

ABSTRAKSI

Aru Sabdono Sakti, 50134866.N, Olah Gerak Kapal Secara Aman Diperairan Es
Di Sakhalin Oleh Mv Highny.
Supervisor I : Capt. Bharto Ari Raharjo.
Supervisor II : H.Sumarno P.S., M.M., M.Mar.E.

Pelaksanaan olah gerak kapal secara aman diperairan es, memerlukan pengalaman cukup serta kesigapan guna menghindari kerancuan dan keraguan dalam mengambil keputusan dalam mengolah gerak kapal. Dengan dasar ini penulis merumuskan masalah tentang bagaimana pelaksanaan olah gerak kapal secara aman diperairan es di sakhalin oleh MV. Hihgny, faktor-faktor kapal mempengaruhi olah gerak secara aman diperairan es sakhalin oleh MV.Hihgny dan upaya yang dilakukan untuk berolah gerak secara aman selama berlayar. Pengamatan ini dilakukan pada saat praktek laut selama 4 bulan di MV. Hihgny. Adapun metode yang digunakan adalah metode kualitatif, teknik pengumpulan data berupa pendekatan terhadap obyek observasi dan data-data yang berhubungan dengan persiapan kapal untuk berolah gerak diperairan es, komunikasi dan cara berolah gerak yang baik pada saat olah gerak diperairan es.

Berdasarkan hasil pengamatan yang dilakukan penulis selama praktek layar di MV. Highny mengenai olah gerak kapal diperairan es di sakhalin, adanya masalah-masalah yaitu kurangnya pengetahuan kru kapal pada saat berolah gerak diperairan es, tindakan olah gerak menghindari bahaya es yang salah dan kurangnya informasi tentang perairan es dapat menyebabkan kerusakan bagi kapal, sehingga diperlukan olah gerak secara aman MV. Highny diperairan es. Pembahasan terhadap hasil pengamatan adalah Nakhoda memberikan pengenalan tentang cara berolah gerak yang baik pada saat olah gerak diperairan es, Pemilihan tindakan olah gerak untuk menghindari bahaya es, dan sebelum memasuki daerah perairan es setiap kapal wajib melaporkan pelabuhan tujuan kepada *Port of Shakhtyorsk*

Dalam hal ini disimpulkan kurangnya pengetahuan dari awak kapal dalam berolah gerak pada saat olah gerak dan kurangnya informasi wilayah perairan es menyebabkan olah gerak kapal menjadi tidak aman. Adapun saran Penulis adalah diadakan pengarahan secara berkala maupun pemahaman terhadap kru yang baru naik ke kapal dengan mengetahui cara berolah gerak yang baik, seyogyanya di atas kapal selalu diberikan tata cara berkomunikasi dengan *ice breaking service* dan pelaut yang belum pernah mengalami musim dingin sebaiknya diadakan diklat tentang cara bernavigasi di es.

Kata kunci : olah gerak kapal, persiapan pelayaran dan komunikasi