

BAB V

PENUTUP

A. SIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian yang Penulis lakukan di atas kapal serta hasil pembahasan mengenai “OLAH GERAK KAPAL SECARA AMAN DIPERAIRAN ES DI SAKHALIN OLEH MV HIGHNY” maka sebagai bagian akhir dari Skripsi ini Penulis memberikan beberapa simpulan yang diambil dari hasil penelitian dan pembahasan masalah sebagai berikut :

1. Kendala yang dihadapi awak kapal MV. Highny dalam olah gerak diperairan es adalah kurangnya pengetahuan dari awak kapal dalam mengolah gerak kapal khususnya bagi Perwira dan kru yang berasal dari wilayah negara yang tidak pernah mengalami musim dingin di negaranya, selain itu karena kurangnya informasi mengenai wilayah es sehingga kurangnya persiapan untuk olah gerak diperairan es *Port of Shaktyorsk Sakhalin*.
2. Upaya yang dilakukan Perwira kapal MV. Highny dalam mengatasi kendala yang muncul pada saat olah gerak diperairan es adalah Nakhoda memberikan pengarahan kepada kru yang baru naik ke kapal untuk mengetahui cara berolah gerak secara aman pada saat memasuki *Port of Shaktyorsk Sakhalin* dan mengenalkan bahaya yang sering terjadi ketika berlayar di es. Selain itu pelaut yang berasal dari dunia bagian selatan yang tidak mempunyai pengalaman di perairan es untuk mengetahui

cara berolah gerak secara aman di *Port of Shakhtyorsk Sakhalin* dan mengenali bahaya yang sering terjadi ketika berlayar diperairan es.

B. SARAN

Sesuai permasalahan yang telah dibahas dalam Skripsi ini Penulis ingin memberikan saran yang dapat bermanfaat untuk mengatasi permasalahan tersebut. Adapun saran yang ingin Penulis sampaikan adalah sebagai berikut:

1. Sebaiknya Nakhoda selalu meningkatkan pengarahannya secara berkala maupun pemahaman terhadap kru yang baru naik ke kapal dengan mengetahui cara berolah gerak secara aman diperairan es yang memiliki teknik yang berbeda dengan bernavigasi di pelayaran terbuka. Selain itu kru kapal penting untuk mengetahui bahaya yang sering terjadi saat kapal berlayar di es, sehingga dalam pelayaran dapat mengurangi resiko tersebut. Selain itu seyogyanya di atas kapal selalu diberikan pengetahuan mengenai hal-hal yang harus dipersiapkan sebelum memasuki daerah perairan es untuk meminimalisasi resiko kerusakan kapal.
2. Untuk pelaut yang berasal dari negara beriklim tropis yang belum pernah mengalami berlayar di perairan es sebaiknya diadakan diklat atau pengenalan tentang cara bernavigasi di es, agar bila kita akan bekerja di seluruh perusahaan di dunia. Selain itu mengenal bahaya yang sering terjadi sangat diperlukan bagi pelaut yang bekerja di daerah yang mengalami olah gerak diperairan es .