

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian, analisis data, dan pembahasan permasalahan yang telah diuraikan tentang identifikasi penyebab terhambatnya *fuel gas* pada SOGAV DFDE di LNG/C Tangguh Palung dengan metode *fault tree analysis*, maka penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Faktor yang menyebabkan terhambatnya *fuel gas* pada SOGAV adalah *filter* SOGAV yang bermasalah dan *Moving Metering Plate* tidak bekerja dengan baik.
2. Dampak yang terjadi akibat terhambatnya *fuel gas* pada SOGAV terjadinya *engine trip* pada DFDE, gagalnya proses pergantian bahan bakar dari MGO menjadi *fuel gas* dan penggunaan MGO yang berlebih.
3. Upaya yang dilakukan untuk mengatasi terhambatnya *fuel gas* pada SOGAV adalah melakukan pencegahan sesuai buku petunjukoperasional SOGAV, melakukan perawatan dan perbaikan pada unit SOGAV sesuai *manual book* atau sesuai dengan PMS dan pengoperasian secara proseduril

## B. Saran

Berdasarkan permasalahan yang sudah diuraikan dan diberikan solusi untuk pemecahannya, agar komponen SOGAV dapat bekerja dengan baik. Untuk itu penulis akan memaparkan saran-sarannya sebagai berikut:

1. Sebaiknya *filter* selalu dibersihkan dan ganti *filter* sesuai jam kerja agar tidak mempengaruhi kinerja SOGAV.
2. Sebaiknya diadakannya perawatan berencana sesuai dengan *manual book* pada SOGAV untuk menghindari kerusakan, kebocoran, ataupun kotoran yang tercampur dalam *gas methane*.
3. Penulis juga memberikansaran, supaya diadakanya penelitian dengan masalah dan metode yang sama, namun dengan waktu penelitian dan tempat penelitian yang berbeda, supaya dapat menambah ilmu pengetahuan dibidang *enhineering*.

