219 Muat	:
220 Muat	:
221 Muat	:
222 Muat	:
223 Muat	:
224 Muat	:
225 Muat	:
226 Muat	:
227 Muat	:
228 Muat	:
229 Muat	:
230 Muat	:
231 Muat	:
232 Muat	:
233 Muat	:
234 Muat	:
235 Muat	:
236 Muat	:
237 Muat	:
238 Muat	:
239 Muat	:
240 Muat	:
241 Muat	:
242 Muat	:
243 Muat	:
244 Muat	:
245 Muat	:
246 Muat	:
247 Muat	:
248 Muat	:
249 Muat	:
250 Muat	:
251 Muat	:
252 Muat	:
253 Muat	:
254 Muat	:
255 Muat	:
256 Muat	:
257 Muat	:
258 Muat	:
259 Muat	:
260 Muat	:
261 Muat	:
262 Muat	:
263 Muat	:
264 Muat	:
265 Muat	:
266 Muat	:
267 Muat	:
268 Muat	:
269 Muat	:
270 Muat	:
271 Muat	:
272 Muat	:
273 Muat	:
274 Muat	:
275 Muat	:
276 Muat	:
277 Muat	:
278 Muat	:
279 Muat	:
280 Muat	:
281 Muat	:
282 Muat	:
283 Muat	:
284 Muat	:
285 Muat	:
286 Muat	:
287 Muat	:
288 Muat	:
289 Muat	:
290 Muat	:
291 Muat	:
292 Muat	:
293 Muat	:
294 Muat	:
295 Muat	:
296 Muat	:
297 Muat	:
298 Muat	:
299 Muat	:
300 Muat	:
301 Muat	:
302 Muat	:
303 Muat	:
304 Muat	:
305 Muat	:
306 Muat	:
307 Muat	:
308 Muat	:
309 Muat	:
310 Muat	:
311 Muat	:
312 Muat	:
313 Muat	:
314 Muat	:
315 Muat	:
316 Muat	:
317 Muat	:
318 Muat	:
319 Muat	:
320 Muat	:
321 Muat	:
322 Muat	:
323 Muat	:
324 Muat	:
325 Muat	:
326 Muat	:
327 Muat	:
328 Muat	:
329 Muat	:
330 Muat	:
331 Muat	:
332 Muat	:
333 Muat	:
334 Muat	:
335 Muat	:
336 Muat	:
337 Muat	:
338 Muat	:
339 Muat	:
340 Muat	:
341 Muat	:
342 Muat	:
343 Muat	:
344 Muat	:
345 Muat	:
346 Muat	:
347 Muat	:
348 Muat	:
349 Muat	:
350 Muat	:
351 Muat	:
352 Muat	:
353 Muat	:
354 Muat	:
355 Muat	:
356 Muat	:
357 Muat	:
358 Muat	:
359 Muat	:
360 Muat	:
361 Muat	:
362 Muat	:
363 Muat	:
364 Muat	:
365 Muat	:
366 Muat	:
367 Muat	:
368 Muat	:
369 Muat	:
370 Muat	:
371 Muat	:
372 Muat	:
373 Muat	:
374 Muat	:
375 Muat	:
376 Muat	:
377 Muat	:
378 Muat	:
379 Muat	:
380 Muat	:
381 Muat	:
382 Muat	:
383 Muat	:
384 Muat	:
385 Muat	:
386 Muat	:
387 Muat	:
388 Muat	:
389 Muat	:
390 Muat	:
391 Muat	:
392 Muat	:
393 Muat	:
394 Muat	:
395 Muat	:
396 Muat	:
397 Muat	:
398 Muat	:
399 Muat	:
400 Muat	:
401 Muat	:
402 Muat	:
403 Muat	:
404 Muat	:
405 Muat	:
406 Muat	:
407 Muat	:
408 Muat	:
409 Muat	:
410 Muat	:
411 Muat	:
412 Muat	:
413 Muat	:
414 Muat	:
415 Muat	:
416 Muat	:
417 Muat	:
418 Muat	:
419 Muat	:
420 Muat	:
421 Muat	:
422 Muat	:
423 Muat	:
424 Muat	:
425 Muat	:
426 Muat	:
427 Muat	:
428 Muat	:
429 Muat	:
430 Muat	:
431 Muat	:
432 Muat	:
433 Muat	:
434 Muat	:
435 Muat	:
436 Muat	:
437 Muat	:
438 Muat	:
439 Muat	:
440 Muat	:
441 Muat	:
442 Muat	:
443 Muat	:
444 Muat	:
445 Muat	:
446 Muat	:
447 Muat	:
448 Muat	:
449 Muat	:
450 Muat	:
451 Muat	:
452 Muat	:
453 Muat	:
454 Muat	:
455 Muat	:
456 Muat	:
457 Muat	:
458 Muat	:
459 Muat	:
460 Muat	:
461 Muat	:
462 Muat	:
463 Muat	:
464 Muat	:
465 Muat	:
466 Muat	:
467 Muat	:
468 Muat	:
469 Muat	:
470 Muat	:
471 Muat	:
472 Muat	:
473 Muat	:
474 Muat	:
475 Muat	:
476 Muat	:
477 Muat	:
478 Muat	:
479 Muat	:
480 Muat	:
481 Muat	:
482 Muat	:
483 Muat	:
484 Muat	:
485 Muat	:
486 Muat	:
487 Muat	:
488 Muat	:
489 Muat	:
490 Muat	:
491 Muat	:
492 Muat	:
493 Muat	:
494 Muat	:
495 Muat	:
496 Muat	:
497 Muat	:
498 Muat	:
499 Muat	:
500 Muat	:
501 Muat	:
502 Muat	:
503 Muat	:
504 Muat	:
505 Muat	:
506 Muat</	

LAMPIRAN 12  
SURAT PERMOHONAN DERMAGA OLEH AGENSI KEPADA  
PELINDO

	<p><b>PT. BLV SAMUDERA BERSAUDARA</b></p> <p>📍 Jalan Enggano No. 66 Lantai II Pungut I RT 004 RW 016 Tanjung Priuk, Jakarta Utara 14225</p> <p>✉ <a href="mailto:blv@blvgroup.com">blv@blvgroup.com</a> / <a href="mailto:shipping.blv@blvgroup.com">shipping.blv@blvgroup.com</a></p> <p>☎ 021 22433665</p>								
<p>           Nomor : <i>014/BLV-IXT/XII/2023</i>            Lampiran : -            Perihal : PERMOHONAN DERMAGA         </p>									
<p>           Kepada yth,            PT. PELABUHAN TG. FRIGK            JL. RAYA PELABUHAN            DI            TG. FRIGK         </p>									
<p>           Dengan hormat,            Bersama surat ini kami mengajukan kepada Bapak agar bersedia memberikan <b>DERMAGA</b>            pada kapal kami tersebut di bawah ini.            Adapun data - data kapal kami sebagai berikut :         </p>									
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Nama kapal</td> <td>: TB. MITRA PULAU / TB. PROPERA DE SA</td> </tr> <tr> <td>Bendera</td> <td>: INDONESIA / INDONESIA</td> </tr> <tr> <td>Isi kotor</td> <td>: GT.57 / GT . 897 GT</td> </tr> <tr> <td>Panjang kapal</td> <td>: 20.80 M / 57.16 M</td> </tr> </table>		Nama kapal	: TB. MITRA PULAU / TB. PROPERA DE SA	Bendera	: INDONESIA / INDONESIA	Isi kotor	: GT.57 / GT . 897 GT	Panjang kapal	: 20.80 M / 57.16 M
Nama kapal	: TB. MITRA PULAU / TB. PROPERA DE SA								
Bendera	: INDONESIA / INDONESIA								
Isi kotor	: GT.57 / GT . 897 GT								
Panjang kapal	: 20.80 M / 57.16 M								
<p>Demikianlah surat permohonan ini kami sampaikan, atas perhatian Bapak kami ucapkan Terima kasih.</p>									
<p>           Jakarta, <i>72 Desember 2023</i>            PT. BLV SAMUDERA BERSAUDARA         </p>									
									

LAMPIRAN 13

TIME SHEET



**PT. PELABUHAN TANJUNGPRIK**

PORT OF TANJUNGPRIK

FM. 01/03/01/11

**TIME SHEET**

Kapal/Vessel : **Spob. VICTORY MAJU**

Pelayaran/Agen/Shipping Co./Agent : .....

Voyage : .....

Kedatangan/Tanggal : **11-08-2023**

Arrival/Tanggal : **11-08-2023**

Along Side/Tanggal : .....

Jam/Date : .....

Hour/Date : **17:29 WIB**

**Cargo Discharge and Load**

Date : .....

Date Labour : .....

Shift I : 08:00 - 16:00 : .....

Shift II : 16:00 - 24:00 : .....

Shift III : 00:00 - 08:00 : .....

Total Hatch : .....

Total Derrick : .....

Forklift On Board / Shore : .....

Shift : I II III

D = Discharge  
B = Board

L = Load  
S = shore

Jam Kerja Working Time	Jam Terbuang Idle Time	Palka / Hatch						Uraian Description
		I	II	III	IV	V	VI	
JUMAT, 11-08-2023	17:40-18:05 17:45-18:00 18:40-18:50							Connect Selang Seal cek Bundling
SABTU, 12-08-2023	19:45 20:05 02:30 05:45 08:25	Stop (putus mobil).						Start Pompa. Stop (putus mobil). Stop (putus mobil). Stop (putus mobil). Stop (putus mobil).
MINGGU, 13-08-2023	13:18 18:50 02:105 05:50 10:10	Start (putus mobil).						Stop (putus mobil). Stop (putus mobil). Stop (putus mobil). Stop (putus mobil). Kegiatan continues -
SENIN, 14-08-2023	00:40 04:30 06:00 06:30	continues Blow Hose selang ngembesin proses bongkar selesai.						Stop Pompa Kapal Mulai ngembesin

Tanjung Priok, **14-08-2023**

**YUSUF**  
CHIEF OFFICER

*Debitur*

LAMPIRAN 14  
DAILY REPORT

**PT. PELABUHAN TANJUNG PRIOK**

**LAPORAN HARIAN BONGKAR/MERAT**  
**DAILY REPORT OF DISCHARGED/LOADING**

**IPC**  
PORT OF TANJUNG PRIOK  
FMI.01/03/01/10

UKAS  
SBS  
CERTIFIED BY PORT

SBS  
CERTIFIED BY PORT

Kapal / Vessel : TF- Nirra Desa Tanggal Kedatangan / Date of Arrival : 13-12-2023 Jam / Hour : 09:28 Tanggal Tambat / Date of Berthed : 13/12/2023 Jam / Hour : 13:00

Voyage : - Cargo to : - Tons : - Cbm : -  
Commenced/Resume : - On : 13/12/2023 At : 16:00 Hours  
Completed/Finished : - On : 14/12/2023 At : 08:00 Hours

Time Labour	Hatch No. 1		Hatch No. 2		Hatch No. 3		Hatch No. 4		Hatch No. 5		Remarks
	Pkgs	Tons	Pkgs	Tons	Pkgs	Tons	Pkgs	Tons	Pkgs	Tons	
Total Previous Day											
08:00 - 16:00 .....Gangs											
16:00 - 24:00 .....Gangs	30 TRUK	840,000 TON/M <sup>3</sup>									"HASIL BONGKAR SHIFT II"
00:00 - 08:00 .....Gangs	3 TRUK	84,000 TON/M <sup>3</sup>									"HASIL BONGKAR SHIFT III"
Shifting Bay to bay Hatch to hatch	-	-									
Total to day .....Gangs	36 TRUK	924,000 TON/M <sup>3</sup>									
Up to Day/ Balance											

Remarks

Tanjung Priok, 13/12/2023

  
**(M. MAWRITS)**  
 CHIEF CHECKER  
 NIPP: 82.0100414

  
**(C. RAJAMIN AMAN)**  
 CHIEF STEVEDORE  
 NIPP: 101255

LAMPIRAN 15  
LABOUR TIME SHEET

 <p><b>PELINDO</b> MULTI TERMINAL PTP TERMINAL NONPETIKEMAS</p>		<p>Tanjung Priok, 13/11/2023</p> <p>REMARKS</p>
<h3>LABOUR TIME SHEET</h3>		
<p>WORKING HOURS</p> <p>From 16:00 Till 08:00</p>		
<p><b>BUHAN TANJUNG PRIOK</b></p> <p>TF. PUTRA DESA VOY -</p> <p>Date of arrival 13/11/2023 @ 13:00</p> <p>Gang on Board _____</p> <p>Chief Foreman 1 (Satu) Other _____</p> <p>Foreman 1 (Satu) Other _____</p> <p>Chief Tally Clerk 1 (Satu) Other _____</p> <p>Tally Clerk 1 (Satu) Other _____</p> <p>Labour _____ gangs</p> <p>Watchman _____</p> <p>Gang on Shore _____</p> <p>Chief Foreman _____</p> <p>Foreman _____</p> <p>Chief Checker _____</p> <p>Checker _____</p> <p>Labour _____ GANGS</p> <p>Watchman _____</p>	<p>2<sup>ND</sup> SHIFT : (16:00 - 24:00)</p> <p>1 (One) Gang Labour</p> <p>PT. BBL</p> <p>3<sup>RD</sup> SHIFT : (00:00 - 08:00)</p> <p>1 (One) GANG LABOUR</p> <p>PT. SCL</p> <p>Stevendore on Board</p>	<p>16:00 - 18:00 = Mulai kegiatan bongkar</p> <p>18:00 - 19:00 = Istirahat</p> <p>19:00 - 24:00 = Lanjut bongkar</p> <p>24:00 = Pergantian shift</p> <p>00:00 = 06:00 = Tunggu Truck</p> <p>06:00 - 07:15 = Lanjut Bongkar dari Tongkang ke Truck menggunakan Pipa Stejjer.</p> <p>07:15 - 08:00 = Tunggu Truck.</p> <p>08:00 = Pergantian Shift.</p> <p>Chief Officer</p>
<p>MATERIALS</p> <p>Rope Sling _____ pcs</p> <p>Rope Net _____ pcs</p> <p>Wire Sling _____ pcs</p> <p>Wire net _____ pcs</p> <p>Tray _____ pcs</p> <p>Cerment's sling _____ pcs</p> <p>Floating Crane _____ Unit</p> <p>Mobile Crane _____ Unit</p> <p>Forklift _____ Unit</p>		

LAMPIRAN 16  
STATEMENT OF FACT

**PT. PELABUHAN TANJUNG PRIOK**




Certificate No. ID 091344

**TERMINAL I/II/III**  
**STATEMENT OF FACT**



**IPC**  
PORT OF TANJUNG PRIOK

FM. 01/03/01/14

**Nama Kapal** : Tk. PUTRA DESA  
*Name of vessel*

**Waktu tiba** : Tanggal : 13-12-2023 Jam : 19:28  
*Time of arrived*  
Date Hour

**Waktuambat** : Tanggal : 13-12-2023 Jam : 13:00  
*Time of berthed*  
Date Hour

**Kade** : 0074  
*Wharf*

**Uraian barang** : ..... Ton/ Cbm.  
*description of good*

**Jumlah sebagaimana manifest B/M** : 1.784.768 Ton/m<sup>3</sup>  
*quantity as manifest discharging/loading*

**Mulai bongkar / muat** : 13-12-2023, JAM : 16:00  
*commenced discharging / loading*

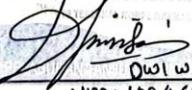
**Selesai bongkar / muat** : 14-12-2023, JAM : 23:30  
*Completed discharging / loading*

**Agen pelayaran** : PT. BLV SAMUDRA BERSAUDARA  
*Shipping agency*

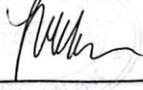
**Pemilik barang** : PT. CITRA ARMADA BERSAUDARA  
*Loward/Consignee*

Hari/Tanggal Day/ Date	Regu Kerja Gang	Dibongkar/ dimuat Discharging / loading		Catatan Waktu Time Note		Keterangan Remarks
		Pkgs.	Ton/ M3	From	To	
13/12-2023	- / 1 / 1	36 TRUK	924.000 TON/M <sup>3</sup>	16:00	08:00	<b>TOTAL DRAUGHT SOUNDING:</b> 1.784.768 TON/M <sup>3</sup>
14/12-2023	1 / 1 / -	26 TRUK	876.000 TON/M <sup>3</sup>	08:00	23:30	
	TOTAL B/L	62 TRUK	1.800.000 TON/M <sup>3</sup>			

FOR CONFIRMATION  
OFFICER IN CHARGE/ PURSER

  
**DWI WANTO**  
NIPP: 100463

FOR TRUE STATEMENT WHARF  
EMPLOYEE IN CHARGE





## LAMPIRAN 18

## CHECK LIST

**PT. PELABUHAN TANJUNG PRIOK**



Certificate No. ID 001334



**IPC**  
PORT OF TANJUNG PRIOK

FM/01/03/01/29

**SHIP & CARGO INFORMATION CHECK LIST**  
DATA PEMERIKSAAN INFORMASI KAPAL & BARANG

**A. INFORMASI KAPAL ( SHIP INFORMATION )**

1 .	NAMA KAPAL ( SHIP NAME )	: TK. PUTRA DESA
2 .	KODE PANGGIL ( CALL SIGN )	: .....
3 .	I.M.O. NUMBER	: .....
4 .	BENDERA ( NATIONALITY FLAG )	: INDONESIA
5 .	PANJANG KAPAL ( L.O.A )	: 61
6 .	GROSS TONNAGE ( G.T )	: 897
7 .	PELABUHAN ASAL ( LAST PORT )	: SUKAMARA
8 .	PELABUHAN TUJUAN ( DEST PORT )	: Tanjung Priok ( Jakarta )
9 .	WAKTU TIBA ( ARRIVED TIME )	: 13-12-2023 AT: 19.28
10 .	PANDU TIBA ( PILOT ON BOARD )	: 13-12-2023 AT: .....
11 .	WAKTU SANDAR ( BERTHING TIME )	: 13-12-2023 AT: 13.00
12 .	LOKASI SANDAR ( BERTH LOCATION )	: 007U
13 .	PEMAKAIAN RAMPDOOR	: -

**B. INFORMASI BARANG BONGKARAN DAN MUAT ( DISCHARGING AND LOADING CARGO INFORMATION )**

NO	JENIS BARANG	GOL	SATUAN	BONGKAR	MUAT	JUMLAH	KETERANGAN
1	General Cargo		T/M3	✓		1.784.768	T/m <sup>3</sup> CPO
2	Container	20'	BOX				
3	Container	40'	BOX				
4	Sepeda Motor	I / 1M3	Unit				
5	Sedan sejenisnya	II / 10M3	Unit				
6	Truck Sedang / Bus Sedang	III / 20M3	Unit				
7	Truck Tronton / Truck Besar	IV / 30M3	Unit				
8	Truck Gandeng / Alat Berat	V / 40M3	Unit				
9	Trailer > 35 Ton	VI / 50M3	Unit				
<b>JUMLAH</b>							

TANJUNG PRIOK, Jakarta, 14-12-2023

PETUGAS GUDANG DAN LAPANGAN 007U



NIPP. 820 00445

CAPTAIN / CHIEF OFFICER



LAMPIRAN 19  
SURAT PENGANTAR TRUK

MULTI TERMINAL

**PT. PELABUHAN TANJUNG PRIOK**

**PELINDO**  
MULTI TERMINAL  
PTP TERMINAL NONPETIKEMAS

**PT. Pelabuhan Tanjung Priok** FM.01/03/01/38

**SURAT PENGANTAR**

No. 01

Asal : 006 Dikirim Kepada : PT. DKI  
 Truck / No. Polisi : B. 9918 KEH  
 No. D/O : -  
 Pemilik Angkutan : MEUM di Marunda

No. Kontainer/ Jenis Muatan	Kondisi Muatan	Jumlah Barang		Keterangan
		Colly	Ton	
<u>Stearin</u>  <u>0015001</u> <u>= 002</u> <u>= 003</u>		<u>①</u>		<u>Tangki</u>

**G = Good/Baik. B = Ben/Bengkok, H = Hole/Berlubang, C = Cut/Terpotong, D = Dented/Penyok**  
**S = Scrath/Tergores, T = Torn/Robek L = Leaking/Bocor, F = Flat/Ringsek, O = Bruised/Mengembung**

Tanjung Priok, 11-08-2023

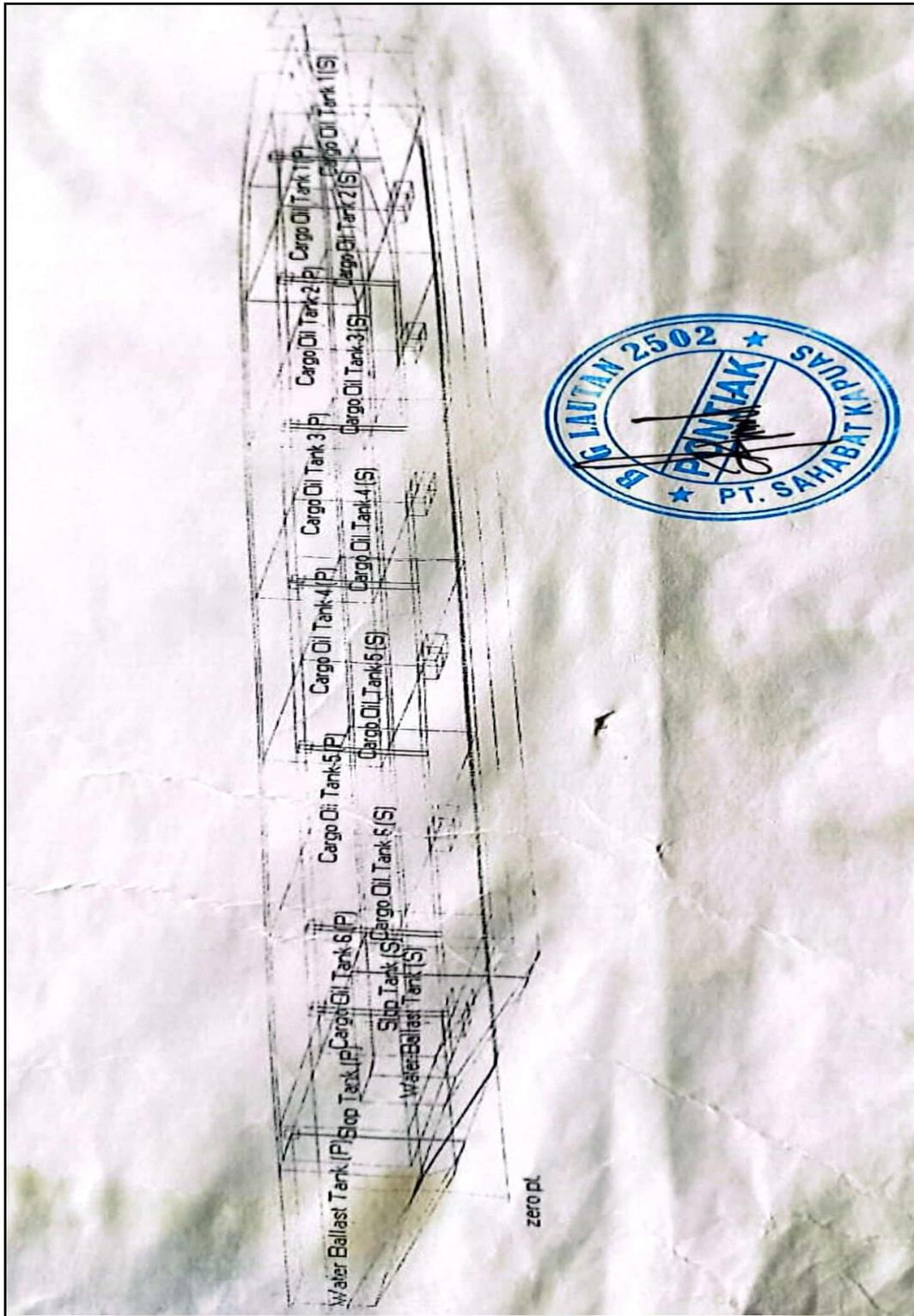
Penerima, \_\_\_\_\_ Supir, \_\_\_\_\_ Petugas, Operasi Terminal \_\_\_\_\_

( ..... ) ( ..... ) ( ..... )

li (Putih) - DUT, (Merah) - Pihak Angkutan (Kuning)  
 OS Pelabuhan, (Biru) - File Gudang (Hijau)



LAMPIRAN 20  
STOWAGE PLAN



LAMPIRAN 21  
STATEMENT OF CARGO

STATEMENT OF CARGO



Port Of Loading / Discharge : JETTY : 006, PORT OF TG. PRIOK Date : AUGUST 11, 2023 At: 12.00 hours  
 Vessel / Voyage No. : MT. VICTORY MAJU

Arrival Draught : Fore : 4.95 M, Aft : 4.45 M, List : - Deg. To : -

Ship's Tank Nos.	Ullage / Sounding		Observed Temp. (°C)	Density (MT/M <sup>3</sup> )	Volume (M <sup>3</sup> )	Quantity (MT)	Shore Fig. / Bill (MT)	Difference (MT)	TIME LOG					
	Measured (M)	Corrected (M)							Tank Empty	Hoist On	Comm. Load	Comp. Load	Hoist Off	Ship's / Cargo
1P	4.222	4.222	60	0.8830	292.172	257.288								
1S	4.262	4.262	60	0.8830	251.064	230.520								
2P	5.128	5.128	60	0.8830	339.859	300.095								
2S	5.130	5.130	60	0.8830	339.485	289.765								
3P	5.126	5.126	60	0.8830	339.836	300.095								
3S	5.129	5.129	60	0.8830	339.931	299.276								
4P	5.126	5.126	60	0.8830	340.964	301.071								
4S	5.136	5.136	60	0.8830	339.059	289.348								
5P	5.126	5.126	59	0.8836	341.208	301.441								
5S	5.121	5.121	59	0.8836	339.454	299.942								
6P	5.151	5.151	59	0.8836	340.846	301.172								
6S	5.126	5.126	59	0.8836	341.873	302.079								
						3.442.872	3.179.934	262.938						

Final Draught : Fore : M, Aft : M, List : - Deg To : - Vessel Sailed / E.T.D : August 2023 at Hours  
 Place of Ullage / Sounding : SOUNDING PIPE  
 Remarks: Ship's Figure After Loading : 3,491.274 MT Different : 41,578 MT  
 Ship's Figure Before Discharge : 3,442.872 MT Percentage : 0.05 %  
 Remarks : (Delay, Stoppage & Abnormalities, etc).  
 Cargo : RBD PALM STEARIN In Bulk  
 Shipper : Pt. Indah Raya, Cendayana : Pt. Dua Kuala Indramayu

The above statement established jointly with ship's personnel and information from ship's calibration tables provided on board.  
 Acknowledged by:  Toki A. Satrio, Master / Chief Officer  
 7 Local time GMT + 7 hours  
 FOR/KSP-AGRU/51 Rev: 02 Tgl Berlaku: 02/01/2023 Hal: 1 dari 1 hal  
 Prick, A. Djuant, Surveyor  
 BUCCONDO

LAMPIRAN 22  
FASILITAS PENUNJANG



Mesin Pompa



Bak Penampungan CPO



Truk Tangki



Pipa-pipa

LAMPIRAN 23  
WAWANCARA KEPADA INFORMAN



Wawancara dengan PBM



Wawancara dengan Supervisor Pelindo



Briefing dengan Staff Operasional Pelindo



Peneliti melakukan observasi



Wawancara kepada Staff Pelindo

LAMPIRAN 24  
TRANSKRIP WAWANCARA I

A. Data Informan pertama

Nama : Bapak Saefudin

Jabatan : *Supervisor* Lapangan Pelindo

B. Hasil Wawancara

Pembahasan pertanyaan-pertanyaan yang diajukan, yakni:

Peneliti : Bagaimana koordinasi antara tim operasional Pelindo dengan Perusahaan Bongkar Muat dalam mengatur dan mengawasi proses pemuatan *Crude Palm Oil*?

*Supervisor* : Koordinasi dilakukan pihak Perusahaan Bongkar Muat dan Tim Lapangan operasional Pelindo pada saat sebelum dilakukannya proses pemuatan yaitu *briefing* atau pengarahan serta melakukan persiapan dan pemeriksaan terhadap peralatan seperti pompa, bak penampungan, pipa, dan truk tangki muatan yang harus dipersiapkan dan diuji untuk memastikan kesiapan operasionalnya. Peralatan ini harus memenuhi standar keamanan yang telah ditetapkan

Peneliti : Apakah ada perubahan dalam kondisi cuaca atau faktor lainnya yang dapat memengaruhi kelancaran proses pemuatan *Crude Palm Oil*?  
Bagaimana strategi yang diambil untuk mengatasi perubahan tersebut?

*Supervisor* : Hambatan yang disebabkan oleh faktor alam sering terjadi saat kegiatan pemuatan *Crude Palm Oil* yang menyebabkan muatan

membeku, biasanya kami dari Pelindo menghimbau dan mengintruksikan agar saat cuaca sedang hujan dihentikan sementara agar air hujan tidak masuk kedalam muatan yang mengandung *Crude Palm Oil*.

Peneliti : Selanjutnya bagaimana hasil dari laporan pemuatan *Crude Palm Oil* yang diberikan oleh *Staff* Operasional Pelindo?

*Supervisor* : Hasil dari laporan yang diberikan *Staff* Operasional Pelindo pada Lapangan saat selesai pemuatan *Crude Palm Oil* yaitu seluruh laporan dokumen *Time Sheet, Daily Report, SOF, Labour Time Sheet, Check List* akan di tanda tangani oleh *Supervisor* dan akan diserahkan pada departemen Rendal untuk selanjutnya dibuatkan perhitungan biaya jasa dipelabuhan Tanjung Priok.

*Supervisor* Lapangan Pelindo

Saefudin

LAMPIRAN 25  
TRANSKRIP WAWANCARA II

A. Data Informan Kedua

Nama : Bapak Deni

Jabatan : *Staff* Operasional Pelindo

B. Hasil Wawancara

Pembahasan pertanyaan-pertanyaan yang diajukan, yakni:

Peneliti : Apakah kendala yang sering terjadi saat melakukan proses pemuatan *Crude Palm Oil*?

*Staff* Operasional : Faktor dari cuaca karena *Crude Palm Oil* mudah membeku kurang dari 50°C, dan peralatan yang mulai kurang bekerja dengan optimal dikarenakan digunakan secara terus menerus, dan jarak dari pabrik menuju ke pelabuhan cukup jauh yang menyebabkan pemuatan menunggu.

Peneliti : Fasilitas apa saja yang diberikan Pelindo untuk pemuatan *Crude Palm Oil*?

*Staff* Operasional : Fasilitas dari Pelindo berupa dermaga dan kebersihan dermaga.

Peneliti : Petugas apa saja yang terlibat dalam *staff* operasional Pelindo dalam kegiatan di dermaga.

*Staff* Operasional : Petugas pengawas lapangan yang terdiri dari 8 anggota dan 1 *supervisor*

Peneliti : Apa saja hal yang dilaporkan setelah pergantian shift untuk pemuatan *Crude Palm Oil*?

Staff : 1 *shift* yaitu 8 jam kerja, hal yang dilaporkan setelah pergantian Operasional *shift* yaitu berapa banyak pemuatan *Crude Palm Oil* dilakukan, kendala dan hambatan saat proses pemuatan, kemudian laporan tersebut diberikan kepada *shift* selanjutnya.

Peneliti : Apa saja hal yang dilaporkan setelah selesai muat *Crude Palm Oil*?

Staff : Seluruh laporan dokumen *Time Sheet, Daily Report, SOF, Labour* Operasional *Time Sheet, Check List* pemuatan *Crude Palm Oil* dari PBM dan Staf Operasional Pelindo, yang nantinya sebagai dasar tarif penggunaan dermaga.

Staff Operasional Pelindo

Deni

## LAMPIRAN 26

## TRANSKRIP WAWANCARA III

## A. Data Informan ketiga

Nama : Bapak Sukardi

Jabatan : *Staff* PBM

## B. Hasil Wawancara

Pembahasan pertanyaan-pertanyaan yang diajukan, yakni:

Peneliti : Bagaimana untuk prosedur pelaksanaan pemuatan *Crude Palm Oil*?

*Staff* PBM : Sebelum pemuatan pihak PBM melakukan persiapan peralatan seperti pompa, bak penampungan, pipa, TKBM melakukan pengecekan terhadap peralatan, dan truk tangki muatan.

Proses pemuatan jadi pipa dimasukkan ke dalam truk tanki kemudian dipompa dan dialirkan terlebih dahulu ke bak penampungan kemudian dari bak penampungan di pompa menuju ke kapal dengan berpedoman pada *stowage plan* kapal. Kemudian ketika sedang memuat, *Loading Master* dan pihak kapal menyaksikan *ullage* yaitu ukuran jarak dari permukaan cairan sampai ke langit-langit tangki, hal ini salah satu cara untuk mengukur jumlah cairan dalam tangki serta selalu mengecek kualitas muatan yang dimuat dari memuat pertama, setengah, dan terakhir untuk menjaga kualitas muatan. Setelah selesai memuat pipa-pipa selang muat dilepas.

Setelah pemuatan kemudian muatan di *sounding* dengan tujuan apakah jumlah muatan waktu ditangki darat sama dengan jumlah muatan yang sudah dimuat dikapal. Titik toleransi perbedaan jumlah muatan ditetapkan 0,5% maka dianggap wajar. Apabila terjadi perbedaan jumlah diatas 0,5% maka akan terjadi protes pihak kapal dengan *loading master* dengan menandatangani *sertifikat letter of protest* yaitu sertifikat yang menyatakan perbedaan jumlah muatan antara tangki darat dan tangki kapal setelah diukur, ditandatangani oleh mualim jaga, *loading master* dan *agent*. Setelah pengukuran selesai dan perbedaan jumlah muatan dapat dipastikan, kemudian menandatangani dokumen-dokumen pemuatan sebagai yang mencatat jumlah muatan di kapal, ditandatangani oleh *chief officer*, *staff* operasional pelindo, *loading master* atau pihak Perusahaan Bongkar Muat.

Peneliti : Apakah ada kendala yang muncul selama proses pemuatan *Crude Palm Oil* di pelabuhan? Apakah kendala tersebut terkait dengan mesin-mesin? Kualitas muatan yang akan dimuat? Atau terkait dengan sarana transportasi?

*Staff* PBM : Hambatan terjadi karena faktor alam yaitu cuaca hujan yang menyebabkan *Crude Palm Oil* menjadi membeku, karena *Crude Palm Oil* harus di dalam suhu 50°C, kemudian jarak tempuh dari pabrik menuju ke pelabuhan yang jauh menyebabkan lamanya pemuatan dan *Crude Palm Oil* membeku di truk tangki, alat bongkar muat yang digunakan secara terus menerus menyebabkan kurang optimal dalam proses pompa *Crude Palm Oil* bongkar maupun muat, terutama bagian dalam pipa terdapat sisa sisa *Crude Palm Oil* yang

membeku. Apabila ada yang membeku maka harus dilakukan pengerukan secara manual.

Peneliti : Apa yang menjadi penyebab terhambatnya proses pemuatan *Crude Palm Oil* yang memerlukan waktu yang lama untuk diselesaikan, dan bagaimana cara menanganinya? Berapa banyak TKBM yang digunakan ketika proses penyedotan *Crude Palm Oil*?

Staff PBM : Apabila terjadi sisa sisa pembekuan *Crude Palm Oil* di dalam truk tangki maka cara untuk pengambilanya dengan dikeruk secara manual, waktu untuk pengerukan memerlukan waktu kurang lebih 1 sampai 2 jam. Untuk pemuatan *Crude Palm Oil* dibutuhkan 8 orang, yang terdiri dari 2 supir, 1 kepala regu dan 5 untuk melakukan yang dibutuhkan dalam menguras muatan.

Peneliti : Berapa lama waktu efektif yang dibutuhkan dalam proses penyedotan muatan *Crude Palm Oil* hingga ke kapal?

Staff PBM : Biasanya 1 truk tanki dapat memuat kurang dari 20 ton *Crude Palm Oil* bisa dan dapat memompa hingga 30 hingga 40 menit kedalam kapal.

Peneliti : Peralatan apa saja yang digunakan ketika proses bongkar muatan *Crude Palm Oil*?

Staff PBM : Peralatan yang digunakan yaitu mesin pompa, bak penampungan, pipa, kemudian menggunakan truk tangki.

*Staff* Perusahaan Bongkar Muat

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama Lengkap : Royland Yudha Ralasqi
2. Tempat, Tanggal Lahir : Magelang, 05 Agustus 1999
3. NIT : 572011317514 K
4. Alamat : Jl. Prof. DR. HR. Boenyamin SW. 18 RT.1  
RW.9 Kel. Bancarkembar, Kec. Purwokerto  
Utara, Kab. Banyumas, Prov. Jawa Tengah
5. Agama : Islam
6. Jenis Kelamin : Laki-Laki
7. Nama Orang Tua
  - a. Nama Ayah : Yudianto
  - b. Nama Ibu : Indah Wahyuliani
8. Riwayat Pendidikan
  - a. SD : SD N 5 Sokanegara
  - b. SMP : SMP N 7 Purwokerto
  - c. SMA : SMA N 2 Purwokerto
  - d. Perguruan Tinggi : PIP Semarang
9. Pengalaman Praktek Darat
  - a. Perusahaan BUMN : Pelindo Multi Terminal PTP Non Petikemas  
*Branch* Tanjung Priok  
Masa Praktek : 19 Juli 2022 – 18 Oktober 2022
  - b. Perusahaan Pelayaran : PT. Oceanindo Prima Sarana  
Masa Praktek : 07 November 2022 – 07 Februari 2023
  - c. Instansi Pemerintah : KSOP Kelas IV Tegal  
Masa Praktek : 27 Februari 2023 – 27 Juli 2023