

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
ABSTRAKSI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Perumusan Masalah.....	3
C. Batasan Masalah.....	4
D. Tujuan Penelitian.....	4
E. Manfaat Penelitian.....	5
F. Sistematika Penulisan.....	5

BAB	II	LANDASAN TEORI	
	A.	Tinjauan Pustaka.....	7
		1. Pengertian <i>Dual Fuel Diesel Engine</i>	7
		2. Cara Kerja <i>Solenoid Operated Gas Admission Valve</i>	12
	B.	Kerangka Berpikir.....	16
	C.	Definisi Operasional.....	16
BAB	III	METODE PENELITIAN	
	A.	Waktu dan Tempat Penelitian.....	18
	B.	Jenis Data.....	18
	D.	Metode Pengumpulan Data.....	20
	E.	Teknik Analisis Data.....	23
BAB	IV	ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
	A.	Gambaran Umum Objek Penelitian.....	25
	B.	Analisis Hasil Penelitian.....	27
		1. Faktor-faktor terhambatnya <i>fuel gas</i> pada <i>SOGAV DFDE</i>	27
		2. Dampak terhambatnya <i>fuel gas</i> pada <i>SOGAV DFDE</i>	28
		3. Upaya dilakukan untuk mengatasi terhambatnya <i>fuel gas</i> pada <i>SOGAV DFDE</i>	29
	C.	Pembahasan.....	30

1. Faktor penyebabkan tidak normalnya kinerja SOGAV pada DFDE.....	30
2. Dampak yang terjadi akibat terhambatnya <i>fuel gas</i> pada SOGAV DFDE.....	45
3. Upaya dilakukan untuk mengatasi terhambatnya <i>fuel gas</i> pada SOGAV DFDE.....	47

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan	53
B. Saran	53

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

