

LAMPIRAN 1

Cuplikan catatan lapangan hasil wawancara peneliti dengan Masinis 1 (*First Engineer*) di MV. Energy Midas yang dilaksanakan pada saat peneliti melaksanakan praktek laut.

Teknik : Wawancara
Peneliti/*Engine Cadet* : Atip Sholikhin
Masinis 1/*First Engineer* : Bakhrun
Tempat, Tanggal : *Engine Control Room*, 30 Desember 2016

- Peneliti : Selamat siang *bas* (panggilan untuk Masinis 1),
Masinis 1 : Iya, selamat siang Atip.
Peneliti : Bas kenapa *crankcase* Mesin Induk dapat meledak?
Masinis 1 : Oiya Atip, tekanan di dalam *crankcase* saat mesin menyala, udara di dalam *crankcase* berisi jenis nitrogen gas, oksigen, karbondioksida yang sama dalam proposi yang sama dengan udara sekitar, tapi terdapat tetesan minyak seperti hujan lebat kasar di mana-mana. Dan ledakan ada karena terdapat titik nyala (*hots spot*) sehingga tekanan kabut minyak meningkat
Peneliti : Bas, factor utama adanya titik nyala (*hot spot*) kenaikan tekanan di dalam *crankcase* Mesin Induk?
Masinis 1 : Karena di dalam *crankcase* terdapat bagian saling bergesekan dan apabila gesekan *abnormal* terjadi di antara permukaan geser, titik panas pada permukaan yang panas dapat terjadi, Bintik-bintik panas akan menyebabkan minyak jatuh untuk menguap akan berkembang. Gesekan *abnormal* biasanya karena pelumasan pada permukaan berkurang bahkan tidak ada pelumasan.

Peneliti : Siap Bas, jadi penyebab ledakan kemarin apa ya ?

Masinis 1 : Sebenarnya kemarin itu karena kurangnya pelumasan pada *crosshead bearing* berkurang, berkurangnya pelumasan tersebut mengakibatkan *metals bearing* dan *pin bearings* panas dan mengakibatkan aus, serpihan-serpihan pada metals tersebut bergesekan dengan *thruspice* sehinggalapisan kuningan pada *thruspice* terkikis, maka terjadilah gesekan antara logam besi dengan logam besi yang menimbulkan percikan api di dalam

Peneliti : *crankcase*.

Masinis : Pelumasan bisa berkurang kenapa bas ?

Karena diameter dalam pada bhusing sambungan antara rumah dengan *telescopic pipe* sudah kemakan, diameter dalam yang sudah kemakan lebih besar maka waktu *telescopic pipe* naik turun minyaknya bocor sehingga pelumasan ke *crosshead* berkurang.

Peneliti : Oiya siap bas, terimakasih untuk ilmunya.

Masinis 1 : Oke Atip sama-sama, karena itu juga tanggung jawabmu nanti kalo sudah jadi Masinis 1.

