

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian, analisis data, dan pembahasan permasalahan yang telah diuraikan tentang identifikasi penyebab terhambatnya *fuel gas* pada SOGAV DFDE di LNG/C Tangguh Palung dengan metode *fault tree analysis*, maka penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Faktor yang menyebabkan terhambatnya *fuel gas* pada SOGAV adalah *filter* SOGAV yang bermasalah dan *Moving Metering Plate* tidak bekerja dengan baik.
2. Dampak yang terjadi akibat terhambatnya *fuel gas* pada SOGAV terjadinya *engine trip* pada DFDE, gagalnya proses pergantian bahan bakar dari MGO menjadi *fuel gas* dan penggunaan MGO yang berlebih.
3. Upaya yang dilakukan untuk mengatasi terhambatnya *fuel gas* pada SOGAV adalah melakukan pencegahan sesuai buku petunjukoperasional SOGAV, melakukan perawatan dan perbaikan pada unit SOGAV sesuai *manual book* atau sesuai dengan PMS dan pengoperasian secara proseduril

B. Saran

Berdasarkan permasalahan yang sudah diuraikan dan diberikan solusi untuk pemecahannya, agar komponen SOGAV dapat bekerja dengan baik.

Untuk itu penulis akan memaparkan saran-sarannya sebagai berikut:

1. Sebaiknya *filter* selalu dibersihkan dan ganti *filter* sesuai jam kerja agar tidak mempengaruhi kinerja SOGAV.
2. Sebaiknya diadakannya perawatan berencana sesuai dengan *manual book* pada SOGAV untuk menghindari kerusakan, kebocoran, ataupun kotoran yang tercampur dalam *gas methane*.
3. Penulis juga memberikansaran, supaya diadakanya penelitian dengan masalah dan metode yang sama, namun dengan waktu penelitian dan tempat penelitian yang berbeda, supaya dapat menambah ilmu pengetahuan dibidang *enhineering*.

