

Lampiran 1

HASIL WAWANCARA

Dalam proses pengumpulan data Skripsi dengan judul Olah Gerak Kapal Secara Aman Diperairan Es Di Sakhalin Oleh Mv Highny, Penulis mengambil metode pengumpulan data dengan cara wawancara kepada beberapa perwira kapal di MV. Highny. Daftar wawancara yang telah Penulis lakukan adalah sebagai berikut:

Wawancara dengan Nakhoda

Narasumber : Nakhoda (Jong uk).

Responden : Penulis (Aru Sabdono Sakti).

1. Apa saja tindakan yang harus dilakukan terhadap kurangnya pengetahuan dari kru kapal pada saat berolah gerak diperairan es.

Jawab :

- a. Tindakan yang dilakukan adalah memberikan pengenalan pada setiap kru yang baru naik ke kapal. Pengenalan sangat perlu diberikan pada setiap kru yang baru naik ke kapal, terutama bagi pelaut yang belum pernah mengalami berolah gerak diperairan es. Beberapa hal yang perlu dikenalkan kepada setiap kru adalah penjelasan tentang operasi di es, tipe es, olah gerak kapal, penanganan muatan dan perlengkapan dek, keselamatan, keadaan bahaya saat memasuki daerah dingin.

b. Perwira yang bertanggung jawab pada saat jam jaga dalam olah gerak diperairan es, harus dapat membawa kapal sebaik-baiknya dalam menghadapi situasi tersebut dan harus memperhatikan apabila kapal terkepung oleh pecahan es, yang dapat menyebabkan kerusakan-kerusakan pada kapal.

2. Hal apa yang harus diperhatikan tentang pemahaman cara terbaik berolah gerak diperairan es tergantung pada tipe, ukuran dan kemampuan, dari sarana-sarana olah gerak kapal?

Jawab :

- a. Sikap dan tindakan harus tegas dan disiplin.
- b. Ketenangan dan kekompakan harus dijaga.
- c. Kecepatan dan efisiensi harus pula diperhatikan.

Wawancara dengan Muallim Satu

Narasumber : Muallim Satu (Warno).

Responden : Penulis (Aru Sabdono Sakti).

1. Bagaimana menjaga keterampilan awak kapal dalam mempersiapkan dalam olah gerak diperairan es ?

Jawab :

- a. Mempersiapkan alat navigasi dan peralatan yang digunakan untuk berlayar di musim dingin agar tidak mengalami pembekuan akibat *icing/ forzen*.

- b. Seorang perwira harus memahami tipe dan bentuk es, mengenal karakter kemampuan olah gerak suatu kapal, serta mengetahui bahaya yang sering terjadi saat olah gerak diperairan es.
 - c. Untuk menjaga keterampilan awak kapal harus diadakan latihan Drill secara teratur sesuai dengan ketentuan terdapat pada SOLAS 1974 terutama tentang pelayaran di musim dingin.
2. Apa saja pelatihan yang perlu diberikan kepada kru yang baru saja naik ke kapal terutama pelaut yang belum pernah mengalami musim dingin/ olah gerak diperairan es ?
- a. Memberikan beberapa pelatihan di simulator untuk pelaut agar lebih mengetahui bagaimana berolah gerak diperairan es serta mengenalkan bahaya yang sering terjadi saat olah gerak diperairan es.
 - b. Memberikan pengenalan tentang penggunaan *ice chart*, simbol es yang terdapat di *ice chart*, *egg code* dan pembagian daerah operasi *ice breaker*.