

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Dari keseluruhan hasil penulisan skripsi ini dari bab I sampai dengan bab IV mengenai pengaruh suhu luar terhadap proses pemuatan *Liquefied Petroleum Gas* (LPG), maka penulis dapat mengambil kesimpulan dari permasalahan yang dihadapi yang antara lain :

1. Perubahan temperature di luar kapal dapat sangat mempengaruhi kegiatan penanganan bongkar muat terutama pada saat berlangsungnya pemuatan, dimana pada saat temperature diluar sangat panas dapat mempengaruhi kondisi muatan dan tangki itu sendiri, namun sering kali terlupakan untuk merawat pipa-pipa *cool down* dan kaca *pressure gauge box* sehingga aliran air yang keluar tidak dapat optimal, dan pembacaan *pressure gauge* terhalang karena kaca buram.
2. Tindakan – tindakan untuk menangani masalah yang ditimbulkan dari pengaruh suhu luar kapal terhadap proses pemuatan seperti jika temperatur terlalu tinggi dapat diatasi dengan cara *cooldown*, *chilling*, menggunakan *compressor* dan menggunakan *cargo spray line*. Jika temperatur terlalu rendah dapat diatasi dengan cara sirkulasi *vapour* dan sirkulasi muatan menggunakan *reheater*.

## B. Saran

Dari hasil penelitian dan pembahasan *Liquefied Petroleum Gas* (LPG), maka penulis akan memberikan saran dan masukan yang dapat berguna bagi semua pihak yang berkepentingan, terutama *crew* kapal MT. GAS PATRA 2 sebagai berikut:

1. Sebelum melakukan *cool down*, disarankan kepada *crew* terlebih dahulu melaksanakan perawatan yang baik dan teratur pada *pressure gauge*, dan pipa-pipa *cool down* karena, untuk kapal-kapal pengangkut muatan gas yang di cairkan. Karena pipa *cooldown* sangat penting untuk menjaga kondisi muatan dan tangki tetap dalam kondisi baik.
2. Disarankan kepada nahkoda atau *chief officer* melakukan pengarahan yang jelas kepada *crew*, secara rutin tentang penanganan atau tindakan-tindakan yang harus dilakukan apabila terjadi suatu permasalahan yang ditimbulkan, dari pengaruh suhu luar kapal, sehingga tindakan tersebut dapat dilaksanakan secara tepat, efektif dan tidak menimbulkan bahaya bagi *crew* kapal serta merugikan pihak perusahaan atau PT.

PERTAMINA TRANS KONTINENTAL.