

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Identifikasi terhambatnya *fuel gas* pada sogav dfde di LNG/C Tangguh Palung dengan metode *fault tree analysis*”.

Penulisan skripsi ini disusun dengan maksud untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Profesional Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.ST.Pel) dalam bidang Teknika program D.IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis berusaha menyusun skripsi ini sebaik mungkin dengan keadaan yang sebenarnya berdasarkan penelitian yang pernah dilakukan.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, dan saran serta bantuan dari berbagai pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Yth. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bpk. Amad Narto, M.Mar.E, M.Pd. selaku Ketua Program Studi Teknika.
3. Yth. Bpk. A. Agus Tjahjono, M.M, M.Mar.E selaku Dosen Penguji I.
4. Yth. Bpk. Agus Hendro Waskito, M.M., M.Mar. selaku Dosen Pembimbing I Materi.
5. Yth. Capt, Agus Hadi Purwantomo, M.Mar. selaku Dosen Pembimbing II Metodologi dan penulisan dalam skripsi ini.
6. Semua dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
7. Kedua orang tua penulis, Ayahanda Nur Kamat dan Ibu Yulia Endang Murtiwidati terima kasih atas kasih sayang, doa, dukungan dan kepercayaan serta ridho yang kalian berikan.
8. Anton Endriatmoko, Danang Agung Triatmoko dan Bagas Catur Hendriyatmoko selaku saudara penulis serta seluruh keluarga besar penulis

yang sangat penulis sayangi dan banggakan, terima kasih atas dukungan, kasih sayangnya yang tak terbatas serta doa-doa dan ridho yang telah diberikan.

9. Seluruh cadet K- Line khusus teruntuk TD. Evan Ega Anggan dan TD. Muh Soekry selaku sahabat penulis terima kasih untuk segala doa, dukungan dan semua yang telah diberikan dengan sepenuh hati.
10. Teman-teman angkatan XLIX PIP Semarang khususnya T VII A dan T VIII A yang membantu menyumbangkan pemikirannya untuk menyelesaikan skripsi ini.
11. Dan semua pihak yang telah membantu dan mendukung baik secara moril maupun materil yang tidak dapat penulis sebut satu persatu sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna untuk memberikan wawasan yang lebih luas dan menjadi sumbangan pemikiran kepada pembaca khususnya para taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam penulisan skripsi ini penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya. Penulis menyadari bahwa skripsi masih kurang sempurna, oleh sebab itu dengan rendah diri penulis mohon pembaca berkenan memberikan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk memperbaiki skripsi ini.

Semarang,

Penulis

Dicky Satrio Nurwiratmoko  
NIT. 49124536. T